

■ Nota de premsa ■
24/08/2012

Dispositiu especial amb motiu del pas de la *Vuelta Ciclista per Catalunya*

- La prova ciclista es desenvolupa en territori català els dies 25 i 26 d'agost amb les etapes Lleida – Andorra/Collada de la Gallina i Andorra - Barcelona, en 371 km
- Els Mossos d'Esquadra actuaran des de l'àmbit del trànsit i de la seguretat ciutadana per garantir la seguretat de tots els participants i minimitzar l'afectació viària
- L'SCT demana que s'adeqüi la mobilitat als horaris del pas d'aquesta prova esportiva



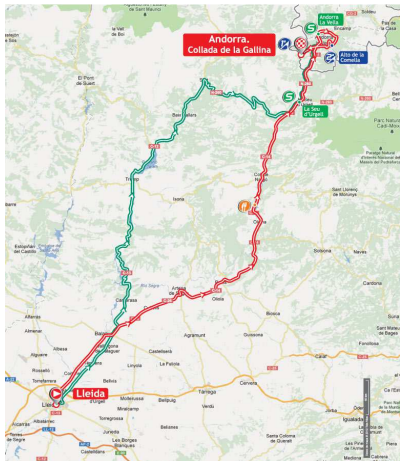
Els pròxims dies **25 i 26 d'agost** Catalunya acollirà dues etapes de la *67 edició de la Vuelta Ciclista a España 2012*, un dels esdeveniments esportius més rellevants en l'àmbit estatal. En aquesta ocasió, la prova esportiva es desenvoluparà al llarg de 371 km de recorregut en territori català.



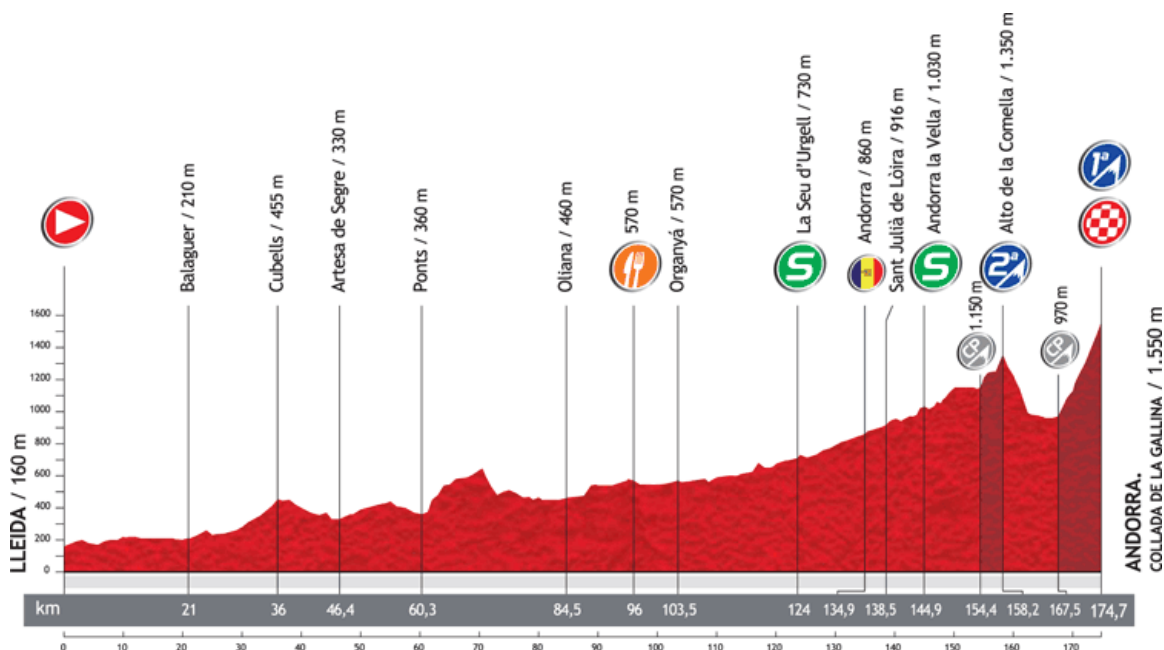
Davant d'això, el Servei Català de Trànsit (SCT) i la Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra **establiran un dispositiu especial en què s'adoptaran un seguit de mesures de regulació i ordenació del trànsit. L'objectiu és fer front i minimitzar les possibles afectacions viàries** en la mobilitat pròpia del cap de setmana i també garantir la seguretat viària de tots els participants, tant dels espectadors com dels conductors.

