



S I M U L A C R E

■ Nota de premsa ■

Simulacre d'incendi amb ferits en un tren de metro a l'estació de Sagrada Família de Barcelona

- Protecció Civil de la Generalitat i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) han organitzat l'exercici on s'ha simulat un incendi en un tren amb diverses persones afectades
- A l'exercici s'ha activat el pla d'Actuació del Pla de Protecció Civil de Catalunya Procicat per a emergències en el transport de viatges per ferrocarril (conegut com a Ferrocarril) i el Pla d'Autoprotecció de TMB
- Al simulacre hi han intervingut un centenar d'efectius dels Bombers de Barcelona, Guàrdia Urbana, Mossos d'Esquadra, SEM, Protecció Civil; 125 figurants que han simulat ser passatgers del metro (incloent els ferits) i 40 observadors de l'exercici

Protecció Civil de la Generalitat (DGPC) i Transports Metropolitans de Barcelona (TMB) han organitzat aquesta passada matinada, fora de l'horari de servei, un simulacre d'incendi en un tren de la línia 2 del metro a l'altura de l'estació de Sagrada Família, a Barcelona, amb un centenar de passatgers evacuats i alguns d'ells ferits.

L'exercici s'ha iniciat quan el conductor del comboi ha detectat fum i ha avisat al Centre de Control de metro (CCM), i aquest ha passat l'avís al Centre de Seguretat i Protecció Civil (CSPC), desencadenant-se a partir d'aquí el protocol d'avís externs al telèfon d'emergències 112, al Centre de Coordinació d'Emergències de Catalunya CECAT (depenent de Protecció Civil de la Generalitat) i als Bombers de Barcelona.

Un cop els cossos d'emergència han arribat a l'estació s'han desallotjat tots els passatgers del comboi (130 persones aproximadament, entre ells persones amb discapacitat), alguns dels quals han resultat ferits de diversa consideració tant a l'interior del tren com a l'andana i l'estació. Paral·lelament, Bombers de Barcelona ha procedit a realitzar les tasques d'extinció del foc.



Els passatgers ferits han hagut de ser atesos en un primer moment pels Bombers de Barcelona i, posteriorment, pel Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM), que els ha assistit i traslladat als centres sanitaris corresponents.

Per la seva banda, el grup d'ordre format pels Mossos d'Esquadra i la Guàrdia Urbana, han controlat i restringit l'accés a l'estació i han garantit l'arribada dels serveis d'emergències, entre altres tasques.

El Servei de Logística i Operacions Territorials de Protecció Civil de la Generalitat també s'ha desplaçat al lloc per donar suport als grups actuant i ajudar en la creació i coordinació del Centre de Comandament Avançat (CCA).

Els objectius d'aquest exercici han estat conèixer la capacitat de resposta interna i externa en cas d'emergència real; i comprovar els protocols d'actuació, comunicació i coordinació entre el Pla d'Autoprotecció i el Pla d'Emergències de la Generalitat.

Aquest simulacre ha comptat amb la participació d'un centenar d'efectius, entre ells membres de **Transports Metropolitans de Barcelona** (TMB), que han participat amb 15 treballadors més els operadors de les sales CCM i CSPC; **Bombers de Barcelona** amb 8 unitats i 27 efectius en el lloc del sinistre més els operadors de la sala de control; **Mossos d'Esquadra** amb 6 vehicles i 14 efectius en el lloc del sinistre (incloent la unitat de subsòl i de seguretat ciutadana) més els operadors de la seva sala de control; **Guàrdia Urbana** de Barcelona amb uns 15 efectius; **Sistema d'Emergències Mèdiques** amb 7 ambulàncies i 16 efectius més els operadors de la seva sala de control; i tècnics del servei de Logística i d'Operacions Territorials **Protecció Civil** de la Generalitat.

També hi han col·laborat l'Escola de Prevenció i Seguretat Integral (EPSI-UAB), l'IES La Guineueta i membres del cos de voluntaris de Protecció Civil, que han aportat en conjunt uns 125 figurants, que han representat els passatgers i ferits del tren; i 40 observadors que han avaluat les diverses accions dutes a terme en els diversos escenaris del simulacre

IMPORTANT: AQUESTA NOTA DE PREMSA FA REFERÈNCIA A UN SIMULACRE