

Els morts en accidents de trànsit augmenten un 56,67% respecte al 2011 a les carreteres lleidatanes

- L'augment de víctimes mortals se situa al 27,03% en comparació amb el 2010 a Lleida
- L'indicador conjunt de morts i ferits greus augmenta un 37,72% respecte del 2011
- Per tipus d'accident s'eleva els morts per sortides de via
- Per tipus de vehicle, els morts i ferits greus pugen sobretot en furgonetes i turismes i baixen en motocicletes
- Augmenten els morts i ferits greus sobretot d'entre els 15 i 24 anys
- Decreix l'ús del cinturó i dels sistemes de retenció infantil entre els morts i ferits greus

3 de gener de 2013

1. Augmenta el nombre de morts un 56,67% respecte al 2011 a la demarcació de Lleida

En el balanç de sinistralitat viària 2012 es pren com a referència el 2010, atès que és l'any en el qual s'inicia el nou objectiu de la Unió Europea de reduir els morts i ferits greus en accidents de trànsit en un 50% en la propera dècada (2010-2020).



Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2012 la xarxa viària interurbana de Lleida ha registrat **36 accidents mortals amb 47 morts a 24 hores**. Això representa un augment del **56,67%** de les víctimes mortals respecte del 2011, quan hi va haver **30** persones mortes en **27** sinistres viaris.

Morts a 24 Hores

	Morts a 24h
2010	37
2011	30
2012	47
% 2012.vs.2010	27.03
% 2012.vs.2011	56.67

Accidents amb Morts a 24 hores

	Accidents amb M24
2010	34
2011	27
2012	36
% 2012.vs.2010	5.88
% 2012.vs.2011	33.33

Prenent com a referència **l'indicador conjunt de morts i ferits greus, hi ha hagut un augment del 37,72% respecte l'any anterior**. En relació amb el 2010, l'augment ha estat del **31,43%**.

Morts i Ferits Greus

	Morts i Ferits Greus
2010	175
2011	167
2012	230
% 2012.vs.2010	31.43
% 2012.vs.2011	37.72



Cal recordar que en la categoria de *ferit greu* s'inclouen totes les persones ferides en accident de trànsit que requereixen una hospitalització de 24 o més hores i que per tant dins aquest concepte hi ha una variabilitat de la lesivitat considerable.

Pel que fa al total d'accidents amb víctimes (morts, ferits greus i ferits lleus) també al 2012 hi ha hagut un augment del **6,34%** respecte el 2011.

	Accidents Totals
2010	909
2011	805
2012	856
% 2012.vs.2010	-5.83
% 2012.vs.2011	6.34

2. Els morts i ferits greus augmenten al matí i a la tarda

Al 2012 han augmentat els morts i ferits greus per accident de trànsit a les franges de matí i tarda. En canvi, a la nit, les xifres s'han mantingut estables.



Morts a 24 hores per Franja Horària

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Matí	19	18	29	52.63	61.11
Tarda	12	12	18	50	50
Nit	6	0	0	-100	--
Total	37	30	47	27,03	56.67

Morts i Ferits Greus per Franja Horària.

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Matí	100	99	139	39	40.4
Tarda	58	61	84	44.83	37.7
Nit	17	7	7	-58.82	0
Total	175	167	230	31.43	37.72

Tenint en compte els morts per tipus de dia, el 2012, fins al 31 de desembre, hi ha hagut **28** morts en **dia feiner** mentre que el 2011 n'hi ha hagut **18**. Això representa un augment del **55,56%**. Pel que fa als **caps de setmana**, l'augment encara és major, del **58,33%**. El 2012 hi va haver **19** morts respecte dels **12** del 2011.



Morts a 24 hores per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Cap de Setmana	17	12	19	11.76	58.33
Feiner	20	18	28	40	55.56
Total	37	30	47	27.03	56.67

Morts i Ferits Greus per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Cap de Setmana	77	70	90	16.88	28.57
Feiner	98	97	140	42.86	44.33
Total	175	167	230	31.43	37.72

3. Per tipus d'accident s'eleven els morts per sortides de via



Per tipus de sinistre destaca sobretot l'increment dels morts per sortides de la calçada.

Morts a 24 hores per Tipus d'Accident

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Altres	5	1	12	140	1100
Atropellament	3	0	0	-100	-
Bolcada a la calçada	0	1	0	-	-100
Col·lisió d'un vehicle contra obstacle	6	1	2	-66.67	100
Col·lisió de vehicles en marxa	20	21	22	10	4.76
Sortida de la calçada	3	6	11	266.67	83.33
Total	37	30	47	27.03	56.67

Prenent com a indicador els morts i ferits greus per tipus d'accident, les sortides de via també augmenten.

