

■ Nota de premsa ■
28/09/2012

Dispositiu especial de trànsit amb motiu del IV triatló *Challenge* Costa de Barcelona-Maresme

- Aquest diumenge 30 de setembre la N-II restarà tallada entre Calella i Montgat de les 07.30 h fins que finalitzi la celebració del triatló, aproximadament a les 18.30 h
- En aquesta edició, la triatló arribarà al municipi de Montgat
- L'SCT posa en marxa un dispositiu especial de trànsit per tal de minimitzar les afectacions viàries a la zona



Amb l'objectiu de **minimitzar possibles afectacions viàries** aquest **diumenge, 30 de setembre**, arran de la celebració del **IV triatló Challenge Costa de Barcelona-Maresme**, el Servei Català de Trànsit (SCT), en col·laboració amb els Mossos d'Esquadra, el Consell Comarcal del Maresme i els ajuntaments i les polícies locals de Calella, Sant Pol de Mar, Canet de Mar, Arenys de Mar, Caldes d'Estrac, Sant Vicenç de Montalt, Sant Andreu de Llobregat, Mataró, Cabrera de Mar, Vilassar de Mar, Premià de Mar, el Masnou i Montgat, posarà en funcionament un **dispositiu especial de trànsit**.

Aquesta competició esportiva, que concentrarà més de 1.500 triatletes d'arreu del món, combina tres proves diferents: natació, ciclisme i cursa a peu. La distància en natació és de 3.800 metres a mar obert (Calella); en ciclisme, de 180 km (dues voltes, entre Calella i Montgat, i una tercera entre Calella i Llobregat), i finalment una marató (42,2 km fent quatre voltes Calella-Pineda-Santa Susanna, amb entrada a meta a Calella). Per tant, la celebració d'aquest

triatló requerirà, entre altres actuacions, el **tall de la N-II entre Calella i Montgat** des de les **07.30** i fins que **finalitzi la cursa** (18.30 h, hora estimada).



Tal com va succeir en edicions anteriors d'aquesta prova esportiva, durant la restricció del trànsit a la N-II, la **C-32 serà l'alternativa per als vehicles**. La **circulació per aquesta autopista serà gratuïta** per als usuaris de les poblacions afectades per la prova esportiva i que no tinguin cap altra via alternativa. Aquests municipis són Calella, Sant Pol de Mar, Canet de Mar, Arenys de Mar, Caldes d'Estrac, Sant Andreu de Llavaneres, Mataró, Cabrera de Mar, Vilassar de Mar, Premià de Mar, Masnou i Montgat.

En els accessos del tram afectat de la N-II, l'organització del triatló lliurarà als conductors que hagin estat desviats cap a la C-32 un tiquet que els permetrà circular gratuïtament per aquesta autopista. Convé destacar que **aquests tiquets de gratuïtat per circular per l'autopista es distribuïran fins que els diferents trams afectats de la N-II es vagin reobrint**. Aquesta mesura, juntament amb la resta que s'han adoptat de circulació, ordenació i regulació del trànsit, tenen l'objectiu de garantir la seguretat dels participants del triatló, limitar els efectes de la congestió i minimitzar possibles molèsties als conductors afectats.



Senyalització informativa

L'SCT ha instal·lat **16 cartells** a diversos punts de la N-II i a vies d'accés a la nacional per tal d'informar els usuaris del tall d'aquesta via per la celebració del triatló. Els senyals es retiraran un cop finalitzada la prova.

- 1 al PK 679 de la N-II a Palafolls;
- 2 al PK 669 de la N-II a Pineda de Mar (BV-6001 – Malgrat de Mar);
- 1 a la BV-5128, a la rotonda de Sant Iscle;
- 1 a la C-61, a l'última rotonda després d'Arenys d'Amunt;
- 1 a la BV-5034, a la rotonda de Sant Vicenç de Montalt;
- 1 a la BV-5033, a la rotonda de Sant Andreu de Llavaneres;
- 1 al PK 2 de la BV-5035, a la Riera de Sant Simó;
- 1 al PK 97 de la C-32, en un ramal en sentit costa;
- 1 a la B-502 a Argenton, abans de la rotonda de la BV-5021;
- 1 a la BV-5023, a la rotonda de Premià de Dalt;
- 1 a la rotonda de la carretera d'enllaç de Premià de Dalt, paral·lel a la BV-5023;
- 1 a la BP-5002, a l'última sortida, paral·lel a la riera;
- 3 a la rotonda de la N-II del Masnou.