1. ETAPES:

8a ETAPA (dissabte 25 d'agost): LLEIDA – ANDORRA/ COLLADA DE LA GALLINA

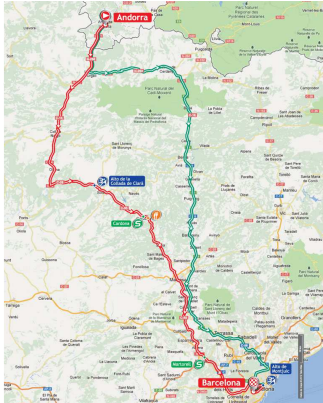


El **dissabte 25 d'agost** es durà a terme la primera de les dues etapes de la *Vuelta* a Espanya a Catalunya: l'**etapa Lleida – Andorra/Collada de la Gallina** (la vuitena de la prova). Amb un recorregut de **174,7 km** es desenvoluparà des de les 12.30 h fins les 18.00 h aproximadament.

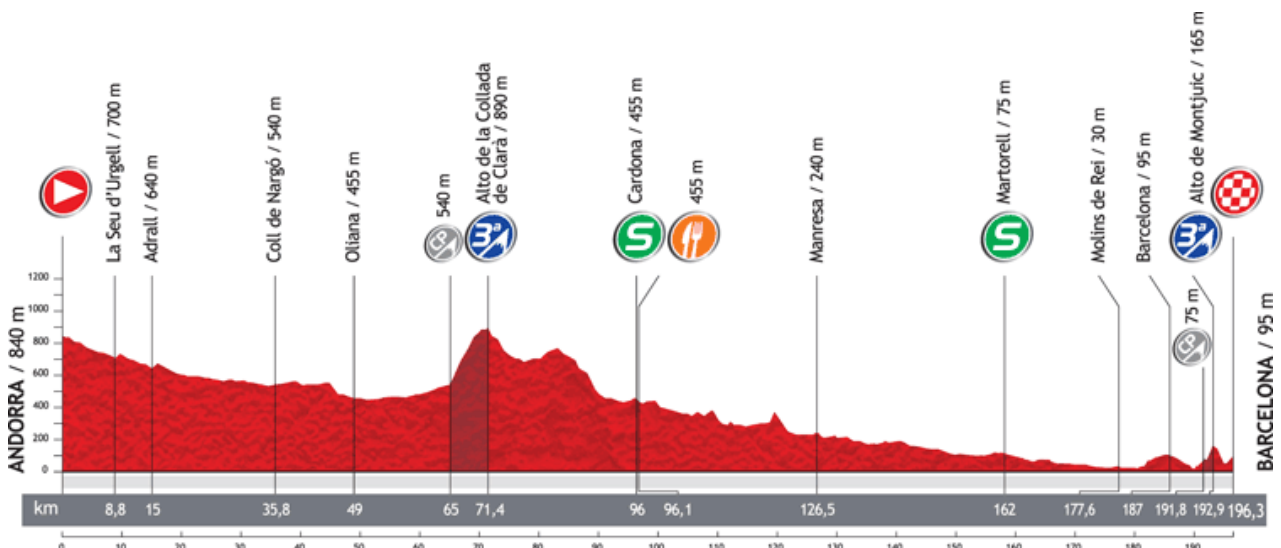


Es pot consultar l'itinerari complet d'aquesta vuitena etapa a través de l'enllaç:
<http://www.lavuelta.com/12/es/recorrido/index.html?e=8>

9a ETAPA (diumenge 26 d'agost): ANDORRA – BARCELONA



El **diumenge 26 d'agost** es durà a terme la segona de les etapes de la *Vuelta* a Espanya a Catalunya: l'**etapa Andorra – Barcelona** (la novena de la prova). Amb un recorregut de **196,3km** es desenvoluparà des de les 12.25 h fins les 17.55 h aproximadament.



