

## DECLARACIÓ COMUNA « Transports i infraestructures de l'Euroregió Pirineus Mediterrània”

L'Euroregió Pirineus Mediterrània, nascuda al 2004, és una cooperació política entre les Comunitats Autònomes espanyoles de Catalunya i les Illes Balears, i les regions franceses de Languedoc-Rousillon i de Midi-Pyrénées, representant més de 13 milions de ciutadans.

Per aquesta raó, nosaltres, els Presidents de Catalunya, Midi-Pyrénées, les Illes Balears i Languedoc-Roussillon, demanem a les institucions europees i nacionals que elaborin un calendari de treball per les línies ferroviàries d'Alta Velocitat Pirineus Mediterrània que uneixen Barcelona, Toulouse i Montpellier, així com per la connexió del trànsit de mercaderies amb els principals ports de l'Euroregió Pirineus Mediterrània.

Considerem que la realització i la interconnexió del Corredor ferroviari mediterrani, integrant els nusos multimodals i els ports mediterranis, i complementat per la línia fonamental Lyon-Turin i la realització de la línia d'alta velocitat Bordeaux-Toulouse-Narbone, constitueixen fites estratègiques per a la realització de la xarxa d'alta velocitat de l'Euroregió i l'obertura a Europa.

En aquest sentit, defensem l'establiment d'un calendari de treball que permeti desenvolupar:

- Les accions necessàries per a la inclusió del Corredor mediterrani, en tant que projecte prioritari, al centre de

## DÉCLARATION COMMUNE « Transports et infrastructures dans l'Eurorégion Pyrénées-Méditerranée »

L'Eurorégion Pyrénées-Méditerranée, née en 2004, est une coopération politique entre les Communautés autonomes de Catalogne et des îles Baléares, et les Régions françaises Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées, représentant plus de 13 millions de citoyens.

À ce titre, nous, Présidents de Catalogne, Midi-Pyrénées, îles Baléares et Languedoc-Roussillon, appelons les institutions européennes et nationales à élaborer un calendrier de travail concernant les lignes ferroviaires à grande vitesse Pyrénées-Méditerranée reliant Barcelone, Toulouse et Montpellier, ainsi que la connexion pour le trafic de marchandises avec les principaux ports de l'Eurorégion Pyrénées-Méditerranée.

En effet, la réalisation et interconnexion du Corridor ferroviaire méditerranéen intégrant les nœuds multimodaux et particulièrement les ports méditerranéens, complété par la ligne fondamentale Lyon-Turin, et la réalisation de la ligne à grande vitesse Bordeaux-Toulouse-Narbonne constituent des enjeux stratégiques de performance du réseau à grande vitesse de l'Eurorégion et d'ouverture sur l'Europe.

Le calendrier de travail doit permettre de développer :

- Les actions nécessaires à l'inclusion du Corridor méditerranéen en tant que projet prioritaire au sein du Réseau

les Xarxes transeuropees de transport (TENT) promoguda per la Comissió europea;

- La realització ràpida del tram Montpellier-Perpignan per 2020;
- Les accions necessàries per tal que la Línia de Gran Velocitat Montpellier-Narbonne-Toulouse-Bordeaux sigui reconeguda de manera integral a l'eix prioritari i quedi connectada al Corredor ferroviari mediterrani;
- La connexió apropiada dels principals ports de l'Euroregió, especialment, els de Barcelona, Tarragona, Palma de Mallorca i Setè i la realització de terminals intermodals ferroviaris.

Tots aquests elements representen un desafiament important pel desenvolupament econòmic i la planificació del territori euroregional.

Per aquest motiu, recordem que:

- el fort potencial social i econòmic del territori de l'Euroregió requereix una connexió i una interoperabilitat urgent de les línies ferroviarias per tal de garantir una comunicació fluida entre Catalunya, Midi-Pyrénées, Languedoc-Rousillon i les Illes Balears gràcies als nusos multimodals i el desenvolupament de les autopistes del mar.
- el Corredor mediterrani:

transeuropéen de transport (TENT) promu par la Commission européenne ;

- La réalisation rapide du tronçon Montpellier-Perpignan pour 2020 ;
- Les actions nécessaires afin que la Ligne à Grande Vitesse Montpellier-Narbonne-Toulouse-Bordeaux soit intégralement reconnue comme axe prioritaire et connectée au Corridor ferroviaire méditerranéen ;
- La connexion appropriée des principaux ports de l'Eurorégion, spécialement ceux de Barcelone, Tarragone, Palma de Majorque et Sete, et la mise en place des terminaux intermodaux ferroviaires.

Tous ces éléments représentent un défi fondamental pour le développement économique et l'aménagement du territoire eurorégional.

