

Territori i Sostenibilitat presenta les obres de seguretat viària previstes a la C-55

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Lluís Recoder, juntament amb el director general de Carreteres, Jordi Follià, ha explicat les actuacions de seguretat viària que es faran a la C-55. Les actuacions, a curt termini, se centren en els punts on hi ha una accidentalitat més elevada i consisteixen en la redistribució de carrils i la incorporació de mitjanes, entre d'altres millores de traçat. Paral·lelament, el Departament està redactant els tres projectes constructius en què s'ha dividit el desdoblament de la C-55 entre Castellbell i el Vilar i Manresa.

El Departament de Territori i Sostenibilitat ha explicat avui a l'alcalde de Manresa, Valentí Junyent en què consistiran les obres de millora de la seguretat viària a la C-55. Els treballs, que es realitzaran a curt termini amb un procés de licitació que per a les dues primeres actuacions començarà la tardor vinent, comporten una inversió d'uns 4,4 MEUR, i se centren en els tres punts concrets de major conflictivitat viària: tram de l'enllaç amb la C-16 a Castellbell i el Vilar, tram de l'enllaç de Sant Pau i tram de la Ronda de Manresa, entre Bufalvent i el Guix.

- **Tram de Castellbell i el Vilar**

L'actuació consisteix en una redistribució dels carrils per a disposar d'una mitjana zebrejada d'amplada variable per separar els dos sentits de circulació. La mitjana incorporarà reflectants per afavorir la visibilitat durant les nits. La redistribució també suposarà l'eliminació, escurçament o canvi de funcionalitat de carrils addicionals. Per fer-ho caldrà du a terme de forma prèvia una nova pavimentació. El cost d'aquesta actuació, que es perllonga en uns 2,2 quilòmetres, serà d'uns 0,28 MEUR.

- **Tram de l'enllaç de Sant Pau**

Les obres en aquest tram consisteixen en la col·locació d'una mitjana de formigó per separar els sentits de circulació des de la pujada de Bufalvent fins a la cruïlla amb la C-1411b, incloent el pont sobre el Cardener. A més, es millora el traçat entre el pont i la pujada de Bufalvent, la incorporació sentit Abrera de l'enllaç de Sant Pau i es tanca la rotonda de l'enllaç amb la C-1411a. El cost d'aquesta actuació serà d'uns 1,2 MEUR.

- **Ronda de Manresa**

L'actuació, que comporta un cost aproximat de 3 MEUR, consisteix en una ampliació de la calçada entre l'enllaç de Bufalvent i el nus de Guix per tal de formar sempre una secció de 2+2 carrils amb una mitjana de formigó. A més, es formarà un nou ramal d'incorporació en sentit Abrera a l'enllaç de Viladordis.



Desdoblament de la C-55

El desdoblament de la C-55 entre Castellbell i el Vilar i Manresa s'ha dividit en tres projectes constructius que actualment estan en fase de redacció i que sumen una inversió d'uns 100 MEUR. Es tracta d'una actuació que adequaria la capacitat de la infraestructura a l'intens trànsit que suporta. Les obres es faran tan bon punt les disponibilitats pressupostàries ho permetin.

13 de juliol de 2012