



■ Nota de premsa ■
27/07/2012

El darrer cap de setmana de juliol registrarà trànsit elevat i les retencions habituals de la mobilitat estiuenca

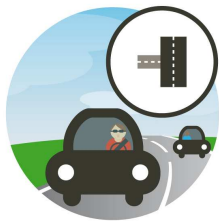
Les mesures adoptades per combatre la sinistralitat i afrontar el període estiuenc continuen vigents: intensificació de la vigilància policial i desplegament de controls integrals dels Mossos d'Esquadra

Aquest darrer cap de setmana de juliol, del divendres 27 a les 15.00 h fins al diumenge 29 a les 24.00 h, registrarà trànsit elevat tant de sortida com de retorn a la xarxa viària catalana, sobretot a les carreteres de l'àrea metropolitana de Barcelona i de les zones de costa. Tot i això basant-se amb els anàlisis històrics, el Servei Català de Trànsit (SCT) preveu que es desenvoluparà de forma similar als passats caps de setmana de juliol i amb les retencions habituals de la mobilitat estiuenca:

- Hi haurà una sortida aproximada de **500.000 vehicles** des de la zona d'influència de la capital catalana. També es produirà un retorn parcial de vehicles concentrat diumenge a la tarda que pot provocar problemes circulatoris.
- La via més conflictiva i que podrà registrar retencions destacables, tant de sortida com de retorn, serà l'**AP-7**, ja que acostuma a haver-hi problemes per circular en diversos trams del seu recorregut tant en sentit nord (Montmeló – Roca del Vallès – Cardedeu), per anar cap a la Costa Brava o bé accedir a França, com en sentit sud (Martorell), per arribar a la Costa Daurada o bé accedir a la resta de l'estat. També hi podrà haver complicacions circulatories a la **C-32 Nord** a Arenys de Mar – Llaveneres – Vilassar, **C-32 Sud** a Sitges i Castelldefels, **N-340** entre el Vendrell i Tarragona i a les vies d'accés a la **Costa Brava (C-31, C-35 i C-65)**.

- A més, com cada any, a aquesta mobilitat interna des de les grans àrees metropolitanes (sobretot de Barcelona) cap a zones turístiques de la Costa Brava i de la Costa Daurada cal sumar-li l'externa procedent de la resta d'Europa, tant els vehicles que circularan per la xarxa viària tenint Catalunya com a lloc de destí com els que la utilitzaran per desplaçar-se cap a d'altres llocs de l'estat espanyol. En aquest sentit, **l'AP-7, entre la frontera amb França i Tarragona, registrarà durant els mesos de juliol i agost una elevada mobilitat, amb una gran afluència de vehicles, tant en sentit sud com nord.**

Mesures especials de circulació



Aquest darrer cap de setmana de juliol es disposaran les mesures especials de circulació, ordenació i regulació previstes per a l'estiu (carrils addicionals i en sentit contrari a l'habitual, inversió de prioritats a rotondes, carrils d'incorporació, dispositius de senyalització abalisats amb cons):

Via	Sentit	Tram	Tipus mesura
AP-7	Sud	Papiol-Martorell	Carril en sentit contrari
GI-662	Est	Castell – Platja d'Aro	Canviar prioritat a rotondes
GI-662	Est	Castell – Platja d'Aro	Canviar prioritat a rotondes
C-32	Sud	Sitges	Tall sortida Sitges Centre
C-65	Sud	Cassà de la Selva	Inversió prioritats a les rotondes
C-31	Sud	Rotondes: la Nàutica i les Ovelles	Inversió prioritats a les rotondes
AP-7	Sud	Sant Celoni – La Roca	Carril en sentit contrari
C-32	Sud	Arenys - Vilassar	Carril en sentit contrari
C-32	Sud	Vilassar – Montgat	Carril en sentit contrari
AP-7	Nord	Vilafranca – Martorell	Carril en sentit contrari
C-32	Nord	Garraf – L'Hospitalet	Carril en sentit contrari

A més, amb la finalitat de garantir la mobilitat general de la circulació, d'augmentar la fluïdesa en la xarxa viària i de millorar la seguretat viària, **diumenge 29 de juliol** hi haurà **restriccions a la circulació per a tot tipus de vehicle o conjunt de vehicles de més de 7.500 kg de MMA**. Estan exempts d'aquestes restriccions vehicles que transportin:

- bestiar viu, llet crua o escombraries, amb càrrega o sense
- aigua destinada al consum humà mitjançant cisternes mòbils
- servei de correus
- distribució de premsa diària
- trasllat de fundents d'emergència per raons de vialitat hivernal
- mercaderies peribles en règim de transport ATP

Les restriccions als vehicles pesants estaran vigents en les vies i els horaris que s'especifiquen en aquest document:

http://www20.gencat.cat/docs/transit/Documents/Measures%20especials/2012_restriccions_cat.pdf

Mesures per combatre l'accidentalitat durant el període estiuenc



Convé recordar que continuen vigents les mesures adoptades per l'SCT i els Mossos d'Esquadra per combatre la sinistralitat viària davant l'increment registrat aquest 2012 i també per afrontar el període estiuenc per l'elevada mobilitat que hi ha a les carreteres. Les mesures són:

