

NOVA XARXA BUS EXPRÉS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

@xprés.cat



PERQUÈ APOSTAR PER L'AUTOBÚS INTERURBÀ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA?



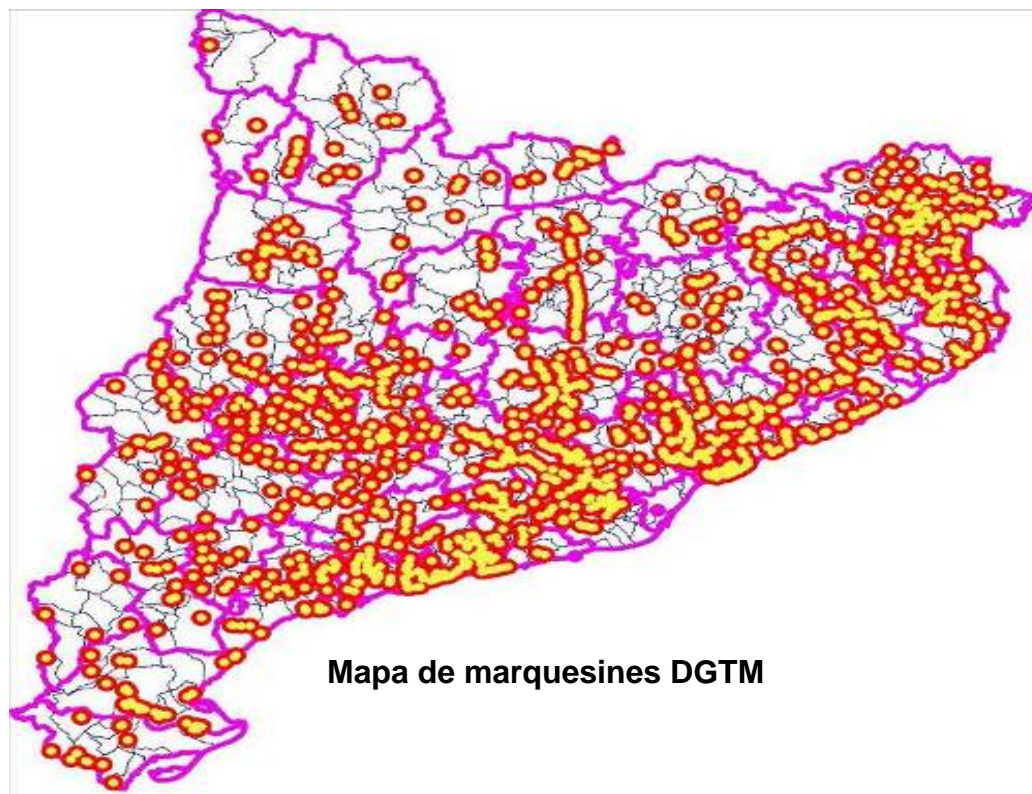
1. Més eficient i econòmic



PERQUÈ APOSTAR PER L'AUTOBUS INTERURBÀ DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA?

