

La mobilitat a l'Eix Diagonal creix prop d'un 15% en cinc mesos de funcionament

- El conseller Lluís Recoder fa a Vilafranca del Penedès un balanç positiu dels 5 primers mesos de funcionament de la nova infraestructura, que ha acostat el litoral i les comarques centrals
- El tram entre Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú registra un trànsit d'uns 15.000 vehicles diaris, amb puntes de 21.500, i a tot l'Eix, la mitjana és de més de 10.000 vehicles

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, ha fet avui, durant una visita a Vilafranca del Penedès, balanç dels cinc primers mesos de funcionament de l'Eix Diagonal. En concret, pel tram entre Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú, que té característiques d'autovia, circulen una mitjana d'uns 15.000 vehicles diaris, amb puntes de 21.500 vehicles.

Des de la seva posada en funcionament, el trànsit a l'Eix Diagonal ha anat augmentant paulatinament, d'una mitjana de 9.155 vehicles a 10.509, el que significa un augment de prop d'un 15%. El tram entre Vilafranca del Penedès i Vilanova i la Geltrú concentra el major volum de trànsit i la variant de Vilafranca és el que ha registrat, en percentatge, un major increment en aquests cinc mesos.

IMD trams	Desembre	Gener	Febrer	Març	Abril *	Increment
Vilanova - Vilafranca	13.068	13.593	14.298	15.629	15.209	+16,38%
Variant Vilafranca	8.262	8.324	8.747	9.625	9.715	+17,59%
Vilafranca - Igualada	10.696	10.517	10.894	11.962	12.024	+12,42%
Igualada - Manresa	5.153	5.189	5.363	5.977	6.041	+17,23%
TOTAL	9.155	9.209	9.588	10.545	10.509	+14,79%

Cal indicar que el percentatge de vehicles pesants és del 7,5 % entre Vilanova i la Geltrú i Vilafranca del Penedès i del 9% entre Vilafranca del Penedès i Igualada, de mitjana. D'altra banda, el trànsit total durant els caps de setmana és lleugerament superior al dels dies feiners.

Millora de la mobilitat

L'entrada en servei de l'Eix Diagonal es va completar el 2 de desembre passat. Aquesta infraestructura, de 67 quilòmetres de longitud, ha acostat el litoral i les comarques centrals, tot unint les capitals del Garraf, l'Alt Penedès, l'Anoia i el Bages i connectant les principals infraestructures viàries que vertebraven Catalunya de sud-oest a nord-est. Les obres van comptar amb un pressupost

■ **Comunicat de premsa** ■

de 368,4 MEUR, que es finançarà mitjançant el sistema de concessió d'obra pública.

L'Eix Diagonal facilita el trànsit de llarg recorregut i permet potenciar les comunicacions intercomarcals. Així mateix, ha millorat substancialment la mobilitat a l'entorn de les principals poblacions del recorregut, com és el cas de la variant de Vilafranca del Penedès, que ha permès evitar el pas de vehicles per l'interior del municipi. En paral·lel, ha obert noves possibilitats d'intercanvi econòmic.



Imatge aèria de la variant de Vilafranca del Penedès

4 de maig de 2012