

■ Nota de premsa ■
31/05/2012

Dispositiu especial de trànsit del Gran Premi de Motociclisme al Circuit de Catalunya

- Diumenge es poden concentrar els principals problemes de trànsit, amb una afluència prevista de públic d'uns 80.000 espectadors
- Mossos d'Esquadra desplegarà un dispositiu amb un total 776 efectius policials
- L'SCT emprarà una aplicació informàtica que permet la visualització en temps real tant d'imatges aèries com de les noves càmeres instal·lades a la zona
- Es recomana utilitzar el transport públic, l'autobús o el tren per arribar a les instal·lacions de Montmeló

1. INTRODUCCIÓ

El Servei Català de Trànsit (SCT), en col·laboració amb la Policia de la Generalitat-Mossos d'Esquadra, estableix un **dispositiu especial de trànsit** amb motiu del **Gran Premi de Motociclisme 2012**, que se celebra els pròxims **1, 2 i 3 de juny** al Circuit de Catalunya de Montmeló. Ho farà amb el suport de les Polícies Locals de Montornès, Montmeló, Granollers i Parets del Vallès i la organització del circuit. A més, els Bombers de la Generalitat també vetllaran per la seguretat en el recinte.

L'objectiu del dispositiu és **garantir la màxima fluïdesa possible**, tot incrementant la capacitat viària existent a les immediacions del circuit, per tal de **minimitzar les congestions de trànsit** als accessos per autopista i per la xarxa de carreteres secundària. A més, també es vol aconseguir **millorar el temps de recorregut** i garantir la seguretat viària general.

Es preveu que els dies de celebració del GP es registri una elevada mobilitat, especialment **dissabte 2** amb una assistència prevista de **45.000 espectadors** i, sobretot, **diumenge 3**, el dia que se celebren les curses, amb una previsió de **80.000 espectadors**, aproximadament com l'any passat.

Pel que fa al tipus de desplaçament, el previst per **diumenge** és:

Transport públic:

- Uns **15.000 aficionats** en tren de rodalies de Catalunya;
- Uns **2.000 assistents** en servei regular de l'empresa d'autobusos Sagalés;

Vehicle privat:

- Uns **8.000 turismes**;
- Unes **25.000 motocicletes**;

Precisament aquesta elevada assistència de motocicletes en detriment de l'ús del turisme per arribar al circuit, afavorirà l'entrada i sortida de les instal·lacions de Montmeló.

Convé destacar que l'SCT va gestionar amb èxit el dispositiu especial pel Gran Premi de F1, que es va celebrar el maig passat també al Circuit de Montmeló, amb una assistència de 140.000 persones entre dissabte i diumenge.

2- MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ, ORDENACIÓ I REGULACIÓ



L'SCT estableix un seguit de mesures especials de trànsit per facilitar l'accés i la posterior sortida del circuit en les millors condicions de fluïdesa i seguretat viària possibles. En concret, s'habilitaran diferents carrils addicionals tant d'entrada com de sortida al recinte amb l'objectiu de minimitzar les afectacions viàries que es produiran fonamentalment en l'operació d'entrada.

D'altra banda, es reforçarà la senyalització vertical informativa de rutes d'accés i de sortida. Així mateix, en els panells de missatge variable (PMV), ubicats a les proximitats del circuit, se senyalitzarà la sortida recomanada per accedir a les instal·lacions en funció de les intensitats de les congestions.

Recordem que, com cada any, les mesures especials de trànsit afectaran la **C-35**, **C-17**, **C-33**, la **BP-5002**, la **BV-5003**. Aquestes vies seran també les que podran concentrar més problemes viaris en les proximitats al circuit de Montmeló.

3 - DISPOSITIU I EFECTIUS



servei català de

Trànsit

L'SCT farà ús d'una **aplicació informàtica de transmissió d'imatges** tant aèries com de càmeres fixes des del CIVICAT, en temps real, al Centre Satèl·lit Mòbil de Gestió del Trànsit, situat al Centre de Coordinació (CECOR), i que s'ha ubicat al Circuit de Catalunya amb motiu de l'esdeveniment esportiu. Aquesta aplicació possibilitarà la **visualització en temps real tant de les imatges aèries dels helicòpters de l'SCT com de les noves càmeres instal·lades a les carreteres de les immediacions del circuit**. Tot plegat permetrà gestionar la mobilitat d'una manera més ràpida i eficaç i detectar qualsevol incidència viària que es produeixi a la xarxa viària catalana.

A més, els efectius tècnics i humans de l'SCT que col·laboraran amb la gestió i el control de la mobilitat en aquest dispositiu especial de trànsit són:

- 2 tècnics de gestió de trànsit desplaçats al Circuit
- 6 operadors de sala de control i tècnics de manteniment, i 1 cap de sala del Centre d'Informació Viària de Catalunya (CIVICAT)

- 1 helicòpter de vigilància, informació del trànsit, seguiment de dispositius de mesures especials i inspecció viària, equipat amb càmera i sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges
- 9 equips de senyalització i d'abalisament amb 36 operaris
- 12 càmeres fixes instal·lades a peu de carretera
- Panells de missatgeria variable que aniran informant de l'evolució del trànsit