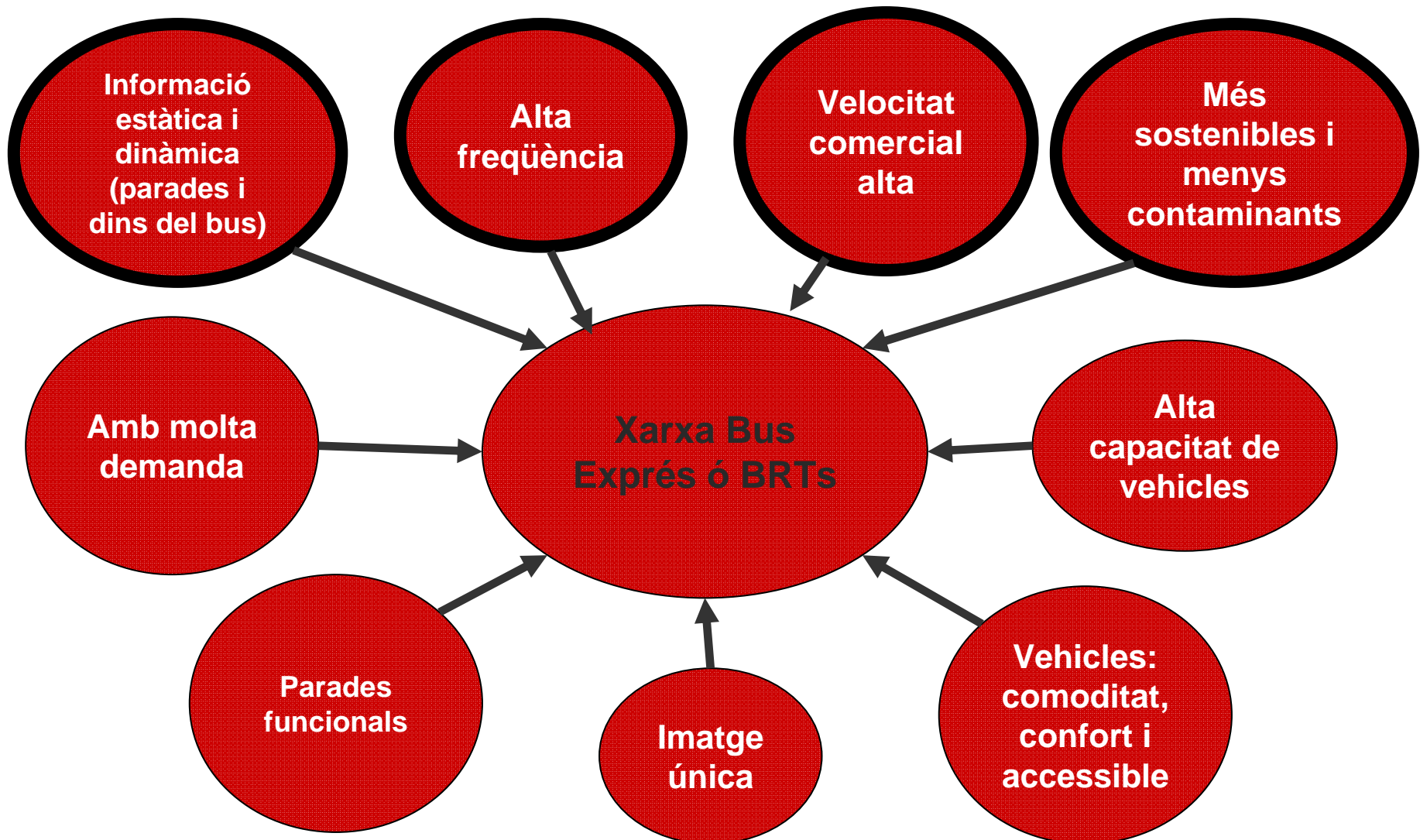
2. Arriba a tot Catalunya:

Permet una flexibilitat i una permeabilitat en tot el territori



Mapa de marquesines DGTM

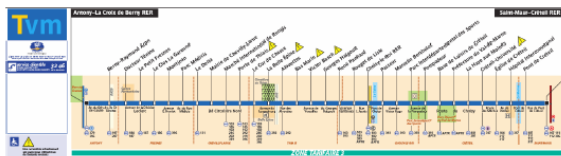
QUÈ SÓN LES XARXES DE BUS EXPRÉS O BRT'S (BUS RAPID TRANSIT)?



CARACTERÍSTIQUES DE LES XARXES DE BUS EXPRÉS

IMATGE ESPECÍFICA

vehicles, parades, instruments d'informació (ex.: París)



INFORMACIÓ A L'USUARI: informació dinàmica a les parades, routers, plànols (ex: Nantes, Jönköping, Hamburg)



| Hauptbahnhof / ZOB | | Abfahrt |
|--------------------|-------------------|---------|
| Linie | Ziel | |
| 120 | Geesthacht, ZOB | 1 min |
| 5 | A Burgwedel | 5 min |
| 4 | Mildacker | 12 min |
| 109 | U Alsterdorf | 7:23 |
| 120 | Zollvereinsstraße | 13 min |
| 5 | A Burgwedel | 15 min |
| 5 | A Burgwedel | 25 min |
| 120 | Zollvereinsstraße | 25 min |

