

# Acords de Govern

## Acords de Govern

5 de juny de 2012

## **El Govern demana empara a la CE perquè l'Estat prioritzi el Corredor Mediterrani**

- **El conseller de Territori i Sostenibilitat traslladarà al comissari de Transports el desinterès del Govern espanyol per invertir a l'eix mediterrani**
- **El Consell Executiu ha analitzat l'estat actual del projecte i les inversions més prioritàries que s'haurien d'executar a curt termini**

El Govern ha acordat avui impulsar l'estratègia per aconseguir desencallar els projectes que formen part del Corredor Mediterrani i definir les inversions prioritàries que s'haurien d'executar a més curt termini. El conseller de Territori i Sostenibilitat ha presentat al Consell Executiu un informe sobre l'estat actual dels projectes que formen part de l'eix mediterrani de mercaderies i de les inversions que s'haurien de prioritzar a curt termini, a partir de criteris d'eficiència econòmica.

El Govern ha acordat que el conseller de Territori i Sostenibilitat traslladarà per carta al comissari de Transports la inquietud de l'Executiu pel desinterès que demostra el Govern de l'Estat en l'execució de l'obra, malgrat ser per a la CE una actuació prioritària de la Xarxa Transeuropea de Transport. Els Pressupostos Generals de l'Estat per a aquest 2012 destinen partides residuals al Corredor Mediterrani i, en canvi, són generosos amb la construcció de nous trams de la xarxa d'alta velocitat. En la missiva també es trametrà l'Agenda Catalana del Corredor, que és el full de ruta del Govern que calendaritza i estableix les prioritats dels diferents projectes que formen part de l'eix mediterrani a Catalunya.

La setmana passada el document de la Comissió Europa que avalua el programa de reformes i estabilitat pressupostària del Govern espanyol ja demanava, en les seves conclusions, que les infraestructures finançades amb fons públics tinguessin una anàlisi de cost-benefici transparent, i reclamava que l'Estat limités la inversió en infraestructures a aquells projectes que tenen demanda pròpia i que són abordables, tenint en compte l'alt cost d'oportunitat dels fons públics.

### **Inversions prioritàries**

En l'informe analitzat avui al Consell Executiu es posa de manifest el dèficit històric d'infraestructures que pateix Catalunya i l'impacte que això té en la competitivitat del país, i especialment en el sector logístic. En l'àmbit del Corredor Mediterrani, aquest dèficit es visualitza amb el tram de via única entre Vandellòs i Tarragona, els accessos precaris al Port de Barcelona o la

indefinició respecte a les plataformes logístiques del Delta del Llobregat i el Vallès, que han de permetre la intermodalitat entre vaixell, tren i camió.

La situació actual està encara molt allunyada de l'escenari que demana Europa per a l'any 2030, amb un corredor ferroviari completament adaptat a l'ample europeu, amb línies exclusives per a mercaderies i amb potents connexions amb els principals ports i plataformes intermodals. És per això que el Consell Executiu ha acordat declarar prioritari un primer paquet d'actuacions amb l'objectiu de resoldre la connexió del teixit productiu català i dels ports amb Europa abans que acabi l'any 2015.

Les actuacions que s'haurien d'executar de forma immediata giren al voltant de dos eixos que són els següents:

- Finalitzar les obres i projectes bloquejats per l'Estat, com ara els accessos ferroviaris definitius al Port de Barcelona i el desdoblament del tram de via entre Vandellòs i Tarragona.
- Col·locar el tercer rail a la via convencional, començant pel traçat entre Tarragona i Castellbisbal, com a fórmula més ràpida i econòmica per connectar Catalunya amb Europa.

