

La Generalitat signa un protocol amb Indra i l'Ajuntament del Prat per posar en marxa un centre internacional de formació aeronàutica

- Les instal·lacions comptaran amb el simulador més avançat del mercat que formarà a tripulacions de qualsevol aerolínia del món
- L'acte respon a la política del Govern d'impulsar la implantació d'empreses de valor afegit i tecnologia avançada a Catalunya

El president de la Generalitat, Artur Mas, ha presidit aquesta tarda la signatura del protocol d'intencions que facilitarà la instal·lació d'un centre internacional de formació aeronàutica a les immediacions de l'aeroport del Prat, dins el terme municipal d'El Prat de Llobregat.

La signatura, que ha tingut lloc al Saló Torres Garcia del Palau de la Generalitat, ha anat a càrrec del conseller de Territori i Sostenibilitat i president de l'Institut Català del Sòl, Lluís Recoder; l'alcalde del Prat del Llobregat, Lluís Tejedor; i el president de la companyia, Javier Monzón, en presència del president Mas.

L'acte respon a la política del Govern d'impulsar la implantació d'empreses de valor afegit i tecnologia avançada a Catalunya. L'objecte del protocol és facilitar l'assentament de la indústria aeronàutica a Catalunya i dotar a l'aeroport de Barcelona d'una activitat complementària que millorarà el seu posicionament en el món de l'aviació comercial i la seva competitivitat. Per aquest motiu el departament de Territori i Sostenibilitat, a través de l'Institut Català del Sòl i l'Ajuntament del Prat de Llobregat, col·laboraran per facilitar la tramitació legal i urbanística que permetrà la instal·lació d'aquest centre.

El simulador més avançat del mercat

Les instal·lacions comptaran amb el simulador més avançat que existeix al mercat (Nivell D) desenvolupat per Indra, que permetrà donar formació a pilots i tripulació de les principals aerolínies de tot el món i complementar el procés d'aprenentatge de pilots novells. La qualificació, que entrega l'Agència Estatal de Seguretat Aèria (AESA) després d'avaluar els sistemes segons la normativa internacional, certifica que el sistema d'entrenament replica amb la màxima fidelitat el comportament de la nau real. Comptar amb el nivell D suposa que cada hora de vol en el simulador serà reconeguda com a una hora de vol en una nau real.

La situació del nou centre, propera a l'aeroport del Prat, facilitarà a pilots de tot el món realitzar les seves hores d'entrenament en les escales que facin o aprofitant els seus trasllats cap a altres destins. El nou centre també donarà suport a l'activitat de les

acadèmies de formació de pilot (FTO), que podran usar-lo per a formar els seus alumnes. Indra contarà amb el suport de la companyia Global Training & Aviation (GTA).

El projecte contempla que el centre arranqui amb un simulador de l'Airbus 320, una de les aeronaus amb més èxit comercial, àmpliament utilitzada per aerolínies de tot el món. El centre anirà ampliant-se progressivament amb nous simuladors, incorporant els models que les companyies aèries demanden.

En l'actualitat, els pilots en actiu han de completar un número d'hores de vol en simuladors de forma periòdica. Així mateix, les aerolínies solen exigir als aspirants a formar part de les seves tripulacions que completin hores de vol en el simulador del model d'aeronau que pilotaran.

Els simuladors permeten entrenar situacions d'emergència impossibles de reproduir en una aeronau real. Es simula, per exemple, el vol en condicions meteorològiques adverses, tant de nit com de dia, i es reproduïxen errors en sistemes de les aeronaus i aterratges d'emergència, que obliguen a dur a terme els protocols establerts per a cada situació. També ajuden els pilots a familiaritzar-se amb l'aterratge i l'enlairament en aeroports de tot el món, fidelment reproduïts en aquests sistemes.

Indra és un dels principals fabricants de simuladors del món. Ha entregat al voltant de 200 simuladors a 19 països i a 51 clients. Ha posat en marxa centres d'entrenament per a pilots, controladors aeris, conductors i operadors de maquinària. Els simuladors d'Indra han cobert més de 700.000 hores d'entrenament.

Indra a Catalunya

Indra és la multinacional de Tecnologies de la Informació número 1 a Espanya i una de les principals d'Europa i Llatinoamèrica. És la segona companyia europea del seu sector per inversió en I+D, amb més de 500 M€ invertits en els últims tres anys. Les vendes al 2010 van arribar a 2.557 M€ i la seva activitat internacional suposa ja el 44%. Compta amb més de 35.000 professionals i amb clients en més de 110 països.

A Catalunya, Indra compta amb prop de 3.000 professionals repartits en 8 centres de treball en les províncies de Barcelona i Lleida. La seva seu a la regió es troba al districte tecnològic del 22@ a Barcelona, on va ser una de les primeres empreses en instal·lar-se.

Al Parc Científic i Tecnològic de Lleida compta amb un Software Lab que, com a part de la xarxa global de Software Lab d'Indra, dona suport a les operacions de la companyia a tot el món. També manté a Lleida un Centre d'Atenció a l'Usuari (CAU), des del qual es dona suport 24x7 a companyies implantades tant a dins com a fora d'Espanya.

La companyia manté una estreta relació de col·laboració amb la pràctica totalitat de les universitats catalanes, amb major intensitat amb les de perfil tecnològic. Amb elles, desenvolupa càtedres, projectes d'investigació i activitats relacionades amb la difusió del coneixement.