CARACTERÍSTIQUES DE LES XARXES DE BUS EXPRÉS

BONA FREQUÈNCIA EN HORES PUNTA

adaptació de l'oferta a la demanda en hores vall (ex: Brisbane, Istanbul)



VELOCITAT COMERCIAL ALTA

carrils bus, prioritat semafòrica, poques parades (ex: Nantes)



CARACTERÍSTIQUES DE LES XARXES DE BUS EXPRÉS

PARADES FUNCIONALS I BEN EQUIPADES

accessibles, plataformes (ex: Amsterdam, Nevada)

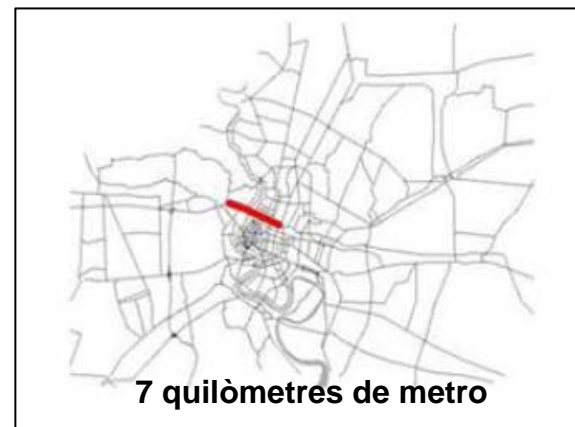
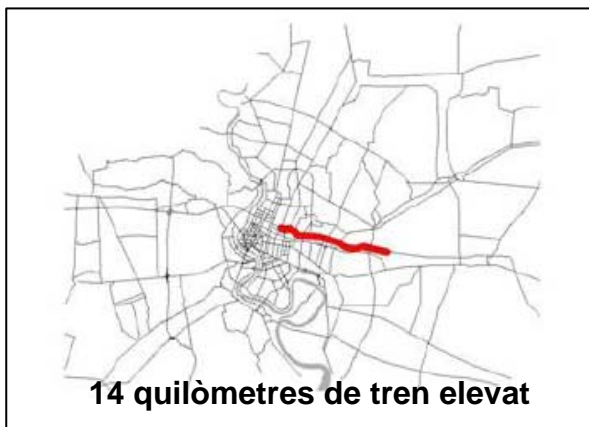
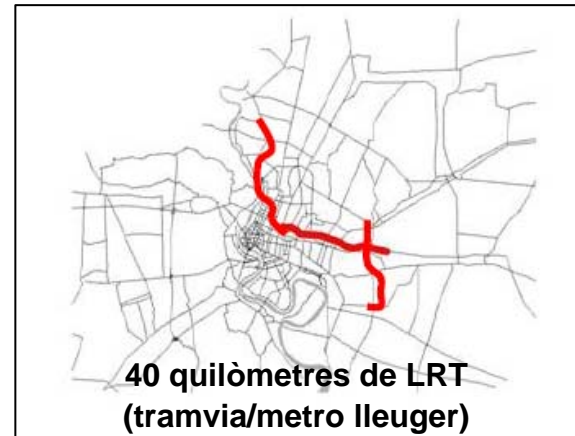
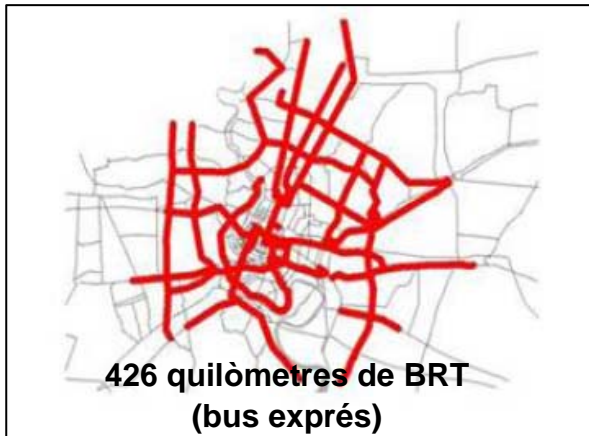


VEHICLES D'ÚLTIMA GENERACIÓ. Gran capacitat, accessibles, confortables, menys contaminants



EXPERIÈNCIES DE BUS EXPRÉS AL MÓN

Què podem fer amb la mateixa inversió?