L'SCT alerta que la celebració d'aquest esdeveniment esportiu pot dificultar el trànsit ordinari del cap de setmana de part de la xarxa viària catalana. Durant les dues etapes de recorregut de la prova que transcorre per Catalunya, l'SCT preveu que hi hagi retencions puntuals a les vies de la xarxa viària que connecten amb els trams restringits pel pas de la *Vuelta*. Entre d'altres, quedaran afectades per aquesta prova esportiva **la C-12, la C-13, la C-14, la C-14z, la N-260, la N-145, la C-55, la BV-3001, la C-1410z, la C-1411a i la N-lla.**

Els mapes que s'adjunten més amunt mostren el recorregut pel qual es disputaran la vuitena i la novena etapa de la cursa en territori català.

Convé destacar que l'SCT ha disposat de la col·laboració dels titulars de les vies i els municipis per on passarà *La Vuelta*, els quals han concedit el vistiplau al recorregut de la prova.

Per tot això, l'SCT demana als conductors que no planifiquin desplaçaments cap a trams de la xarxa viària catalana que estaran restringits i tallats pel pas de *La Vuelta* (recordem que per veure tot el recorregut ampliat de la *Vuelta* es pot consultar la pàgina oficial d'aquesta prova esportiva www.lavuelta.com). A més, **recomana evitar la circulació per les vies en què pot haver problemes de trànsit** per la celebració d'aquesta cursa i **aconsella que optin per itineraris alternatius en els trams que sigui possible**. A més, **cal respectar les indicacions dels agents dels Mossos d'Esquadra operatius**.

2. MESURES DE REGULACIÓ DE TRÀNSIT

L'SCT **establirà mesures** amb motiu del pas de la *Vuelta* per Catalunya **en aquells punts de l'itinerari que transcorren per territori català i que requereixen un suport especial**. Això obligarà a restringir determinats trams de via de la xarxa de carreteres i autopistes de Catalunya. S'informarà sobre aquestes restriccions puntuals en els panells de missatgeria variable que el Servei Català de Trànsit disposa en les vies afectades.



MESURES ESPECIALS DE CIRCULACIÓ, ORDENACIÓ I REGULACIÓ PER LA VUELTA (diumenge 26 d'agost)

VIES	TRAM DE RECORREGUT	HORA DE TALL
A-2 a l'accés C-55	Per tal d'evitar l'accés a la C-55, del PK 0 (Abrera) fins el PK11,2 (aeri de Monistrol de Montserrat), es tallarà la sortida de l'A-2, al PK 583,8 en sentit Lleida.	16.00 – 17.00
A-2 a Abrera	Per tal d'evitar l'accés a l'A-2 des del lateral sentit Barcelona i adreçar tots els vehicles al polígon industrial de Sant Armengol, es realitzarà un tall de carril. Es disposarà equip permanent per tancar quan passin els ciclistes.	16.00 – 17.00
A-2 cap enllaç B-40	Per tal d'evitar l'accés al polígon industrial d'Abrera i prohibir l'accés a la Plaça Rebato, es tallarà la sortida a la B-40 des de l'A-2.	16.00 – 17.00
A-2 rotonda	Per tal d'evitar l'accés a la carretera N-IIa en sentit Martorell i a la rotonda de la Seat a Abrera, es tallarà la sortida de la carretera A-2, al PK 584,5	16.00 – 17.00

