



CONNEXIÓ FERROVIÀRIA EN AMPLE INTERNACIONAL ENTRE TARRAGONA I LA FRONTERA FRANCESA

17 d'abril de 2012



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Agenda catalana del Corredor Mediterrani: situació actual

PRINCIPALS NECESSITATS AL CORREDOR MEDITERRANI

Mercaderies

- Finalitzar l'execució de les obres **Vandellòs-Tarragona**
- Eliminar els **colls d'ampolla** que la intensitat del servei de Rodalies provoca a la xarxa
- Connectar, en **ample UIC i ibèric**, els **Ports de Tarragona i Barcelona**
- Connectar en **ample UIC** altres centres de mercaderies o de producció
- Creació o remodelació de **plataformes ferroviàries intermodals**

Passatgers

- Finalitzat la **xarxa** d'alta velocitat catalana:
 - Completar la línia Barcelona-frontera i futura línia Castelló-Tarragona
- Connectar els **aeroports catalans** a la xarxa ferroviària



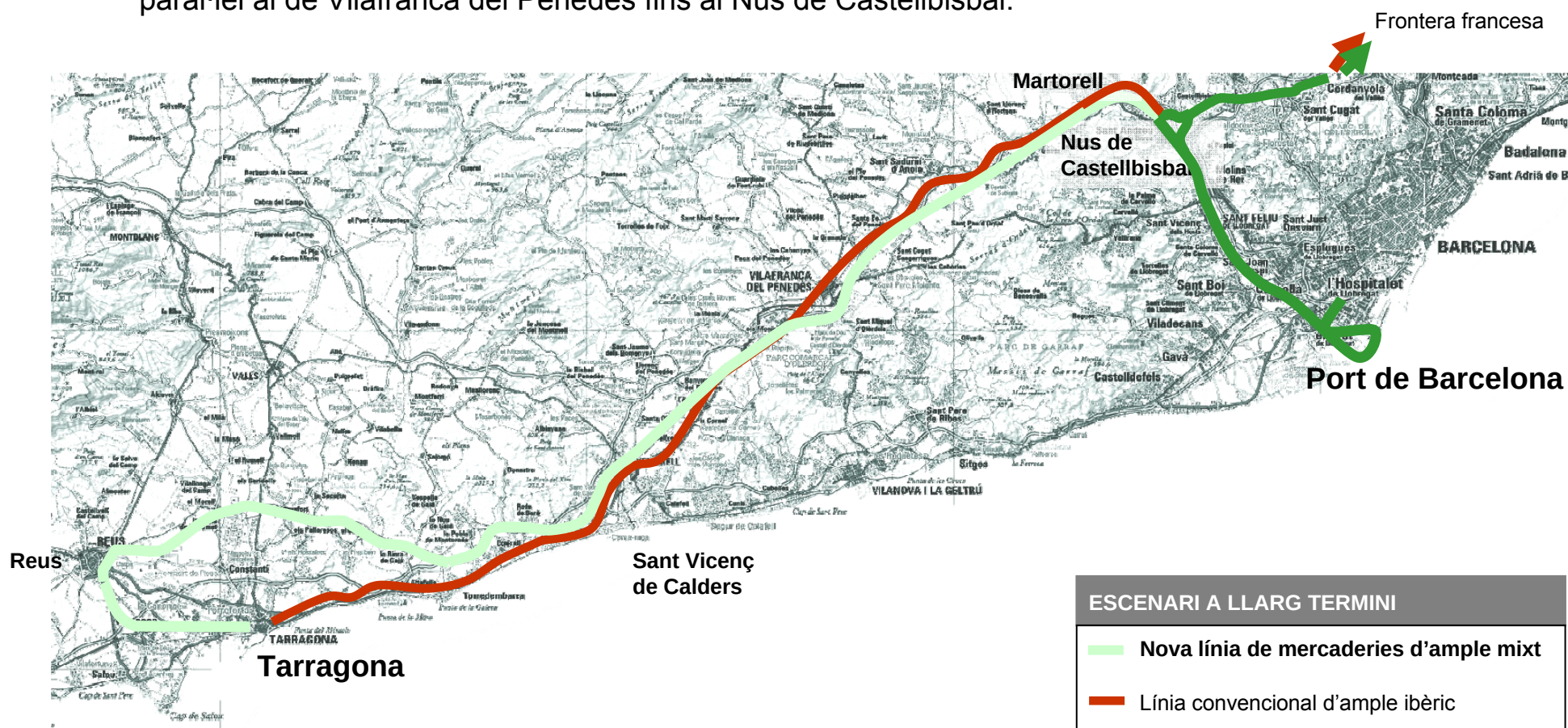
Actuacions a curt termini

A curt termini la solució per dotar d'ample internacional aquest corredor és l'**adaptació a l'ample mixt d'una de les dues vies** de la línia convencional Tarragona-Nus de Castellbisbal.

- ➔ Longitud: **82 km**
- ➔ Cost estimat: **186 M€**
- ➔ Podria estar **en servei en un termini de 2 anys**, atès que:
 - no requereix la redacció d'un estudi informatiu ni de tramitació ambiental, ja que l'actuació es realitza sobre el corredor existent
 - només cal la redacció del projecte constructiu i la posterior execució de les obres