## **El Govern impulsa l'adquisició de dos nous trens per a la línia Lleida – la Pobla**

- **La compra del nou material mòbil es licitarà el juliol, amb una inversió prevista de 9,4 milions d'euros**
- **Els combois, d'ample ibèric, permetran que FGC operi directament la línia o la concessioni a una companyia privada**

El Govern ha aprovat avui destinar 9,4 milions d'euros a adquirir dos trens per a la línia Lleida – la Pobla de Segur per part de Ferrocarrils de la Generalitat (FGC). Es preveu licitar la compra dels combois el proper mes de juliol i fer-la efectiva durant el 2013.

El nou material mòbil permetrà millorar la competitivitat del servei. En aquest sentit, es preveu que es pugui reduir el temps de recorregut entre Lleida i la Pobla. Els trens seran d'ample ibèric, fet que possibilitarà que FGC sigui directament l'operador de la línia o bé un operador privat en règim de concessió (fins al moment, FGC no disposava de trens de l'ample adequat).

Altres característiques tècniques dels nous trens a remarcar:

- Utilitzaran un sistema de tracció dièsel, el sistema òptim per a la línia Lleida-la Pobla (no electrificada).
- Són combois que es troben al mercat i, per tant, no s'han de construir o adaptar específicament. D'aquesta manera, el cost és més baix. Es tindrà en compte, a més, que comportin una despesa baixa de manteniment.
- Permeten ajustar les places a la demanda (acoblables) i poden donar tant servei comercial com turístic.
- Estaran adaptats a persones amb mobilitat reduïda.

La compra dels trens respon a la voluntat del Govern de la Generalitat de preservar i impulsar la línia Lleida – la Pobla. En paral·lel a aquesta operació, FGC ha dut a terme obres de millora al túnel del Coll del Porte, que compten amb una inversió de 542.000 euros. Enguany, la Generalitat assumirà uns costos d'explotació d'1,8 milions d'euros.

## Catalunya i el Marroc cooperaran en l'àmbit de la logística

- **El Consell Executiu ha aprovat la signatura d'un conveni que té com a objectiu desenvolupar plataformes i observatoris logístics que augmentin les prestacions comunes en aquest àmbit**

Catalunya i el Marroc cooperaran en l'àmbit de la logística amb l'objectiu d'harmonitzar esforços i reforçar les sinergies en actuacions conjuntes i coordinades. El Govern ha aprovat avui la signatura d'un conveni de col·laboració entre el Departament de Territori i Sostenibilitat, a través de CIMALSA (Centrals i Infraestructures per a la mobilitat i les activitats logístiques, SAU) i el Ministeri de Transport del Marroc.

En virtut de l'acord, els dos governs cooperaran en l'intercanvi d'informacions, estudis i experiències de col·laboració i gestió; en la creació, suport i desenvolupament d'observatoris de logística, i en l'organització de col·loquis, conferències o seminaris, en col·laboració amb empreses d'ambdós països que operen en el sector.

L'acord s'emmarca en la voluntat comuna de desplegar i harmonitzar esforços en l'àmbit de la logística a la Mediterrània, palesa en els objectius de la cooperació Euromed. De fet, ja s'han anat desenvolupant estratègies voluntàries de desenvolupament de la competitivitat logística al Marroc i a Catalunya.

## **El Govern destina més de 4 milions a ajuts per a la gestió forestal sostenible de finques de titularitat pública**

- **La millora d'infraestructures, les reforestacions o la prevenció d'incendis forestals són algunes de les actuacions que se subvencionaran**

El Govern destinarà enguany 4.250.000 euros a ajuts a la gestió forestal sostenible de finques de titularitat pública. El Consell Executiu ha aprovat el crèdit pluriennal dels corresponents a l'any 2012.

