

Els morts en accidents de trànsit es redueixen un 4,39% respecte al 2011 a les carreteres catalanes

- El descens de víctimes mortals se situa al 20,33% en comparació amb el 2010
- L'indicador conjunt de morts i ferits greus augmenta un 16,18%
- Lleida registra un augment del 56.67% dels morts i a Tarragona es redueixen un 45%
- S'eleva més d'un 50% les víctimes mortals per sortides de via i per atropellaments
- Els morts i ferits greus pugen més d'un 30% en furgonetes
- Decreix l'ús dels sistemes de seguretat passiva entre els morts i ferits greus

Barcelona, 2 de gener de 2013

1. Disminueix el nombre de morts un 4,39% respecte al 2011, però augmenten els ferits greus

En el balanç de sinistralitat viària 2012 es pren com a referència el 2010, atès que és l'any en el qual s'inicia el nou objectiu de la Unió Europea de reduir els morts i ferits greus en accidents de trànsit en un 50% en la propera dècada (2010-2020). En aquest sentit, convé destacar que **el descens de víctimes mortals del 2012 se situa al 20,33% en comparació amb el 2010.**



Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2012 la xarxa viària interurbana de Catalunya ha registrat **168 accidents mortals amb 196 morts a 24 hores**. Això representa un decrement del **4,39%** de les víctimes mortals respecte del 2011, quan hi va haver 205 persones mortes per sinistres viaris.

Morts a 24 Hores

	Morts a 24h
2010	246
2011	205
2012	196
% 2012.vs.2010	-20.33
% 2012.vs.2011	-4.39

Accidents amb Morts a 24 hores

	Accidents amb M24
2010	212
2011	177
2012	168
% 2012.vs.2010	-20.75
% 2012.vs.2011	-5.08

Tot i el descens de les víctimes mortals al 2012, en l'**indicador conjunt de morts i ferits greus hi ha hagut un augment del 16,18% respecte l'any anterior** per l'increment del total d'accidents i sobretot dels ferits greus. Pel que fa al 2010 la disminució ha estat del **3,91%**.

Morts i Ferits Greus

	Morts i Ferits Greus
2010	1.278
2011	1.057
2012	1.228
% 2012.vs.2010	-3.91
% 2012.vs.2011	16.18



Cal recordar que en la categoria de *ferit greu* s'inclouen totes les persones ferides en accident de trànsit que requereixen una hospitalització de 24 o més hores i que per tant dins aquest concepte hi ha una variabilitat de la lesivitat considerable.

Des del Servei Català de Trànsit (SCT) es considera que al llarg del 2012 s'han produït diverses tendències que es podrien apuntar com a causes de l'augment dels ferits greus i del descens de morts a les carreteres catalanes:

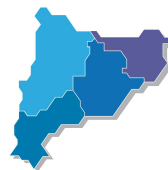
- Increment de la velocitat en hora punta matí i tarda (2%). Per tant, això pot ajudar a explicar l'augment general de víctimes per topades, tot i que, tractant-se d'hores punta, aquest augment de velocitat no es tradueix necessàriament en topades mortals.
- En els vehicles hi ha una ocupació superior i hi viatgen més passatgers. De fet, el nombre de morts i ferits greus augmenta més d'un 30% en furgonetes. Per exemple, el febrer d'enguany es van produir 9 accidents amb furgonetes implicades amb un total de 13 víctimes, entre morts i ferits greus.
- Es detecta un descens en l'ús dels sistemes de seguretat passiva en els morts i ferits greus del 2012 i per tant sinistres a priori lleus han pogut provocar ferits de gravetat per no portar el cinturó (ha baixat l'ús dels sistemes de seguretat passiva un **1,26%** entre els morts i ferits greus).

Pel que fa al total d'accidents amb víctimes (morts, ferits greus i ferits lleus) també al 2012 hi ha hagut un augment del **4,95%** respecte el 2011.

	Accidents Totals
2010	8.142
2011	7.247
2012	7.606
% 2012.vs.2010	-6.58
% 2012.vs.2011	4.95

2. Lleida registra un augment del 56.67% dels morts i a Tarragona es redueixen un 45%

La demarcació de **Lleida** al 2012 ha registrat 17 morts més que a l'any anterior (de 30 el 2011 a 47 el 2012) i això ha suposat un increment de més del **56,67%** de les víctimes mortals respecte el 2011. A Barcelona també ha crescut el nombre de morts per accident de trànsit un **9,72%**.



En canvi **Girona** i **Tarragona** han experimentat un descens de les víctimes mortals del **19,23%** i del **45,1%** respectivament.

