

El conseller Recoder presenta a Figueres l'Agenda Catalana del Corredor Mediterrani

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, ha presentat avui a agents polítics, econòmics i socials de les Comarques Gironines l'Agenda Catalana del Corredor Mediterrani. El conseller ha exposat a Figueres la proposta del Govern sobre les característiques, traçat i programació d'aquest eix al seu pas per aquest àmbit territorial i ha remarcat que les Comarques Gironines s'han de beneficiar de tota la connexió del Corredor del Mediterrani atès que són el punt de contacte amb Europa.

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, ha presentat avui a Figueres l'Agenda Catalana del Corredor Mediterrani, que recull la proposta del Govern de Catalunya per a desenvolupar aquest eix ferroviari, inclòs en la xarxa transeuropea de transports des del passat 19 d'octubre de 2011. En l'acte, també han participat l'alcalde de Figueres, Santi Vila, i el delegat del Govern a Girona, Eudald Casadesús.

Així, el conseller ha exposat les característiques, traçat i programació del Corredor al seu pas per les Comarques Gironines i ha remarcat l'oportunitat que representa per a la dinamització de l'economia i la millora del transport de viatgers i mercaderies en aquest àmbit territorial. **"Les Comarques Gironines, ha dit el conseller Recoder, s'han de beneficiar de tota la connexió del Corredor Mediterrani. Són el punt de contacte amb Europa. Actuacions com el Far - Vilamallà tindran la nostra màxima prioritat",** ha remarcat.

"El Corredor Mediterrani", ha explicat el conseller, **"no pot ser un projecte de mínims, sinó que ha de ser un projecte ambiciós a desenvolupar en diferents etapes, seguint el full de ruta definit des del Govern".** Aquest full de ruta és, precisament, l'Agenda Catalana del Corredor Mediterrani. **"És el document que ha de servir per decidir quines inversions prioritzem",** ha emfatitzat Recoder. **"A l'hora d'invertir, cal tenir en compte els criteris de retorn econòmic i social, i la majoria d'actuacions lligades al Corredor tenen un gran retorn en forma de noves oportunitats per a les nostres empreses, llocs de treball i creació de riquesa per als nostres ciutadans",** ha afegit.

El Govern català treballa en dos àmbits concrets mitjançant aquesta Agenda:

- **La definició d'un projecte urbanístic i territorial per tal d'atreure l'activitat als espais idonis i garantir l'accessibilitat al Corredor per part de les empreses.** Concretament, la Generalitat impulsa la reserva de sòl per a les connexions de centres logístics i àrees d'activitat econòmica –actuals i previstos- i per identificar peces de sòl amb potencial interès estratègic.

■ Comunicat de premsa ■

- **La promoció d'instruments de gestió de la mobilitat i del transport de mercaderies** que permetin treure el màxim rendiment de la infraestructura.

El Corredor, entès com un conjunt d'infraestructures ferroviàries, es configura com un eix estratègic que connecta les principals àrees d'activitat econòmica i infraestructures aeroportuàries, portuàries i logístiques amb la resta del litoral català i peninsular i amb Europa.

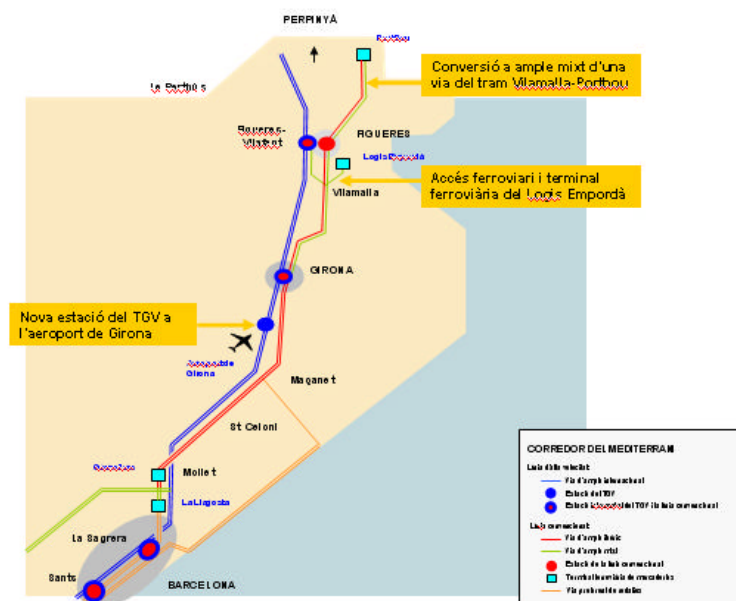
L'Agenda Catalana per al Corredor Mediterrani estableix les infraestructures ferroviàries a executar i la programació dels treballs que garanteixin les condicions de capacitat i prestacions necessàries per al transport, tant de persones com de mercaderies. En el conjunt de les Comarques Gironines, les actuacions a dur a terme a curt i mig termini, algunes de les quals ja s'estan executant, són les següents:

➤ **A curt termini:**

- **Entrada en servei de la línia d'alta velocitat i de l'estació provisional de Girona.**
- **Construcció del tercer rail entre Vilamallà i Portbou**, és a dir, l'adaptació a ample UIC d'una de les dues vies, així com l'accés ferroviari al Logis Empordà.
- **Nova estació del TGV a l'aeroport de Girona.** El Departament de TES iniciarà properament la redacció de l'estudi informatiu i posterior projecte constructiu. Aquesta estació tindrà un cost previst de 13 MEUR.

XARXA FERROVIÀRIA A LES COMARQUES GIRONINES
CURT TERMINI: EN SERVEI 2015

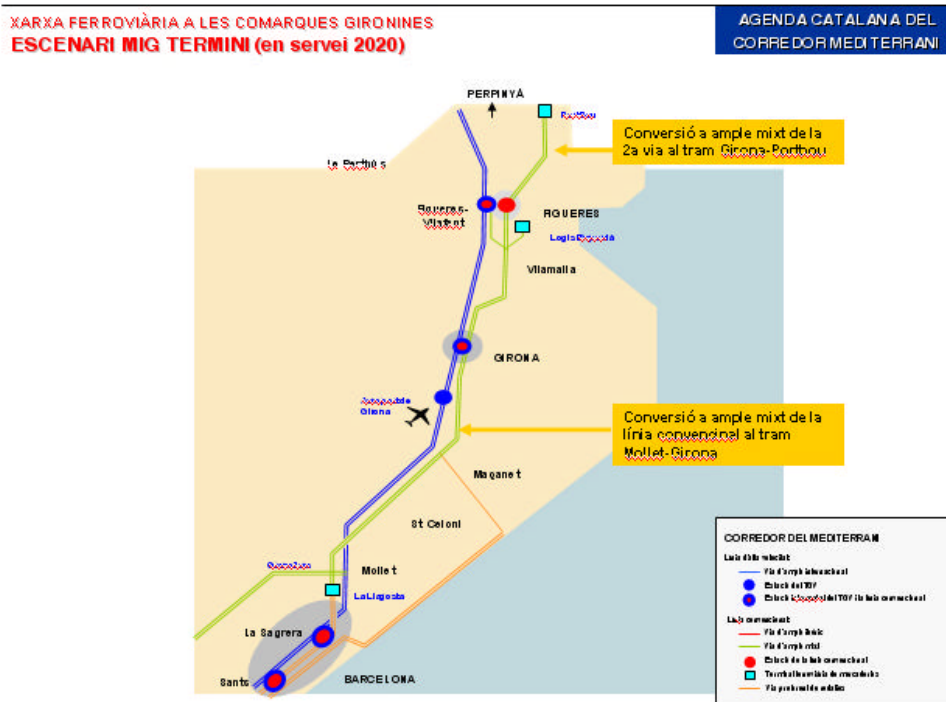
AGENDA CATALANA DEL
CORREDOR MEDITERRANI



- **Desenvolupament per fases de la terminal ferroviària Logis Empordà**, a fi d'efectuar una inversió ajustada a les necessitats presents i futures. Actualment, CIMALSA està redactant l'estudi informatiu de la primera fase.

➤ **A mig termini:**

- **Conversió a ample mixt de la segona via en tot el tram Girona-Portbou.** D'aquesta manera, s'aconseguirà que les dues vies permetin el trànsit de trens tant d'ample ibèric com internacional, igual que a la tram entre Girona i Mollet del Vallès.



2 de febrer de 2012