

EL CORREDOR MEDITERRANI, VERTEBRADOR D'EUROPA

El corredor mediterrani és un conjunt d'infraestructures integrat en un eix de comunicacions que va del sud de l'Estat espanyol fins als països escandinaus, posant Catalunya al cor d'Europa.

El corredor mediterrani és la gran porta d'entrada a Europa de les mercaderies asiàtiques



DEL TOTAL DE L'ESTAT ESPANYOL EL CORREDOR MEDITERRANI REPRESENTA:

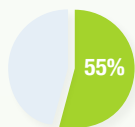
POBLACIÓ



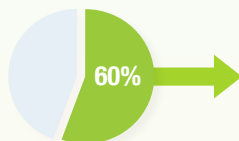
PIB



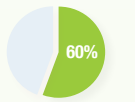
PRODUCCIÓ INDUSTRIAL



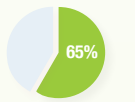
TRÀNSIT DE MERCADERIES



PER FERROCARRIL



A TRAVÉS DE PORTS



ACTUACIONS PRIORITÀRIES

ADAPTAR LA LÍNIA TRADICIONAL PER A L'ALTA VELOCITAT I MERCADERIES

ADAPTAR LÍNIA CONVENCIONAL ENTRE PORTBOU I FIGUERES

NOVA ESTACIÓ DE VIATGERS

COMPLETAR ACCOSSOS AL PORT I AEROPORT DE BARCELONA

NOVES TERMINALS INTERMODALS A VILAMALLA, LA LLAGOSTA, PENEDES, PORT DE BARCELONA I PORT DE TARRAGONA



MERCADERIES

Enllaça ports i centres logístics evitant els nuclis urbans i línies de rodalies.



ALTA VELOCITAT

D'ús preferent per viatgers, connecta les principals ciutats i aeroports.

↓ 6%

EMISSIONS DE CO2
900.000 TM/any

51.471 M€

EN EXPORTACIONS,
13,5% MÉS QUE L'ANY ANTERIOR

La quota del ferrocarril respecte del transport per carretera és molt baixa, al voltant del 2-3%, i té encara molt marge de creixement fins arribar a valors propers al 20%, que són els que es donen en els països del nostre entorn.