Els ajuts, que estan cofinançats pel Fons Europeu Agrícola de Desenvolupament Rural (FEADER), van destinats a subvencionar les actuacions següents:

- Millora d'infraestructures: inclou construccions i arranjamet de vials necessaris per a la gestió forestal sostenible.
- Aforestacions agràries: plantacions de terrenys agrícoles amb espècies forestals arbòries, plantació d'espècies de creixement lent.
- Actuacions silvícoles: tallada selectiva, podes de qualitat, aclarida de millora, tractament de restes vegetals vora camins...
- Reforestacions: plantacions de coníferes i planifolis, reposició de tallades, manteniment de plantacions.
- Recuperació del potencial forestal i prevenció d'incendis forestals: tallada de vegetació afectada pels incendis i tractament de les restes generades, plantacions, reposició de tallades, diversificació de la vegetació, reducció de la càrrega combustible en la unitat de gestió, infraestructures en la prevenció d'incendis com construcció de punts de reserva d'aigua, millora de vials aptes per a vehicles d'extinció d'incendis, obertura de línies de defensa contra incendis...
- Diversificació de l'economia rural: valoració de la biomassa forestal, producció de tòfona i pinyó, transformació i comercialització dels productes forestals.

Els poden sol·licitar els titulars de les finques públiques, i en el cas de la gestió forestal en la prevenció d'incendis, les Agrupacions de Defensa Forestal (ADF). També s'hi poden acollir les empreses no titulars de terrenys quan es

tracti del tractament i desembosc de biomassa forestal, densificació de la biomassa i transformació i comercialització de productes forestals.

A partir de la publicació de la convocatòria d'ajuts al *Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya* (DOGC) les persones interessades tindran un mes per presentar les seves sol·licituds. El model estarà disponible a l'adreça [www.gencat.cat/agricultura/ajuts/](http://www.gencat.cat/agricultura/ajuts/)



## El Govern declara bé cultural d'interès nacional la vil·la romana del Pla de l'Horta, a Sarrià de Ter

- La declaració es fonamenta en el potencial que presenta la vil·la en el camp de la difusió del patrimoni arqueològic amb aplicacions didàctiques, ja que conté estructures arquitectòniques ben conservades

El Govern ha acordat avui declarar bé cultural d'interès nacional (BCIN), en la categoria de zona arqueològica, la vil·la romana del Pla de l'Horta, al terme municipal de Sarrià de Ter (Gironès), i n'ha delimitat l'entorn de protecció.

Està situada en una zona densament urbanitzada de Sarrià de Ter, a uns 4 quilòmetres al nord de la ciutat romana de Gerunda, prop del traçat de la Via Augusta. El jaciment es va descobrir l'any 1970 arran de la troballa d'uns mosaics d'època romana durant les obres de construcció d'un bloc de pisos. Després del seu descobriment, un sector important de la vil·la va quedar preservat, ja que es trobava en terrenys municipals.

Es tracta d'una vil·la d'època baix-republicana fins a l'antiguitat tardana, amb importants conjunts de mosaics. Les dades obtingudes de les excavacions apunten que una part de la vil·la se situava a la falda del turó localitzat a ponent de la zona excavada i sota els edificis construïts als anys 70, on es trobaria la *pars rústica* i fins i tot la *pars fructuaria* de l'establiment agrícola (s. I aC - VI dC). També hi havia una petita necròpolis que s'ha datat al s. II dC, amb una reutilització a l'època visigoda.

La declaració com a BCIN es fonamenta en el potencial que presenta la vil·la en el camp de la difusió del patrimoni arqueològic amb aplicacions didàctiques, ja que la zona concentra estructures arquitectòniques ben conservades, sobretot les corresponents a la part residencial (amb paviments de mosaic rellevants), fàcilment museïtzables. També s'ha considerat la representació i el significat d'aquesta vil·la en l'*ager Gerundensis*, la implantació del qual es relaciona amb la fundació d'aquesta ciutat i el repartiment de la terra del seu territori fins a l'antiguitat tardana. Per últim també s'ha tingut en compte la seva accessibilitat, ja que es troba en un espai de propietat municipal, clarament acotat, dins del nucli urbà, que permet la seva visita al públic.

Raons d'interès científic, patrimonial i social justifiquen la necessitat de delimitar la vil·la romana del Pla de l'Horta per preservar aquesta important zona arqueològica per a les generacions futures.