Morts i Ferits Greus per Tipus d'Accident

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	%2012.vs.2011
Altres	14	15	38	171.43	153.33
Atropellament	8	6	5	-37.5	-16.67
Bolcada a la calçada	1	3	1	0	-66.67
Col·lisió d'un vehicle contra obstacle	23	12	13	-43.48	8.33
Col·lisió de vehicles en marxa	102	81	101	-0.98	24.69
Sortida de la calçada	27	50	72	166.67	44
Total	175	167	230	31.43	37.72

4. Per tipus de vehicle, els morts i ferits greus pugen sobretot en furgonetes i turismes i baixen en motocicletes

Per tipologia de vehicle implicat s'ha registrat un augment de més del 100% dels morts i ferits greus en tot terrenys, ciclomotors, maquinària agrícola i furgonetes. També destaca la reducció dels morts i ferits greus en el cas dels quadricicles, d'un 100%, dels tractors camions, del 60%, i de les motocicletes, del 20%.



Morts a 24 hores per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Bicicleta	1	2	2	100	0
Camión rígid ≤3.5 tones	1	1	1	0	0
Camión rígid ≥3.5 tones	0	0	1	Inf	Inf
Ciclomotor	2	0	1	-50	Inf
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	1	1	3	200	200
Maquinària agrícola	2	0	0	-100	-
Motocicleta	2	8	5	150	-37.5
Quadricicle<75cc.	0	0	1	Inf	Inf
Tot terreny	2	1	4	100	300
Tractor camió	1	0	0	-100	-
Turisme	22	17	29	31.82	70.59
Vianant	3	0	0	-100	-
Total	37	30	47	27.03	56.67

Morts i Ferits Greus per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
Altres vehicles amb motor	0	0	3	Inf	Inf
Altres vehicles sense motor	0	1	0	-	-100
Autobús	1	0	0	-100	-
Autocaravana	0	0	1	Inf	Inf
Bicicleta	5	12	11	120	-8.33
Camión rígid ≤3.5 tones	4	2	2	-50	0
Camión rígid ≥3.5 tones	2	0	4	100	Inf
Ciclomotor	9	2	8	-11.11	300
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	8	6	14	75	133.33
Maquinària agrícola	3	1	3	0	200
Motocicleta	20	40	32	60	-20
Quadricicle>75cc.	0	3	0	-	-100
Quadricicle<75cc.	0	0	4	Inf	Inf
Tot terreny	12	2	10	-16.67	400
Tractor camió	3	5	2	-33.33	-60
Turisme	99	87	128	29.29	47.13
Vianant	9	6	8	-11.11	33.33
sum	175	167	230	31.43	37.72

5. Per franges d'edat augmenten els morts i ferits greus sobretot dels 15 als 24 anys

La franja d'edat que més morts i ferits greus ha registrat ha estat la compresa entre els 15 i els 24 anys. En aquest sentit, hi ha hagut **37** víctimes l'any 2012 respecte de les **16** de l'any 2011. En canvi, **es redueixen en un 25% els morts i ferits greus d'entre 65 i 74 anys.**



Morts a 24 hores per Edats

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
De 0 a 14	0	1	0	-	-100
De 15 a 24	7	1	4	-42.86	300
De 25 a 34	5	4	6	20	50
De 35 a 44	4	6	6	50	0
De 45 a 54	4	5	6	50	20
De 55 a 64	4	5	18	350	260
De 65 a 74	5	5	1	-80	-80
Més de 74	8	3	6	-25	100
Sum	37	30	47	27.03	56.67

Morts i Ferits Greus per Edats

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
De 0 a 14	4	6	6	50	0
De 15 a 24	33	16	37	12.12	131.25
De 25 a 34	34	23	31	-8.82	34.78
De 35 a 44	23	38	44	91.3	15.79
De 45 a 54	22	35	37	68.18	5.71
De 55 a 64	21	22	40	90.48	81.82
De 65 a 74	17	16	12	-29.41	-25
Més de 74	21	11	23	9.52	109.09
Sum	175	167	230	31.43	37.72

6. Decreix l'ús del cinturó i dels sistemes de retenció infantil entre els morts i ferits greus

Accessoris de Seguretat en Vehicles de 2 Rodes

	2011	2012	%Inc 2012.vs.2011
% d'ús del casc: MFG	88	91.49	3.97
% d'ús del casc: Víctimes	91.72	94.35	2.87
Sum	179.72	185.84	3.41

Accessoris de Seguretat en Vehicles Lleugers

	2011	2012	%Inc 2012.vs.2011
% d'ús del cinturó o SRI: MFG	91.01	89.63	-1.52
% d'ús del cinturó o SRI: Víctimes	98.3	97.87	-0.44
Sum	189.31	187.5	-0.96

S'ha registrat un descens de la utilització del cinturó i dels sistemes de retenció infantil entre els morts i ferits greus en el cas dels vehicles lleugers. En concret, d'un **1,52%**. Convé recordar que els sistemes de seguretat passiva disminueixen el grau de lesivitat en cas de patir un sinistre viari i que un retrocés en el seu ús és molt perjudicial per a la seguretat viària.

