

■ Dossier de premsa ■
14/09/2012

El Pla d'acció d'aquest estiu frena el repunt de la sinistralitat i s'apunta un canvi de tendència

Les víctimes mortals disminueixen durant el juliol i agost un 27% a la xarxa viària catalana respecte del 2011.



El Servei Català de Trànsit (SCT) davant el repunt de la sinistralitat els primers sis mesos del 2012, va posar en marxa el passat 1 de juliol un pla d'acció per a frenar aquesta tendència negativa i afrontar el període d'estiu caracteritzat per una major mobilitat.

Durant els mesos de juliol i agost s'ha intensificat la vigilància policial a les carreteres i s'han desplegat controls integrals, fent especial atenció a unes carreteres que durant els primers mesos de l'any havien aglutinat més de la meitat dels morts en accident de trànsit del 2012.

Les carreteres d'atenció prioritària per al desenvolupament d'aquest pla d'acció han estat la **N-II, C-35, C-25, C-55, C-15, N-340 (tram nord i sud), C-14, N-240, C-12 i C-13**.

Pla d'acció

Per obtenir aquest objectiu les mesures policials adoptades en aquest pla, estaven orientades a la realització de Controls de Trànsit Integrals (CTI), entesos com la combinació territorial i normativa que es detalla a continuació:

1. La realització de diversos controls policials simultanis en un mateix eix viari, mitjançant la repetició d'impactes. Aquests controls es fan en dos nivells de planificació:



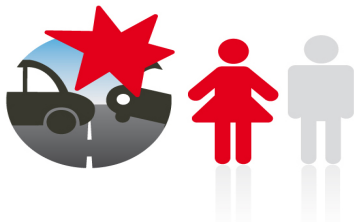
1.1. Planificació Supraregional. Afectant a varies Àrees Regionals de Trànsit (ART) de manera combinada, en aquells eixos viaris que transiten per diferents regions policials i amb la participació també de les unitats de seguretat ciutadana. En concret, durant els mesos de juliol i agost **s'han fet 15 controls** de trànsit integrals que afectaven simultàniament a dues o més ART, i en els que s'actuava sobre dos o més elements de risc.

1.2. Planificació Regional. Afectant únicament a les vies del territori d'una regió, i amb la participació també de les unitats de seguretat ciutadana. En aquest cas, **s'han fet 293 controls** de trànsit integrals que afectaven a una ART i en els que s'actuava sobre dos o més elements de risc.

Aquest controls, per les característiques descrites, han inclòs un elevat número d'efectius i de mitjans, augment els controls dinàmics, vehicles camuflats i el reforç dels suport de mitjans aeris.

Així mateix s'han rotat mensualment un total de 20 ubicacions de radar fix.

Anàlisi de la sinistralitat dels mesos de juliol i agost



Les dades de víctimes mortals i ferits greus dels mesos de juliol i agost d'enguany indiquen que s'ha assolit una millora de la tendència negativa de sinistralitat que havia caracteritzat els primer semestre de l'any, coincidint amb el pla d'acció impulsat per l'SCT i els Mossos d'Esquadra a l'inici de l'estiu

Durant els mesos de juliol i agost de 2012 hi ha hagut a tot Catalunya un total **35 persones mortes** en accidents de trànsit mentre que al mateix període del 2011 hi va haver **48 víctimes mortals**. Això suposa **un descens del 27 %** respecte del mateix període de l'any passat.

D'acord amb la comptabilització que exigeix la Unió Europea i pel que fa als morts i ferits greus, també hi ha hagut un canvi de tendència . Així i durant els primers mesos de l'any s'estaven produint increments del 19% de la xifra de morts i ferits greus respecte l'any passat, durant els dos mesos estiuencs aquest increment ha minvat i se situa en el 2,93% respecte el 2011.



Anàlisi de la sinistralitat a les carreteres d'atenció prioritària

Les dades de víctimes mortals i ferits greus dels mesos de juliol i agost en aquestes carreteres on s'ha aplicat de manera especial les mesures de control indiquen també que s'ha produït un canvi de tendència i un fre de la sinistralitat.

En concret i pel que fa al nombre de morts , si s'estaven produint increments **del 65%** en aquestes vies , a l'estiu s'ha invertit la tendència i no només no pugen sinó que **baixen un 8%** el nombre de persones mortes.

Si tenim en compte el nombre morts i ferits greus a les vies on s'han aplicat les mesures i durant els mesos de juliol i agost, s'ha registrat una disminució del **12,5%** de víctimes en relació al mateix període de l'any 2011. Es tracta d'un percentatge que gairebé dobla la disminució experimentada l'estiu del 2011 respecte del 2010 (-5,88%).

Així doncs el pla d'acció ha tingut uns resultats satisfactoris i ha tingut efectes positius pel que fa al fre i reducció de la sinistralitat en les carreteres on durant els primers mesos de l'any s'havien concretat més de la meitat dels morts.