

■ Dossier de premsa ■
25/06/2012

Intensificació de la vigilància policial a les carreteres i desplegament de controls integrals dels Mossos d'Esquadra per afrontar el període estiuenc

El conseller Felip Puig demana que no “s’abaixi la guàrdia i que es recuperi l’atenció i la tensió en la conducció”

Els sis primers mesos del 2012 han augmentat un 9,9% els morts i ferits greus a la xarxa viària catalana respecte al 2011

El conseller d'Interior **Felip Puig**, acompanyat del director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Joan Aregio** i el comissari **Miquel Esquius**, ha demanat que davant el repunt de sinistralitat que s'ha registrat a Catalunya els primers mesos de 2012 i de l'entrada a l'estiu “cal donar d'un missatge d'alerta per recuperar l'atenció i la tensió en la conducció”. Puig ha afegit que “de cara al període estival en què augmenta l'afluència de vehicles a Catalunya no hi pot haver relaxació al volant”.

En aquesta línia, **Aregio** ha destacat que per reduir la sinistralitat “els conductors han d'adequar la seva conducció a les circumstàncies de la carretera, no és la carretera que s'adapta al conductor”.

De l'1 de gener al 24 de juny d'enguany han mort un total de **104 persones** a la xarxa viària catalana, 7 morts més que al 2011, el que suposa un augment del **7,2%**. Respecte al mateix període del 2010, s'ha registrat 1 mort més. En l'indicador conjunt de morts i ferits greus, el nombre de víctimes aquest 2012 ha augmentat un **9,9%**, atès que hi ha hagut **565 morts i ferits greus** en front dels 514 del 2011. Al 2010 es van registrar 566 morts i ferits greus.

Convé ressaltar que segons les dades de l'SCT i els Mossos d'Esquadra les principals causes d'aquest augment de l'accidentalitat enguany són:

- 1) Conductes de risc al volant
- 2) La velocitat excessiva o inadequada com a conseqüència d'una ocupació inferior de les vies. És a dir que si transiten menys vehicles per una carretera, pot comportar que se circuli a més velocitat
- 3) Manteniment deficient dels vehicles i envelliment del parc automobilístic com a conseqüència de la crisi econòmica
- 4) Augment de la mobilitat relativa a les carreteres principals no desdoblades i gratuïtes. En aquest sentit, l'SCT estima que s'ha registrat un desplaçament del trànsit del 4% aproximadament de les autopistes a les carreteres convencionals
- 5) Intervenció del factor humà en els accidents sobretot pel que fa a les distraccions. L'SCT estima que les distraccions i la manca d'atenció al volant són l'origen d'entre el 23 i el 25% dels accidents

Davant de les xifres, d'aquests factors concurrents en l'accidentalitat i de l'arribada de l'estiu, l'SCT i els Mossos d'Esquadra posen en marxa un pla d'acció per tal de canviar aquesta tendència negativa en la sinistralitat i afrontar aquest període estacional.

Concretament les mesures adoptades són:

- 1) Per neutralitzar la manca d'atenció en la conducció i per fer front a l'augment de la mobilitat a carreteres principals no desdoblades, **els Mossos d'Esquadra realitzaran diversos controls policials simultanis en un mateix eix viari**. La més presència i freqüència d'aquests controls per augmentar el nivell d'alerta dels conductors es durà a terme a través de l'**increment de dotacions de seguretat ciutadana (USC)** a les carreteres i a més, les diferents àrees regionals de trànsit (ART) actuaran a la vegada en una mateixa via. Convé destacar també que cada ART, amb el suport de les dotacions USC, dissenyaran **plans específics d'actuació** en el corresponent territori per aconseguir reduir la sinistralitat.
- 2) Per fer front al manteniment més deficient dels vehicles i també per eradicar la velocitat excessiva o inadequada, **els Mossos d'Esquadra faran controls policials integrals**, és a dir que actuaran alhora sobre dos o més elements de risc:
 - Es controlarà la velocitat a través de **radars en línia** i la notificació de la infracció serà a peu de carretera
 - Es **controlaran les condicions tècniques del vehicles** a través de la documentació sobre l'ITV i la revisió d'aspectes com l'estiba, l'enllumenat, els pneumàtics, la càrrega, entre d'altres.
 - Es realitzaran **proves d'alcoholèmia i drogotest** i també s'actuarà sobre els elements de **seguretat passiva**.

- 3) Per combatre la velocitat excessiva o inadequada a les carreteres **s'incrementarà mensualment en un 25% la rotació dels radars fixes**. La rotació s'adequarà en cada moment als resultats de la sinistralitat en cadascuna de les carreteres.
- 4) Altres actuacions policials que es duran a terme seran l'augment de **vehicles no logotipats amb vídeovigilància** per detectar distraccions com l'ús dels telèfons mòbils (també de la missatgeria). Per evitar infraccions dinàmiques de risc (avançaments perillosos, velocitat excessiva o inadequada i maniobres temeràries) s'augmentaran els **controls policials dinàmics amb motocicleta** i es reforçarà amb el **suport dels mitjans aeris** de l'SCT.
- 5) En l'aplicació de l'article 68 de la llei de seguretat viària, **increment del 30% de l'import de la sanció econòmica** en aquelles conductes de risc que hagin estat sancionades en dues ocasions més pel mateix motiu durant l'any anterior.

Es consideren conductes de risc aquelles que, atenent la seva gravetat i transcendència del fet i els antecedents de l'infractor i a la seva condició de reincident, comportin un perill potencial creat per a ell mateix i per a la resta d'usuaris de la via. Com per exemple:

- avançaments envaint el sentit contrari, en revolts o canvis de resant de visibilitat reduïda
- circular a més de 190 km/h
- conduir havent superat les taxes d'alcoholèmia o sota els efectes dels estupefaents
- circular sense portar el cinturó de seguretat

El conjunt d'aquestes mesures s'aplicaran a partir del proper 1 de juliol. Les carreteres d'atenció prioritària per al desenvolupament d'aquest pla d'acció són la **N-II, C-35, C-25, C-55, C-15, N-340 (tram nord i sud), C-14, N-240, C-12 i C-13** (veure mapa adjuntat). Les característiques d'aquests eixos, vies no desdoblades i per tant d'un carril per sentit, ocasionen que els accidents registrats sovint siguin greus o molt greus. Convé destacar que aquestes vies han registrat un augment del 4% dels accidents respecte el total de vies catalanes i en aquest sentit, a data d'avui acumulen el 25% del total de morts i ferits greus de la xarxa viària de Catalunya i també **aglutinen el 51% dels morts d'aquest 2012**, en xifres absolutes: 53 dels 104 morts.

Aquestes mesures policials tindran especial incidència a les **carreteres de Lleida**, atès que és la demarcació que ha tingut un increment més acusat de la sinistralitat. Aquest 2012, Lleida ha registrat 28 morts, i en el mateix període de l'any passat n'hi van haver 18, el que suposa un **augment del 55,6%** de les

víctimes mortals. A més, els morts per accident de trànsit a les vies lleidatanes suposen el 27% dels 104 morts del conjunt de Catalunya.