El missatge que contindran aquesta cartells informatius és:

**N-II TALLADA
CALELLA-MONTGAT
PROVA ESPORTIVA
DIUMENGE 30 SETEMBRE**

A més, l'SCT ja està informant d'aquesta afectació viària a la N-II a través dels panells de missatgeria variable:


N-II TALLADA
DIUMENGE 30
PROVA ESPORT


N-II TALLADA
MONTGAT
CALELLA

Convé destacar que, per tal de garantir la seguretat del personal que repartirà els **tiquets de gratuïtat del peatge que els vehicles que accedeixin a l'autopista C-32 hauran de recollir prèviament**, s'instal·larà senyalització vertical i abalisament amb cons, amb l'objectiu que els usuaris redueixin la velocitat a les proximitats dels **punts de recollida**. Aquestes actuacions es reforçaran amb cartells informatius. Aquest tipus de senyalització es disposarà en els punts següents d'accés a l'autopista:

1. Montgat
2. Alella
2. Premià de Dalt
3. Cabrera de Mar
4. Cabrera (polígon industrial) - Entrada NII / C-32
5. C-32 - C-60 (Accés 99)
6. Mataró - centre comercial (Accés 100 - Mataró Oest)
7. Mataró Nord (Enllaç 102-103)
8. Sortida C-32 - NII (Accés 104 NII Girona)
10. Caldes - Sant Vicenç (Accés 108)
11. Arenys de Mar - 1 (Accés 109)
12. Canet de Mar (Accés 113)
13. Sant Pol de Mar (Accés 117)
14. Calella - Pineda de Mar (Accés 122)

Restriccions de trànsit



El mateix diumenge, 30 de setembre, hi haurà **quatre restriccions de trànsit**, que aniran acompanyades de la senyalització oportuna, ja sigui als marges de les vies i/o als panells d'informació variable. La més important serà el tall de la N-II entre Calella i el Masnou, que es mantindrà restringida al trànsit des de les 07.30 h fins que finalitzi la cursa.

- **Es tallarà la N-II entre el PK 669 de Calella i el PK 632 Montgat** des de les 6.30 del matí fins a les 15.30 h de la tarda, aproximadament.
- **Es restringirà la sortida de Mataró Nord de l'autopista del Maresme o C-32, al PK 104, en sentit Girona**, abans de l'inici del triatló i fins que finalitzi.
- **Es tallarà la sortida de Cabrera de l'autopista del Maresme o C-32, al PK 95, en sentit Girona**, abans que comenci la competició i fins que acabi.

- **Es restringirà la sortida de Cabrera de l'autopista del Maresme o C-32, al PK 97, en sentit Barcelona, abans de l'inici de la prova esportiva i fins que finalitzi.**

Segregacions de calçada i carrils exprés en zones de circulació oberta

En alguns trams de la N-II, corredors i circulació convencional conviuran dins la zona de la cursa. Per tal de garantir la seguretat dels esportistes i dels usuaris de la via, se **segregarà la calçada mitjançant balises amb cons** cada 3 metres. A més, també **se senyalitzaran les zones de separació de carril** de la prova cada 10 metres, en aquells punts en què els participants en un o altre sentit de la cursa no disposin de cap separació física. En aquests trams de la via es manté la circulació de vehicles per tal de facilitar i garantir la connectivitat de determinades poblacions i urbanitzacions de la zona afectada per la prova.

Per consultar les afectacions de trànsit i les rutes alternatives que les policies locals dels municipis afectats per la celebració d'aquesta prova esportiva han establert, accediu l'enllaç següent:

<http://www.ccmaresme.cat/document.php?id=9128>

Informació i consells

Si us voleu mantenir informats sobre les afectacions viàries de IV *Challenge* Costa Barcelona – Maresme es pot fer a través del **012**, del Twitter de l'SCT **@transit**, el web www.gencat.cat/transit i a través de les cròniques radiofòniques i televisives de diversos mitjans de comunicació.

Per a més informació sobre la triatló:

www.challenge-barcelona.es

Facebook: Challenge Costa de Barcelona-Maresme.

Twitter: twitter.com/challenge_bcn

On-line: <http://www.challenge-barcelona.es/live/>