Morts a 24 hores per Demarcació

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	%2012.vs.2011
Barcelona	86	72	79	-8.14	9.72
Girona	65	52	42	-35.38	-19.23
Lleida	37	30	47	27.03	56.67
Tarragona	58	51	28	-51.72	-45.1
Total	246	205	196	-20.33	-4.39

A totes les demarcacions, exceptuant **Tarragona**, hi ha un augment en l'indicador conjunt de morts i ferits greus.

Morts i Ferits Greus per Demarcació

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	%2012.vs.2011
Barcelona	589	482	593	0.68	23.03
Girona	264	214	220	-16.67	2.8
Lleida	175	167	229	30.86	37.13
Tarragona	250	194	186	-25.6	-4.12
Total	1.278	1.057	1.228	-3.91	16.18

3. Els morts baixen al matí i a la tarda i augmenten a la nit

Al 2012 han augmentat els morts per accident de trànsit a la franja nocturna, però la nit continua sent el tram horari que acumula menys víctimes mortals i ferits greus.



Morts a 24 hores per Franja Horària

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Matí	150	123	114	-24	-7.32
Tarda	77	73	65	-15.58	-10.96
Nit	19	9	17	-10.53	88.89
Total	246	205	196	-20.33	-4.39

Morts i Ferits Greus per Franja Horària.

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Matí	799	632	744	-6.88	17.72
Tarda	412	373	417	1.21	11.8
Nit	67	52	67	0	28.85
Total	1.278	1.057	1.228	-3.91	16.18

Tenint en compte els morts per tipus de dia, el 2012, fins al 31 de desembre, hi ha hagut **120** morts en **dia feiner** mentre que el 2011 n'hi ha hagut **126**. Això representa una reducció del **4,76%**. Pel que als **caps de setmana**, la reducció és del **3,8%**.



Morts a 24 hores per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Cap de Setmana	90	79	76	-15.56	-3.8
Feiner	156	126	120	-23.08	-4.76
Total	246	205	196	-20.33	-4.39

Morts i Ferits Greus per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Cap de Setmana	470	413	445	-5.32	7.75
Feiner	808	644	783	-3.09	21.58
Total	1.278	1.057	1228	-3.91	16.18

4. Per tipus d'accident s'eleva els morts i els ferits greus per atropellaments i sortides de via



Per tipus de sinistre destaca sobretot l'increment dels morts i ferits greus per **atropellament i sortides de via**. En el cas dels atropellaments el repunt de víctimes mortals respecte el 2011 és de **55,56%**, i pel que fa a les sortides de la calçada l'increment és de més del **57,69%**.

Morts a 24 hores per Tipus d'Accident

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Altres	26	17	47	80.77	176.47
Atropellament	18	9	14	-22.22	55.56
Bolcada a la calçada	0	5	0	-	-100
Col·lisió d'un vehicle contra obstacle	18	20	7	-61.11	-65
Col·lisió de vehicles en marxa	145	128	87	-40	-32.03
Sortida de la calçada	39	26	41	5.13	57.69
Total	246	205	196	-20.33	-4.39

Per tipus d'accident també destaca la **disminució de les víctimes mortals i greus per bolcada de vehicle**. Aquest decrement podria estar relacionat amb la baixada de la velocitat, atès que aquesta tipologia de sinistres són causats normalment per un excés de velocitat.

Morts i Ferits Greus per Tipus d'Accident

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	%2012.vs.2011
Altres	132	126	229	73.48	81.75
Atropellament	79	47	73	-7.59	55.32
Bolcada a la calçada	7	23	5	-28.57	-78.26
Col·lisió d'un vehicle contra obstacle	112	73	69	-38.39	-5.48
Col·lisió de vehicles en marxa	762	582	578	-24.15	-0.69
Sortida de la calçada	186	206	274	47.31	33.01
Total	1.278	1.057	1.228	-3.91	16.18

5. Per tipus de vehicle els morts i ferits greus pugen més d'un 30% en furgonetes

Per tipologia de vehicle implicat destaca l'augment de més del 30% dels **morts i ferits greus en furgonetes**, vehicles en els quals poden viatjar més passatgers. A més al 2012, descendeixen els motoristes morts (de 46 a 31, respecte l'any anterior).