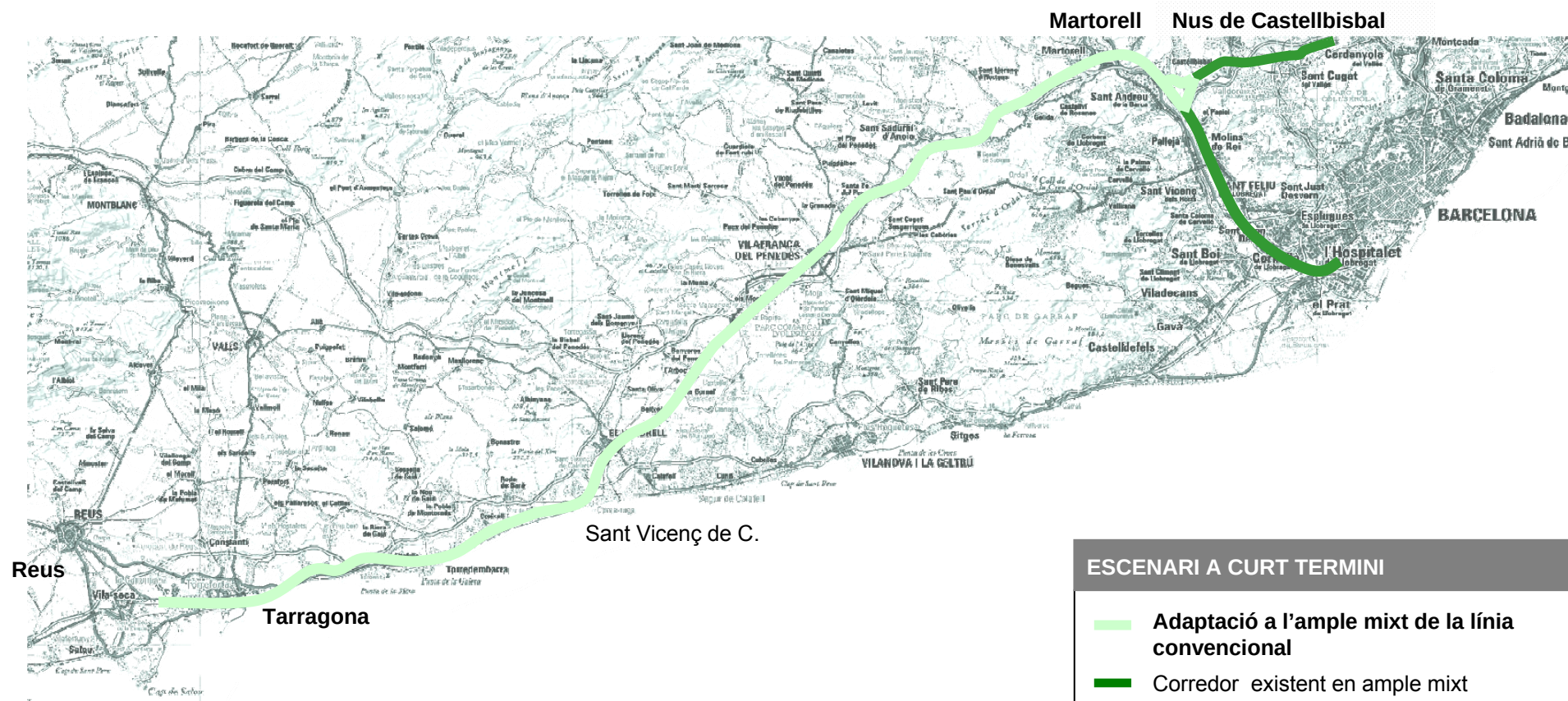
Actuació a llarg termini

Els estudis en curs per part del Ministeri de Foment preveuen la creació a llarg termini d'un nou corredor de doble via en ample mixt (ibèric i internacional) per a mercaderies entre l'àrea de Tarragona i el Nus de Castellbisbal, que no discorreria per Tarragona ciutat, sinó que passaria per la variant de Reus, i tindria continuïtat per la línia Reus-Roda rehabilitada i un nou corredor paral·lel al de Vilafranca del Penedès fins al Nus de Castellbisbal.



