

Empresa Casas reforça les comunicacions al Maresme amb nous busos i una inversió de 1.220.000 €

- Dels 5 autobusos que avui s'incorporen al servei, els 3 vehicles articulats operaran en les línies exprés que uneixen Mataró i Barcelona per autopista i els altres 2 vehicles faran rutes a la comarca del Maresme.
- Les noves unitats estan dotades amb les últimes novetats en matèria de seguretat, ecosostenibilitat i confort, i completen la flota de 52 autobusos d'Empresa Casas.

El director general de Transports i Mobilitat, Ricard Font, i el conseller delegat de Moventis, Josep Maria Martí, junt amb la regidora de Via Pública de l'Ajuntament de Mataró, Núria Calpe, han presentat avui els 5 nous autobusos que s'incorporen a la flota d'Empresa Casas amb l'objectiu de millorar les connexions en transport públic des del Maresme; en concret, entre Mataró i la ciutat de Barcelona.

Per al director general, la mesura ***“és la solució a les necessitats de mobilitat d'un gran nombre de població que es desplaça a diari al llarg de l'àrea d'influència de Barcelona i, més concretament, a la franja de la costa del Maresme, amb una millora notable de la qualitat del servei ofert”***.

El conseller delegat de Moventis, Josep Maria Martí, ha destacat ***“la inversió d'1,2 milions d'euros realitzada per Empresa Casas per fer efectiva la incorporació d'aquests 5 nous autobusos, que suposen un enorme pas endavant en la millora del confort dels passatgers”***. Amb més de 60 anys d'història i servei a una de les zones més poblades de la rodalia de Barcelona, l'empresa segueix creixent i introduint innovació i valor afegit al transport públic del Maresme, fins i tot en un context complex com l'actual.

5 nous autobusos d'última generació i major capacitat de passatge assegut

A partir d'avui, els 5 nous autobusos s'incorporen al servei regular que actualment connecta diverses poblacions del Maresme entre elles i també amb Barcelona. Tres dels autobusos faran els itineraris de les línies C1 i C2, que en 35 minuts uneixen el centre de Mataró amb la Plaça de Catalunya de Barcelona; seran tres vehicles articulats, amb una gran capacitat per passatgers asseguts. Els altres dos vehicles se sumaran a altres rutes entre

localitats maresmenques. Aquestes incorporacions revertiran en una reestructuració de la flota i una millora dels autobusos que realitzen altres serveis de l'Empresa Casas, com els enllaços entre Mataró i la Universitat Autònoma de Barcelona.

Dels 5 nous autobusos, els 3 articulats han estat carrossats per l'empresa Sunsundegui, amb seu a Alsasua (Navarra), i són del fabricant suec Volvo, que destaca per la fiabilitat dels seus motors. Els 2 autobusos restants provenen de les plantes de producció de l'empresa Iveco, fabricant i carrossera d'autobusos, camions i altres vehicles industrials lleugers i pesats creada el 1975 i amb seu a Madrid i Valladolid.

Totes les unitats estan equipades amb **rampa** per garantir els desplaçaments i l'accés al transport públic de totes les persones amb mobilitat reduïda, i també incrementen el nombre de **rètols** lluminosos de LEDs (3 cada autobús), per millorar l'orientació dels passatgers. Els vehicles són d'última generació en requisits mediambientals i compleixen amb la **normativa EURO V** de la Unió Europea, amb sistema de recirculació interna de gasos (AGR) sense additius.

En matèria de seguretat, els autobusos incorporen un **sistema contra incendis** que detecta la temperatura del motor a través d'uns sensors col·locats a la part posterior de l'autobús i, en cas de temperatures elevades, expulsa un líquid a pressió similar al d'un extintor. A més, el sistema també incorpora tots els components de seguretat de la frenada amb portes obertes, plataforma desplegada, ABS, ASR i control d'estabilitat ESP. Tots els autobusos porten **càmeres de seguretat** per al conductor per a la marxa enrere i per a la segona porta.

6 de novembre de 2012