



Prioritats del Corredor Mediterrani a Catalunya



Dèficits de la xarxa ferroviària catalana

- L'amplada de via
- Els accessos als ports
- Diferents colls d'ampolla
- La manca de plataformes logístiques



Actuacions urgents pendents per part de l'Estat

- **Finalitzar el tram Vandellòs – Tarragona**

Acabar la construcció del nou tram de 44 km en doble via entre Vandellòs i Tarragona que ha de suplir la via de la costa, l'única del Corredor Mediterrani encara amb una sola via. Les obres es van iniciar al 2000 i encara han de finalitzar.

- **Nou accés ferroviari al Port de Barcelona**

Nou traçat ferroviari d'1,8 km paral·lel al marge esquerre del riu Llobregat i bucle ferroviari de 8 km a l'àmbit del ZAL Prat, entre l'antiga i la nova llera del riu. Aquesta actuació permetrà donar accés a la nova terminal del Moll Prat (TERCAT).

- **Desenvolupament de les plataformes del Vallès i el Llobregat**

Per dinamitzar el transport ferroviari de mercaderies cal iniciar el desplegament d'una sèrie de plataformes logístiques que donaran servei a les empreses i permetran la intermodalitat tren – carretera.

El Corredor Mediterrani

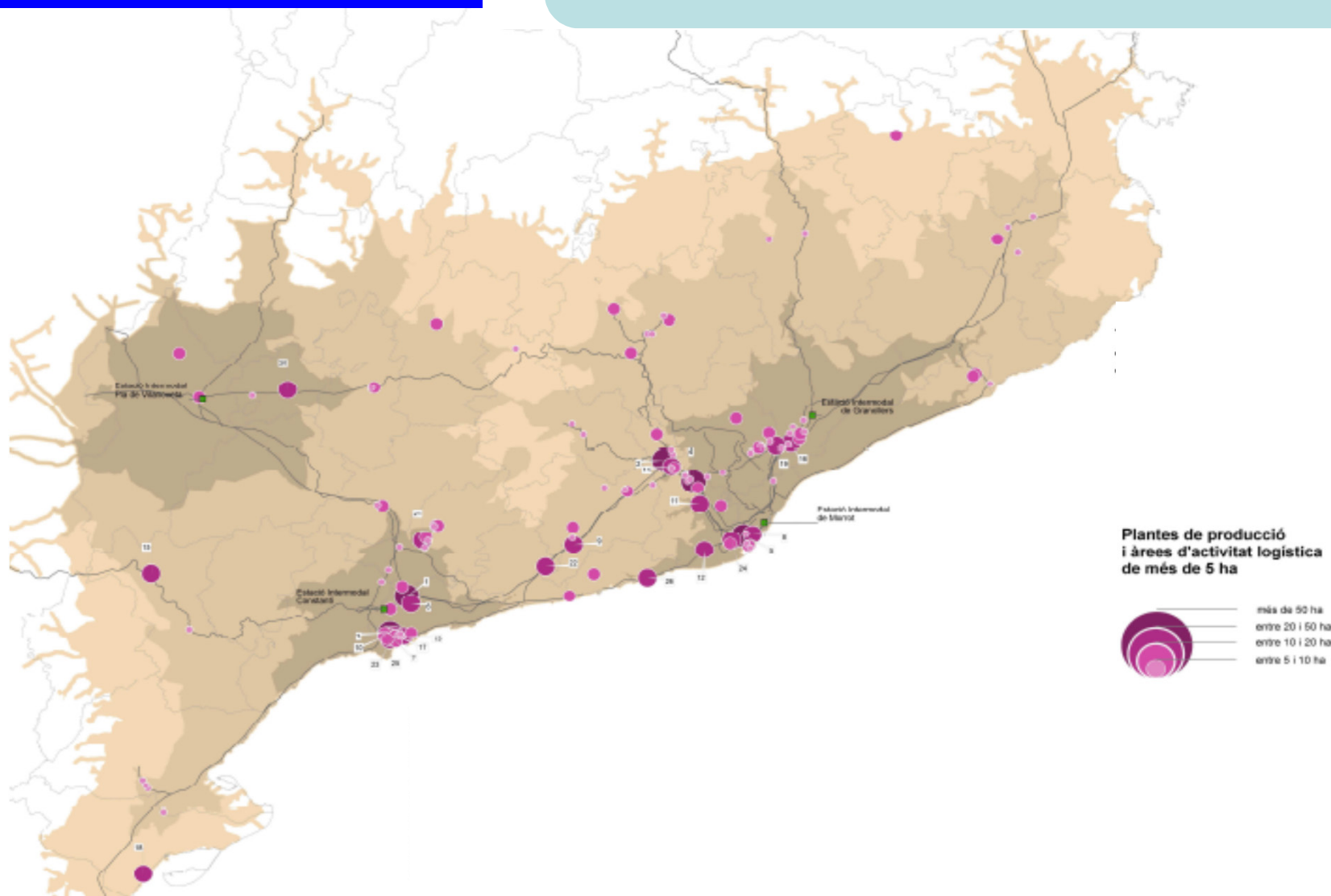
Objectiu 2030

- Xarxa adaptada a l'ample UIC.
- Noves línies exclusives de mercaderies.
- Ports connectats amb Europa.
- Plataformes intermodals ferroviàries.