- 1) Per neutralitzar la manca d'atenció en la conducció i per fer front a l'augment de la mobilitat a carreteres principals no desdoblades, **els Mossos d'Esquadra realitzen diversos controls policials simultanis en un mateix eix viari**. La més presència i freqüència d'aquests controls per augmentar el nivell d'alerta dels conductors es duu a terme a través de l'**increment de dotacions de seguretat ciutadana (USC)** a les carreteres i a més, les diferents àrees regionals de trànsit (ART) actuen a la vegada en una mateixa via.
- 2) Per fer front al manteniment més deficient dels vehicles i també per eradicar la velocitat excessiva o inadequada, els **Mossos d'Esquadra fan controls policials integrals**, és a dir que actuen alhora sobre dos o més elements de risc:



- Es controla la velocitat a través de **radars en línia** i la notificació de la infracció és a peu de carretera
 - Es **controlen les condicions tècniques del vehicles** a través de la documentació sobre l'ITV i la revisió d'aspectes com l'estiba, l'enllumenat, els pneumàtics, la càrrega, entre d'altres.
 - Es realitzen **proves d'alcoholèmia i drogotest** i també s'actua sobre els elements de **seguretat passiva**.
- 3) Per combatre la velocitat excessiva o inadequada a les carreteres **s'ha incrementat mensualment en un 25% la rotació dels radars fixes**. La rotació s'adequa en cada moment als resultats de la sinistralitat en cadascuna de les carreteres.
- 4) Altres actuacions policials que es duen a terme són l'augment de **vehicles no logotipats amb videovigilància** per detectar distraccions com l'ús dels telèfons mòbils. Per evitar infraccions dinàmiques de risc (avançaments perillosos, velocitat excessiva o inadequada i maniobres temeràries) s'augmenten els **controls policials dinàmics amb motocicleta** i es reforça amb el **suport dels mitjans aeris** de l'SCT.
- 5) En l'aplicació de l'article 68 de la llei de seguretat viària, **increment del 30% de l'import de la sanció econòmica** en aquelles conductes de risc que hagin estat sancionades en dues ocasions més pel mateix motiu durant l'any anterior.

Les carreteres d'atenció prioritària en què es desenvolupa aquest pla d'acció són la **N-II, C-35, C-25, C-55, C-15, N-340 (tram nord i sud), C-14, N-240, C-12 i C-13**. Aquestes mesures policials tenen especial incidència a les **carreteres de Lleida**, atès que és la demarcació que ha tingut un increment més acusat de la sinistralitat aquest 2012.

A més, convé destacar que també continua en marxa, fins al 15 de setembre, el dispositiu de trànsit '**Pas de l'estret**' en què els Mossos vetllen perquè es compleixi la normativa amb una acció de vigilància i controls preventius amb la finalitat de reduir les conductes de risc associades principalment a la fatiga, l'excés de càrrega i/o passatgers i la manca d'ús dels sistemes de seguretat passiva (cinturó, sistemes de retenció infantil) dels **vehicles que viatgen al Nord d'Àfrica**, per tal d'evitar accidents de trànsit i garantir la seguretat viària de tots els usuaris.

Consells i informació viària


El Servei Català de Trànsit difondrà durant el període de vacances d'estiu a través dels **panells de missatgeria variable (PMV)** disposats al conjunt de carreteres i autopistes catalanes informació de les restriccions de circulació per als vehicles pesants i sobre la situació viària, i consells de seguretat viària.




A l'hora d'emprendre un viatge a les carreteres cal tenir clars els consells bàsics de seguretat viària següents:

ABANS DEL VIATGE

	Aprofiteu per revisar el vehicle, sobretot: frens, direcció, pneumàtics, oli, posició dels seients i dels retrovisors, i cinturons.
	Descanseu prou abans del viatge. No mengeu de forma abundant, provoca somnolència.
	No consumeu alcohol, begudes estimulants ni medicaments que us puguin afectar la percepció com a conductors.
	Programeu el viatge amb prou antelació, triant els itineraris més adequats i evitant les vies més conflictives.
	Escolteu els diferents serveis informatius de trànsit per conèixer l'estat de les carreteres o qualsevol altra informació relacionada.

DURANT EL VIATGE

	Cordeu-vos el cinturó de seguretat, encara que sigui en els desplaçaments curts. Si viatgen infants protegiu-los amb els dispositius de retenció infantil.
---	--

	Si conduïu motocicletes o ciclomotors, poseu-vos el casc ben cordat.
	No carregueu excessivament el vehicle i disposeu l'equipatge de manera que no entorpeixi la visibilitat del conductor.
	Ajusteu la velocitat a les circumstàncies de la circulació.
	Respecteu la distància entre vehicles.
	En cas d'avaría, retireu el vehicle de la carretera sempre que sigui possible i adopteu les mesures necessàries. Utilitzeu els triangles de presenyalització de perill i recordeu que cal posar-los a una distància mínima de 50 metres tant davant com darrere el vehicle.
	Una vegada instal·lats al lloc de vacances, no abaixeu la guàrdia en els petits desplaçaments. Poden ser tant o més perillosos que el viatge principal.