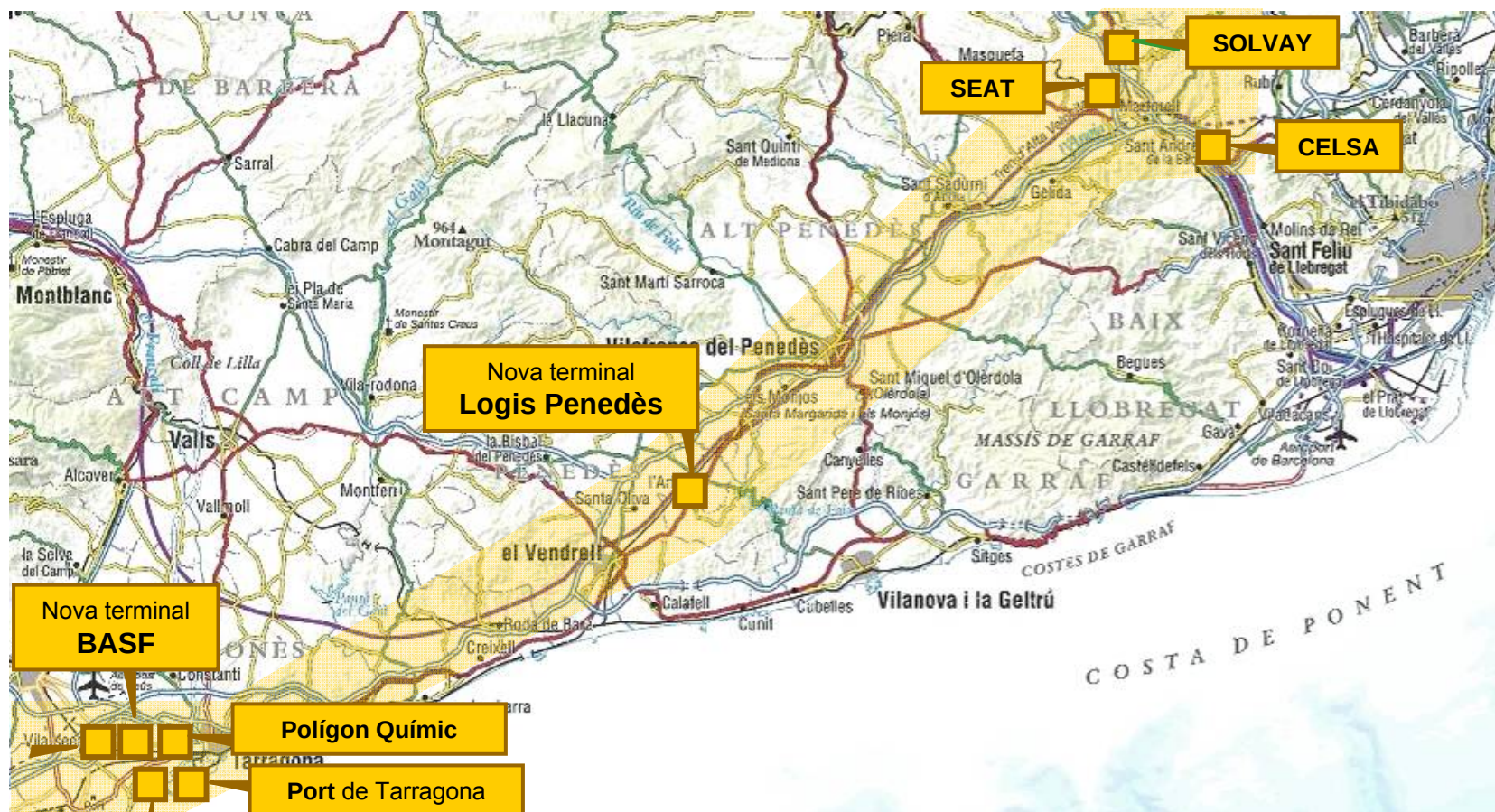
Actuació a curt termini

A curt termini la solució per dotar d'ample internacional aquest corredor és l'**adaptació a l'ample mixt d'una de les dues vies** de la línia convencional Tarragona-Nus de Castellbisbal.



CONNEXIÓ FERROVIÀRIA EN AMPLE INTERNACIONAL ENTRE TARRAGONA I LA FRONTERA FRANCESA

Principals centres logístics i industrials al llarg del corredor sud



Principals factories, àrees logístiques i noves terminals

Potencialitat del nou corredor i avantatges mediambientals

- L'adaptació a l'ample mixt d'una de les dues vies entre Tarragona i Castellbisbal dotarà aquest corredor d'una **capacitat d'uns 12 trens diaris per sentit en ample internacional, la qual cosa permetria doblar la quota actual de transport ferroviari cap a Europa.**

L'estudi de solcs de circulacions disponibles permet aquest increment de 12 circulacions diàries per sentit **sense interferir en els serveis de viatgers presents en aquest corredor.**

- La dotació de capacitat ferroviària per al transport de mercaderies en ample internacional que permetria la implantació del tercer carril entre Tarragona i Castellbisbal és d'uns 2,6 milions de tones, equivalent a uns **340 camions diaris.**

L'ús del ferrocarril comporta **importants estalvis i avantatges mediambientals** respecte al camió, en consum d'energia i emissions.

Consums i emissions anuals	Tren	Camió	Estalvi
Consum d'energia (megajules)	202.176.000	746.496.000	544.320.000
Equivalent en CO2 (tones)	7.776	49.248	41.472
Òxid de nitrogen (kilograms)	25.920	362.880	336.960