Una infraestructura al servei de l'economia productiva

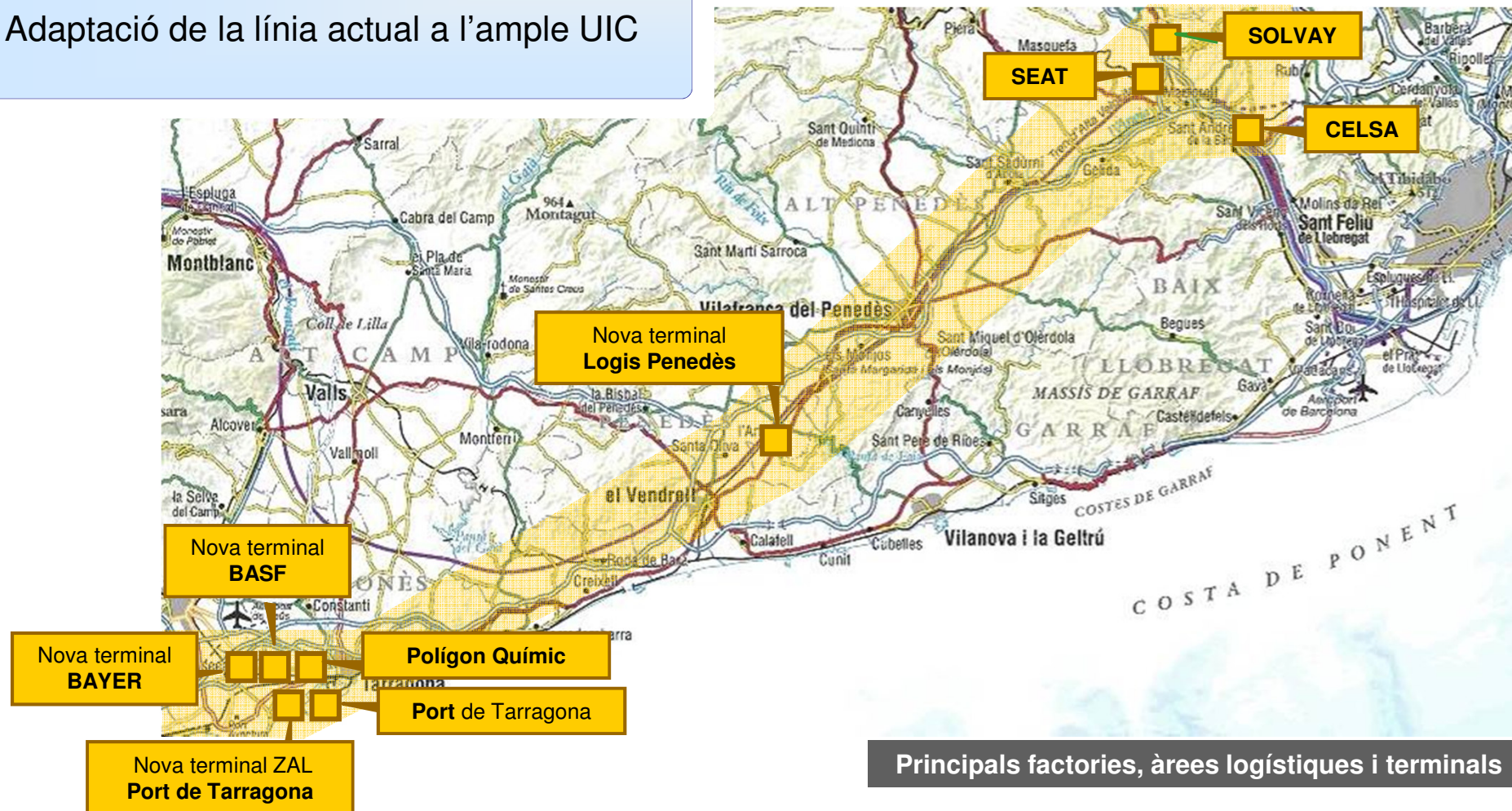
El 70% de les plantes de producció i distribució de Catalunya més grans de 5 hectàrees es troben a l'àrea d'influència del corredor Mediterrani



El tercer rail

Tarragona – Castellbisbal

Adaptació de la línia actual a l'ample UIC



Principals factories, àrees logístiques i terminals

Les recomanacions d'Europa



EUROPEAN
COMMISSION



EUROPEAN COMMISSION

Brussels, XXX
[...] (2012) XXX draft

COMMISSION STAFF WORKING DOCUMENT

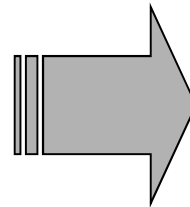
Assessment of the 2012 national reform programme and stability programme for
SPAIN

Accompanying the document

Recommendation for a

COUNCIL RECOMMENDATION

on Spain's 2012 national reform programme and delivering a Council opinion on
Spain's updated stability programme, 2012-2015



*“ Per tant, és de vital importància que,
per a qualsevol nou projecte
d'infraestructura, es porti a terme una
anàlisi cost-benefici totalment
transparent. Un objectiu per a Espanya
és limitar la inversió en infraestructura
a aquells projectes per als quals
existeix una demanda pròpia i que són
abordables, tenint en compte l'alt cost
d'oportunitat dels fons públics ”*