Seat	en sentit Barcelona i al 585,5 en sentit Lleida (accés 25).	
N-IIa cap sortida AP-7	Per tal d'evitar l'accés a la rotonda de Can Amat, des de la N-IIa, es tallarà el ramal esquerre cap a Can Amat a la bifurcació de la N-IIa, deixant lliure el ramal dret (A-2 sentit Lleida).	16.00 – 17.00
N-340 accessos BV-2002	Per tal d'evitar l'accés a la carretera BV-2002, es tallaran les quatre sortides des de la N-340, al PK 1242,6.	16.30 – 17.30
A-2	Per tal d'evitar l'accés a Sant Vicenç dels Horts i Sant Feliu de Llobregat, es tallaran les dues sortides des de la carretera A-2, al PK 602,5 en sentit Lleida i al PK 601,9 en sentit Barcelona.	16.30 – 17.30
B-23	Tallar el carril dret de la sortida que dona accés directe a Esplugues de Llobregat i tallar l'avinguda del Baix Llobregat, que dona accés a la N-340 (Carretera Reial). També es tallarà l'accés a l'avinguda del Baix Llobregat des de la mateixa rotonda.	16.30 – 17.30
B-23	Per tal d'evitar l'accés al polígon St. Vicenç dels Horts/El Pla/Sant Feliu/Molins de Rei Sud, es tallaran les sortides de la carretera B-23 al PK 8+500 en sentit Martorell i PK 9 en sentit Barcelona. També es tallarà la sortida de la carretera B-23 al PK 5,5 en sentit Martorell.	16.30 – 17.30
C-25 enllaç C-37z i C-55	Per tal d'evitar l'accés a les carreteres C-37z i C-55, tant en sentit Girona com en sentit Cervera, es tallaran les dues sortides des de la carretera C-25, al PK 132.	14.30 -17.30
BP-1121 cruïlla BP-1103	Per tal d'evitar l'accés a Monistrol de Montserrat per la carretera BP-1121, es tallarà la sortida des de la carretera BP-1103, al PK 7,5.	15.00 -17.30
META	Barcelona – Avinguda de l'Estadi	17.26

3. DISPOSITIU DE TRÀNSIT DELS MOSSOS D'ESQUADRA PER LA VUELTA

La Policia de la Generalitat – Mossos d'Esquadra establirà un dispositiu especial amb motiu de la *Vuelta Ciclista a España* des de dues vessants: la del trànsit i la de la seguretat ciutadana.

D'una banda, els Mossos treballaran en coordinació amb La Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, responsable de la seguretat dinàmica dels participants en la cursa al llarg de tot el recorregut de la *Vuelta*, i amb els

polícies de trànsit andorranes en l'etapa que afecti Andorra. Els agents de la Policia de la Generalitat es coordinaran també amb les diferents polícies locals dels municipis per on passi la *Vuelta*.

D'altra banda, els agents dels Mossos d'Esquadra s'encarregaran de la seguretat i l'ordre públic al llarg del recorregut, a les sortides i arribades d'etapes, a més de tots aquells punts que siguin considerats conflictius pel que fa referència a la gran afluència de públic.

Per cobrir aquest esdeveniment esportiu, es mobilitzaran el següents efectius:

- **40 efectius per la càpsula dinàmica:** 36 efectius de l'especialitat de **Trànsit**, 2 efectius d'**Informació** i 2 d'**ARRO**. Aquest efectius s'encarregaran de la seguretat dinàmica de la cursa per terres catalanes, incloent-hi la senyalització dels punts i zones perilloses que es trobin al llarg dels recorreguts de les etapes.
- **200 efectius aproximadament per cobrir la seguretat estàtica** de la cursa.

L'objectiu principal d'aquest dispositiu esportiu, és garantir la seguretat viària i la integritat tant dels participants com dels ocupants dels vehicles que circulin en aquells moments pels trams afectats per la cursa, procurant causar el mínim de molèsties al conjunt de la ciutadania.

4. INFORMACIÓ DE L'ESTAT DEL TRÀNSIT PER ALS USUARIS

- Telèfon d'informació ciutadana: **012**
- Web del Servei Català de Trànsit: www.gencat.cat/transit
- Twitter: **@transit**
- Portal de la mobilitat: www.mobilitat.net
- Telèfon mòbil amb tecnologia wap: <http://wap.gencat.cat/transit>
- Cròniques radiofòniques
- També es pot consultar la pàgina oficial de la *Vuelta*, <http://www.lavuelta.com>