XARXA DE BUS EXPRÉS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

XARXA AUTOBÚS INTERURBÀ GENERALITAT CATALUNYA:

- L'any 2011 la xarxa d'autobús interurbà va portar **53,3M viatges**.
- La xarxa està formada per **716 línies** interurbanes.
- **Gran diversitat de línies:** des de grans línies a transport a la demanda.



NOVA XARXA DE BUS EXPRÉS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA:

- S'han escollit les **40 línies** de bus interurbà que porten més viatgers de Catalunya.
- Les 40 línies porten el **40% del total de la demanda** (21,3M viatges)
- L'ocupació mitjana de les 40 línies és de **30 viatgers/expedició**

XARXA DE BUS EXPRÉS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Característiques generals de la nova Xarxa de Bus Exprés de la Generalitat de Catalunya:

MÉS FREQUÈNCIA

INFORMACIÓ EN
TEMPS REAL A LES
PARADES

100% ACCESSIBLES

COMPLEMENTARI A LA
XARXA
FERROVIÀRIA

MÉS RÀPIDS

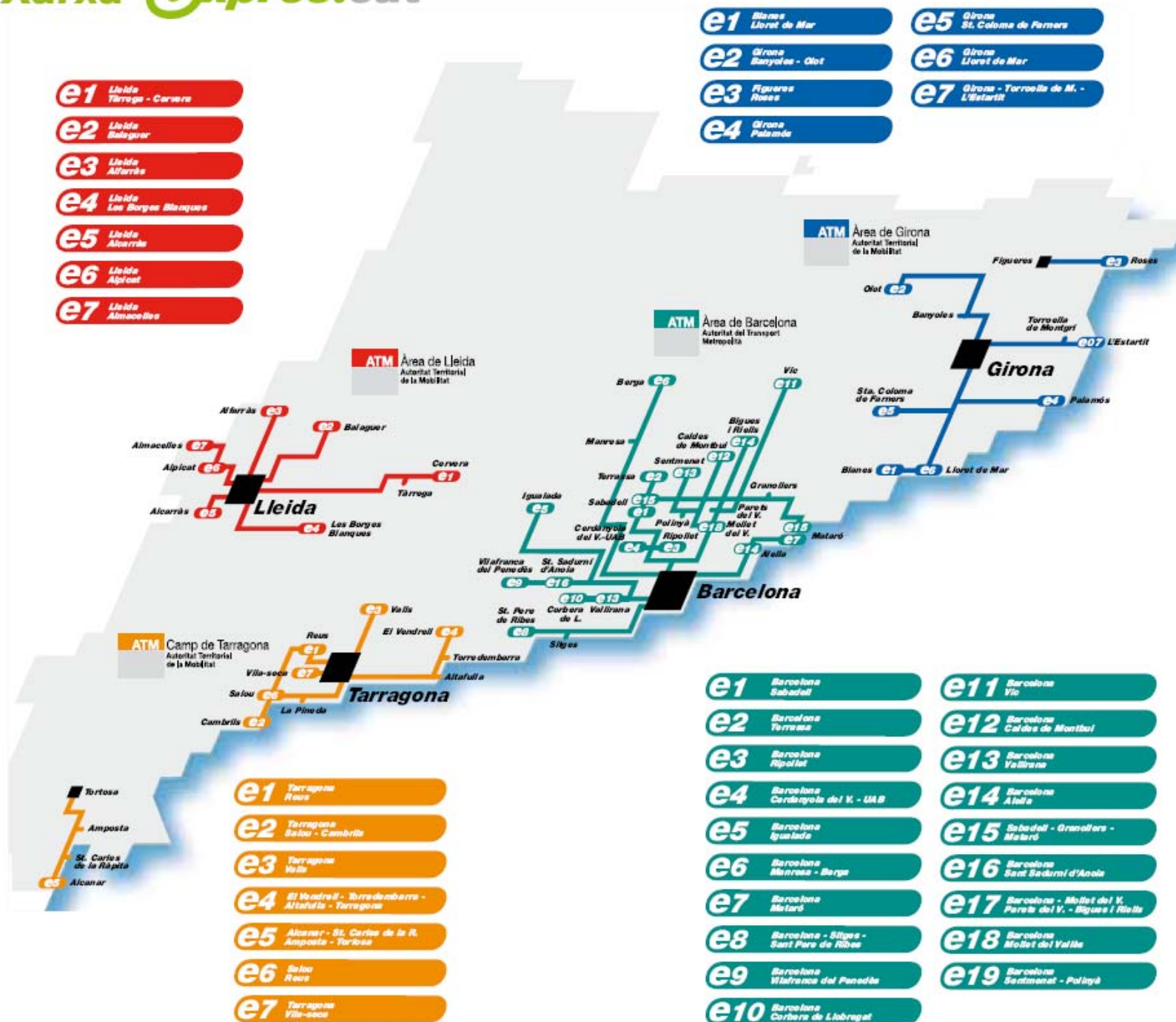
(MÉS VELOCITAT COMERCIAL:
prioritzacions semafòriques,
carrils bus, etc)