Nous rappelons à ce titre que :

- Le fort potentiel social et économique du territoire eurorégional requiert une connexion et une interopérabilité urgente des lignes ferroviaires qui garantisse une communication fluide entre la Catalogne, Midi-Pyrénées, le Languedoc-Roussillon et les îles Baléares, et prenant en compte les nœuds multimodaux et le développement des autoroutes de la mer.
- Le Corridor méditerranéen :

- Permet unir tota la xarxa de plataformes portuàries i industrials (ports i aeroports) i afavoreix la comunicació amb Europa.
  - Facilita la mobilitat del 65% de mercaderies que entren pels principals ports mediterranis.
  - Garanteix un transport sostenible i respectuós amb el medi ambient i econòmicament eficient
  - l'ordre de prioritats en les inversions definides pels Estats és determinant per assumir els compromisos de desenvolupament del Corredor mediterrani.
  - l'article 170.2 del Tractat de Funcionament de la Unió Europea estipula que: en el context d'un sistema de mercats oberts i competitius, l'acció de la Unió ha de tenir com objectiu afavorir la interconnexió i la interoperabilitat de les xarxes nacionals, així com també l'accés a aquestes xarxes. Concretament, cal tenir en compte, la necessitat d'establir enllaços entre les regions insulars, sense litoral i perifèriques i les regions centrals de la Unió".
- Permet d'unir tout le réseau de plateformes portuaires et industrielles (ports et aéroports) et favorise la communication avec l'Europe.
  - Facilite la mobilité de 65 % des marchandises qui entrent par les principaux ports de la Méditerranée.
  - Mise sur un transport durable et respectueux de l'environnement et économiquement efficient.
  - L'ordre de priorité des investissements défini par les États s'avère déterminant pour assumer l'engagement de développement du Corridor méditerranéen.
  - L'article 170.2 du Traité de Fonctionnement de l'Union européenne stipule que : dans le contexte d'un système de marchés ouverts et concurrentiels, l'action de l'Union doit viser à favoriser l'interconnexion et l'interopérabilité des réseaux nationaux ainsi que l'accès à ces réseaux. Il est à noter, en particulier, la nécessité de relier les régions insulaires, enclavées et périphériques et les régions centrales de l'Union.

Per totes aquestes raons, els membres de l'Euroregió Pirineus Mediterrània s'adhereixen als objectius fixats en el Llibre Blanc de la Comissió Europea i, en especial:

- Assolir abans del 2050 la construcció d'una xarxa ferroviària europea de

Pour toutes ces raisons, les membres de l'Eurorégion Pyrénées-Méditerranée s'adhèrent aux objectifs fixés par le Livre blanc de la Commission européenne.

- Achever avant 2050 la construction d'un réseau ferroviaire européen à



Euroregió Pirineus Mediterrània  
Eurorégion Pyrénées-Méditerranée

Euroregión Pirineos Mediterráneo

Presidència de Catalunya

2011-2012

gran velocitat per tal de que la major part del transport de passatgers de mitja distància (300 km) en els territoris continentals es faci per tren (objectiu 4).

- Transferir als territoris continentals el transport de mercaderies per carretera cap a la xarxa ferroviària en les llargues distàncies (més de 300 km).
- Crear nousos multimodals entre les grans ciutats europees, els ports, aeroports i passos fronterers, i amb els grans centres econòmics.
- Limitar la emissió de gas hivernacle per tal de garantir un transport sostenible.

I, així mateix, demanem amb urgència als governs de França i Espanya i a les autoritats comunitàries:

- L'elaboració d'un calendari pel desenvolupament del Corredor mediterrani que fixi les prioritats d'inversió i assumeixi el compromís de finalitzar el projecte abans del 2030;
- L'adopció les mesures pressupostàries corresponents per tal que els projectes s'iniciïn el més aviat possible;
- Nostra participació en les futures plataformes de coordinació dels corredors que travessen l'Euroregió;
- L'adopció d'un sistema d'ajuts directes a les empreses insulars per tal de compensar els sobre costos del

grande vitesse afin que la plupart du transport de passagers de moyenne distance (300 km) dans les territoires continentaux se fasse par train (objectif 4).

- Transférer aux territoires continentaux le transport routier de marchandises vers le chemin de fer pour les longues distances (plus de 300 km).
- Créer des liens multimodaux entre les grandes villes européennes, les ports, aéroports et passages frontaliers ainsi que les grands centres économiques.
- Limiter les émissions de gaz à effet de serre et s'engager pour un transport durable.

Et nous demandons ainsi, instamment, aux gouvernements français et espagnol et aux autorités communautaires :

- L'élaboration d'un calendrier pour le développement du Corridor méditerranéen qui fixe les priorités d'investissement et assume l'engagement d'achever le projet avant 2030.
- L'adoption de mesures budgétaires pour que ces projets soient amorcés au plus vite.
- Notre participation aux futures plateformes de coordination des corridors traversant l'Eurorégion.
- L'adoption d'un système d'aides directes aux entreprises insulaires à compenser les surcoûts de transport.



Euroregió Pirineus Mediterrània

Eurorégion Pyrénées-Méditerranée

Euroregión Pirineos Mediterráneo

Presidència de Catalunya

2011-2012

transport.

En conclusió, nosaltres, els Presidents dels governs de Catalunya, Midi-Pyrénées, les Illes Balears i Languedoc-Roussillon, manifestem la nostra voluntat de promoure activament i en el marc de les nostres competències la millora de la xarxa d'infraestructures i comunicacions dels Pirineus i la Mediterrània.

En conclusion, nous, Présidents des gouvernements de Catalogne et des îles Baléares et Régions Languedoc-Roussillon et Midi-Pyrénées, manifestons notre volonté de promouvoir activement et dans le cadre de nos compétences, l'amélioration du réseau d'infrastructures et communications dans les Pyrénées et en Méditerranée.

Barcelona, 29 d'octubre 2012