Partícules de combustió (kilograms)	2.592	10.368	7.776

Conclusions

- És necessari el disseny d'una **connexió ferroviària amb ample internacional entre Tarragona i la frontera francesa** per millorar la competitivitat dels centres de producció i distribució presents al llarg del corredor i afavorir les exportacions dels centres productius del territori català.
- La Generalitat de Catalunya planteja com a **solució provisional, a curt termini, la conversió a ample mixt (ibèric i internacional) d'una de les vies del corredor Tarragona-Nus de Castellbisbal**, en una longitud de 82 km, amb un cost estimat de 186 M€.
- Aquesta actuació és **bàsica per a la competitivitat del Port de Tarragona, de les factories Basf, Seat, Celsa i Solvay i d'altres empreses a l'entorn del corredor** ja que esdevé un factor de millora clau en l'exportació dels seus productes cap a Europa.

CONNEXIÓ FERROVIÀRIA EN AMPLE INTERNACIONAL ENTRE TARRAGONA I LA FRONTERA FRANCESA

Agenda catalana del Corredor Mediterrani: situació a curt termini

Objectiu: execució de les infraestructures més urgents, que siguin viables en temps i cost en un termini de temps reduït

Accions a impulsar al 2012: redacció dels projectes i licitació de les obres.

Principals actuacions: Conversió a ample mixt del Tarragona-Castellbisbal i Figueres-Portbou, nou accés a l'ampliació del Port de Barcelona, estacions de l'Aeroport de Girona, de l'Aeroport de Reus i Sagrera, estacions intermodals del Port de Tarragona, La Llagosta, Llobregat, Vilamallà i Penedès.