Morts a 24 hores per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Altres vehicles sense motor	0	0	1	Inf	Inf
Bicicleta	7	8	8	14.29	0
Camió rígid ≤3.5 tones	1	1	1	0	0
Camió rígid ≥3.5 tones	6	2	3	-50	50
Ciclomotor	8	6	3	-62.5	-50
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	16	7	17	6.25	142.86
Maquinària agrícola	2	0	1	-50	Inf
Maquinària obres i servei	1	0	0	-100	-
Motocicleta	33	46	31	-6.06	-32.61
Quadricicle>75cc.	0	1	0	-	-100
Quadricicle<75cc.	0	1	1	Inf	0
Tot terreny	9	4	11	22.22	175
Tractor camió	11	3	5	-54.55	66.67
Turisme	133	117	96	-27.82	-17.95
Vianant	19	9	18	-5.26	100
Total	246	205	196	-20.33	-4.39

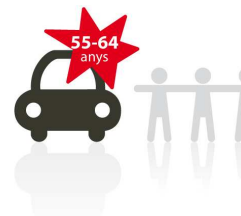
Cal destacar l'increment de morts i ferits greus en **vianants**, relacionat amb la pujada també del nombre d'atropellaments ja mencionada. En aquest sentit, l'SCT vol recordar la necessitat de respectar els col·lectius més vulnerables a la carretera i d'assolir un espai de convivència a la via pública, en la qual els ciclistes juntament amb els vianants són la part més feble de l'asfalt.

Morts i Ferits Greus per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	%2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Altres vehicles amb motor	3	0	7	133.33	Inf
Altres vehicles sense motor	1	2	1	0	-50
Autobús	2	5	2	0	-60
Autocaravana	0	1	1	Inf	0
Bicicleta	56	53	74	32.14	39.62
Camió rígid ≤3.5 tones	13	7	7	-46.15	0
Camió rígid ≥3.5 tones	13	15	10	-23.08	-33.33
Ciclomotor	86	60	54	-37.21	-10
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	67	51	68	1.49	33.33
Maquinària agrícola	7	1	8	14.29	700
Maquinària obres i servei	1	0	0	-100	-
Motocicleta	296	255	324	9.46	27.06
Quadricicle>75cc.	2	5	1	-50	-80
Quadricicle<75cc.	3	4	8	166.67	100
Tot terreny	42	31	40	-4.76	29.03
Tractor camió	24	19	21	-12.5	10.53
Turisme	581	502	525	-9.64	4.58
Vianant	81	46	77	-4.94	67.39
Total	1.278	1.057	1.228	-3.91	16.18

6. Per franges d'edat augmenten els morts i ferits greus sobretot dels 55 al 64 anys

Tot i que la franja dels 35 als 44 anys continua acumulant més víctimes, al 2012 el tram d'entre 55 i 64 anys, juntament amb les persones de més de 74 anys, ha experimentat l'augment més significatiu de morts i ferits greus.



També convé destacar que en la franja dels joves entre 15 i 24 anys es manté el descens del nombre de morts respecte el 2010 (un **37,84%**), tot i que augmenten els ferits greus respecte el 2011.

Morts a 24 hores per Edats

	2010	2011	2012	%2012.vs.2010	%2012.vs.2011
De 0 a 14	5	9	2	-60	-77.78
De 15 a 24	37	23	23	-37.84	0
De 25 a 34	48	39	32	-33.33	-17.95
De 35 a 44	38	41	37	-2.63	-9.76
De 45 a 54	43	37	33	-23.26	-10.81
De 55 a 64	34	25	34	0	36
De 65 a 74	21	15	14	-33.33	-6.67
Més de 74	20	16	21	5	31.25
Total	246	205	196	-20.33	-4.39

Morts i Ferits Greus per Edats

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
De 0 a 14	41	38	30	-26.83	-21.05
De 15 a 24	217	147	165	-23.96	12.24
De 25 a 34	261	204	202	-22.61	-0.98
De 35 a 44	215	235	279	29.77	18.72
De 45 a 54	218	182	212	-2.75	16.48
De 55 a 64	152	112	156	2.63	39.29
De 65 a 74	77	70	80	3.9	14.29
Més de 74	97	69	104	7.22	50.72
Total	1278	1057	1228	-3.91	16.18

7. Decreix l'ús dels sistemes de seguretat passiva entre els morts i ferits greus

Accessoris de Seguretat en Vehicles de 2 Rodes

	2011	2012	% 2012.vs.2011
% d'ús del casc: Morts Ferits Greus	94.38	93.81	-0.6
% d'ús del casc: Víctimes	97.4	97.18	-0.23
Total	191.78	190.99	-0.41

Accessoris de Seguretat en Vehicles Lleugers

	2011	2012	% 2012.vs.2011
% d'ús del cinturó o SRI: Morts Ferits Greus	86.44	85.35	-1.26
% d'ús del cinturó o SRI: Víctimes	98.5	98.52	0.02
Total	184.94	183.87	-0.58

El descens de la utilització del casc i cinturó entre els morts i ferits greus es perfila com una de les causes de l'augment al 2012 dels ferits greus per accident de trànsit. Convé recordar que els sistemes de seguretat passiva disminueixen el grau de lesivitat en cas de patir un sinistre viari i que un retrocés en el seu ús és molt perjudicial per a la seguretat viària.