MÉS SOSTENIBLES

(ÚS COMBUSTIBLES
ALTERNATIUS)

WIFI EN ELS VEHICLES

NOVA IMATGE



XARXA DE BUS EXPRÉS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA



XARXA DE BUS EXPRÉS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA



XARXA DE BUS EXPRÉS DE LA GENERALITAT DE CATALUNYA

Finançament de la xarxa:

PPP: Participació publico- privada

- **Finançament de nous vehicles:**
 - 2/3 Operador de transport públic
 - 1/3 Generalitat de Catalunya
- Finançament i producció de la implantació de la **nova imatge**: 100% operadors de transport públic.
- Finançament del **servei**: Generalitat-Operador

PRIMERES LÍNIES DEL BUS EXPRÉS AMB EL CARRIL BUS-VAO C-58

L'entrada en servei del **carril bus - VAO de la C-58** està prevista per la **tardor 2012**.

Les línies convencionals que se'n podran beneficiar són Barcelona – Solsona, Barcelona – La Seu, Barcelona – Puigcerdà, Barcelona – Badia, Barcelona-Barberà-Sabadell, etc.

Les 4 primeres línies de Bus Exprés que faran servir aquest corredor són: **Barcelona – Ripollet**, **Barcelona – Sabadell (nova línia directe)**, **Barcelona – Terrassa (nova línia directe)** i **Barcelona – Cerdanyola – UAB**.

La **demanda actual** en autobús interurbà d'aquests corredors és:



| | Barcelona-Ripollet | Barcelona-Sabadell | Barcelona-Cerdanyola-UAB | B8 +A4 Barcelona-Terrassa |
|-----------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------|
| Demanda anual (2011) (viatg/any) | 511.800 | 748.500 | 735.000 | 570.300 |
| Ocupació mitjana (viatgers/exped) | 22 | 38 | 36 | 30 |

PRIMERES LÍNIES DEL BUS EXPRÉS AMB EL CARRIL BUS-VAO C-58: RIPOLLET-BARCELONA

| | Actual | Bus exprés (es millora la línia actual) |
|--|--|--|
| Increment de freqüència: | <p><u>Feiners excepte agost</u> 6:00-7:00 20 min 7:00-9:00 10-15 min 9:00-21:00 20 min</p> <p><u>Feiners agost</u> Sense servei</p> <p><u>Caps de setmana</u> Sense servei</p> | <p><u>Feiners excepte agost</u> 6:00-7:00 20 min 7:00-9:00 10 min 9:00-21:00 15 min</p> <p><u>Feiners agost</u> 6:00 – 21:00 30 min</p> <p><u>Caps de setmana</u> 6:00 – 21:00 60 min</p> <p>Sortida de Sagrera / Meridiana</p> |
| Millora de la informació: | Actualment no hi ha panells d'informació en temps real | 14 parades amb informació en temps real |
| Millora de la velocitat comercial | Durada de trajecte: 40 min | Durada del trajecte: 30 min. |