El dispositiu policial dels Mossos d'Esquadra en el Gran Premi de Motociclisme d'aquest cap de setmana es dividirà en tres grans àmbits d'actuació:

1) En el dispositiu policial per garantir el normal desenvolupament del campionat i prevenir la seguretat de tots els assistents durant els tres dies de celebració d'aquest esdeveniment esportiu, hi participaran un total de **429 efectius policials** (122 de trànsit i 307 de seguretat ciutadana/ordre públic/unitats especials). Les àrees policials que hi intervindran seran:

- l'Àrea de Recursos Operatius/USC, encarregada, principalment, de garantir la seguretat a la prova esportiva i que vetlla perquè el campionat es desenvolupi amb total normalitat.
- l'Àrea Regional de Trànsit, encarregada de regular i proporcionar fluïdesa al trànsit, adoptant les mesures especials establertes per tal d'agilitzar l'entrada/sortida de vehicles del circuit.
- També hi intervenen altres unitats especialitzades: Tedax, Canina, Subsòl, Policia Administrativa, Investigació, OAC.

2) S'establirà un **dispositiu policial per garantir la seguretat durant les dues nits anteriors al gran premi**, motivat per l'elevada concentració de persones (20.000 aproximadament) al municipi de Montmeló i també en alguns espais industrials de Granollers i Montornès, en què poden concorre seguidors del motor, i especialment del motociclisme. Hi haurà presència d'efectius policials d'ordre públic (BRIMO) i **el total d'efectius policials seran 347**. També hi haurà efectius policials de l'Àrea Regional de Trànsit Metropolitana Nord.

3) Hi haurà un **dispositiu policial per garantir el trànsit de viatgers des de l'estació de tren de Montmeló fins el circuit** i el normal desenvolupament de l'activitat comercial d'aquest municipi. L' ABP Mollet del Vallès, en coordinació

amb efectius de la Policia Local i de Protecció Civil de Montmeló, realitzarà un dispositiu específic per tal de protegir els usuaris dels espais i les vies públiques de possibles furt i robatoris i també d'altres incidents que es puguin produir tant a l'estació de Renfe (en coordinació amb personal d'aquesta companyia) com en el marc de les diferents activitats relacionades amb l'esdeveniment esportiu (comerç, restauració,...) durant aquests dies.

Pel que fa al control en l'arribada/tornada de viatgers a l'estació de Renfe, s'incrementaran els efectius policials (matí i tarda) per mantenir la seguretat. Efectius de paisà controlaran els combois entre Barcelona i Montmeló per tal de detectar aquelles persones que puguin dedicar-se a realitzar furt.

En resum, el dispositiu policial dels Mossos d'Esquadra amb motiu d'aquest Gran Premi implicarà la participació de **776 efectius policials (429 de dia i 347 de nit)**.



Els Bombers de la Generalitat destinaran **1 dotació i 4 efectius** que cobriran la seguretat de la cursa a l'interior de la pista per a possibles situacions d'intervenció ràpida.

4- RECOMANACIONS MOBILITAT

1) VEHICLE PRIVAT



- Optimitzar al màxim el nombre de places ocupades;
- Arribar a primer a hora del matí per evitar col·lapses;
- Fer cas de les indicacions dels agents, obviat els itineraris marcats als sistemes de navegació GPS

- Informar-se del recorregut per accedir a l'aparcament – amb capacitat per uns 25.000 vehicles- al web www.circuit.cat. Un cop allà, s'han de seguir les instruccions dels Mossos i del personal de l'aparcament;

- Informar-se de l'estat del trànsit mitjançant els butlletins informatius de les ràdios; el telèfon 012; el web de trànsit: www.gencat.cat/transit; a través del portal mòbil de trànsit www.gencat.mobi/transit i el compte de Twitter @transit.

- No obstant això, la prioritat és que s'utilitzi el transport públic, tren o autobús, per desplaçar-se cap al circuit.

2) TREN (RENFE-RODALIES DE CATALUNYA)



Amb motiu de la celebració del Gran Premi de Catalunya de Motociclisme, els dies 2 i 3 de juny Renfe oferirà un total de **20.000 places addicionals**. Aquesta programació inclou la circulació de 16 trens especials, 3 trens el dissabte i 13 el diumenge, a la línia R2 de Rodalies de Catalunya (Castelldefels – Granollers Centre).

Per a facilitar la mobilitat dels aficionats, Renfe augmentarà l'oferta habitual el diumenge 3 de juny, entre les 07.30 i les 12.00 hores per arribar al circuit i a partir de les 15.20 hores per a la tornada des de Montmeló. La programació establerta assegura una freqüència mitjana de 15 minuts per sentit a la connexió Montmeló – Barcelona a les hores en què es preveu una major afluència de viatgers.

L'increment de serveis previst pel Gran Premi de Catalunya completarà l'oferta habitual de Rodalies de Catalunya a Montmeló els caps de setmana, que consisteix en 74 trens diaris, 37 per sentit, el que representa una oferta de 81.400 places diàries. Es pot obtenir més informació a través de www.rodaliesdecatalunya.cat.

3) BUS (AUTOCARS SAGALÉS)



Reforç del transport regular d'autobusos amb rutes des de Granollers i Barcelona al circuit. Es poden consultar els horaris a través de la pàgina web www.sagales.com