- Es millora la freqüència de 15-20' a 10-15' i es dona servei els caps de setmana i agost (**més freqüència de pas**)
- Es dona informació en temps real en 14 parades (**millor informació**)
- La durada del trajecte passa de 40 a 30 minuts (**més velocitat comercial**)

PRIMERES LÍNIAS DEL BUS EXPRÉS AMB EL CARRIL BUS-VAO C-58: SABADELL-BARCELONA (NOVA LÍNIA DIRECTE)

| | Línia actual Barcelona-Barberà- Sabadell | Es crea una nova línia de Bus exprés directe Barcelona-Sabadell |
|---|---|---|
| Increment de freqüència: | Tot l'any 5.30-22.30 30 min | Feiners excepte agost 6:00-9:00 15 min 16:00-21:00 15 min Sortida de Sagrera / Meridiana |
| Millora de la informació: millora dels equipaments a les parades | Actualment no hi ha panells d'informació en temps real | 8 parades amb informació en temps real |
| Millora de la velocitat comercial | Durada de trajecte: 60 min | Durada del trajecte: 30 min. |

- La línia actual té una freqüència de 30 minuts i no és directe a Sabadell (para a Barberà).(nova línia)
- Es crea una nova línia directe a Sabadell amb freqüències de 15 minuts (més freqüència de pas)
- Es dona informació en temps real en 8 parades (millor informació)
- La durada del trajecte passa de 60 a 30 minuts (més velocitat comercial)

PRIMERES LÍNIES DEL BUS EXPRÉS AMB EL CARRIL BUS-VAO C-58: TERRASSA-BARCELONA (NOVA LÍNIA DIRECTE)

| | Actual | Es crea una nova línia de Bus exprés directe Barcelona-Terrassa |
|--|---|--|
| Increment de freqüència | No hi ha servei de bus directe entre Barcelona i Terrassa | <u>Feiners excepte agost</u> 6.00-9.00: 20 min 16.00-21.00: 20 min Sortida de Sagrera / Meridiana |
| Millora de la informació: millora dels equipaments a les parades | | 8 parades amb informació en temps real |
| Millora de la velocitat comercial | | Durada de trajecte serà de 40 min. |

- No existia connexió directe en bus entre Barcelona i Terrassa.
- Es crea una nova línia directe a Terrassa amb freqüències de 20 minuts. (**més freqüència de pas**)
- Es dona informació en temps real en 8 parades. (**millor informació**)

PRIMERES LÍNIES DEL BUS EXPRÉS AMB EL CARRIL BUS-VAO C-58: UAB-CERDANYOLA-BARCELONA

| | Actual | Bus exprés (es millora la línia actual) |
|---|---|---|
| Increment de freqüència | <p>Tot l'any 5.30-22.30: 30 min</p> <p>La sortida de Barcelona actual és a l'estació de Fabra i Puig</p> | <p>Feiners excepte agost 5.30-6.00: 30 min 6.00-10.00: 20 min 10.00-12.00: 30 min 12.00-20.00: 20 min 20.00-22.30: 30 min</p> <p>Sortida de Sagrera / Meridiana</p> |
| Millora de la informació: millora dels equipaments a les parades | Actualment no hi ha panells d'informació en temps real | 9 parades amb informació en temps real |
| Millora de la velocitat comercial | Durada de trajecte de 65 min. | Durada de trajecte serà de 50 min. |

- Es millora la freqüència de 30 a 20 minuts en hora punta. (**més freqüència de pas**)
- Es dona informació en temps real en 9 parades. (**millor informació**)
- La durada del trajecte passa de 65 a 50 minuts. (**més velocitat comercial**)