

Els morts en accidents de trànsit baixen un 19,23% respecte al 2011 a les carreteres gironines

- La reducció de víctimes mortals se situa al 35,38% en comparació amb el 2010 a Girona
- L'indicador conjunt de morts i ferits greus augmenta un 2,34% respecte del 2011
- Per tipus d'accident s'eleven els morts i ferits greus per sortides de via
- Per tipus de vehicle, els morts i ferits greus pugen en furgonetes
- Per franja d'edat destaca la continuïtat en la reducció de morts i ferits greus entre els joves
- Decreix l'ús dels sistemes de seguretat passiva entre els morts i ferits greus

3 de gener de 2013

1. Es redueixen el nombre de morts un 19,23 % respecte al 2011 a la demarcació de Girona

En el balanç de sinistralitat viària 2012 es pren com a referència el 2010, atès que és l'any en el qual s'inicia el nou objectiu de la Unió Europea de reduir els morts i ferits greus en accidents de trànsit en un 50% en la propera dècada (2010-2020). En aquest sentit, els morts a la demarcació de Girona es redueixen més d'un 35% respecte el 2010.



Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2012 la xarxa viària interurbana de Girona ha registrat **37 accidents mortals amb 42 morts a 24 hores**. Això representa un decrement del **19,23%** de les víctimes mortals respecte el 2011, quan hi va haver **52** persones mortes en **45** sinistres viaris.

Morts a 24 Hores

	Morts a 24h
2010	65
2011	52
2012	42
%Inc 2012.vs.2010	-35.38
%Inc 2012.vs.2011	-19.23

Accidents amb Morts a 24 hores³

	Accidents amb M24
2010	55
2011	45
2012	37
%Inc 2012.vs.2010	-32.73
%Inc 2012.vs.2011	-17.78

Prenent com a referència l'indicador conjunt de morts i ferits greus, hi ha hagut un **augment del 2,34% respecte l'any anterior**. En relació amb el 2010, hi ha hagut un descens del **17%**.

Morts i Ferits Greus

	Morts i Ferits Greus
2010	264
2011	214
2012	219
%Inc 2012.vs.2010	-17.05
%Inc 2012.vs.2011	2.34



Cal recordar que en la categoria de *ferit greu* s'inclouen totes les persones ferides en accident de trànsit que requereixen una hospitalització de 24 o més hores i que per tant dins aquest concepte hi ha una variabilitat de la lesivitat considerable.

Pel que fa al total d'accidents amb víctimes (morts, ferits greus i ferits lleus) també al 2012 hi ha hagut un augment del **9,52%** respecte el 2011.

	Accidents Totals
2010	1395
2011	1176
2012	1288
%Inc 2012.vs.2010	-7.67
%Inc 2012.vs.2011	9.52

Des del Servei Català de Trànsit (SCT) es considera que al llarg del 2012 s'han produït diverses tendències que es podrien apuntar com a causes de l'augment dels ferits greus i del descens de morts a les carreteres:

- Increment de la velocitat en hora punta matí i tarda. Per tant, això pot ajudar a explicar l'augment general de víctimes per topades, tot i que, tractant-se d'hores punta, aquest augment de velocitat no es tradueix necessàriament en topades mortals.
- En els vehicles hi ha una ocupació superior i hi viatgen més passatgers. De fet, el nombre de morts i ferits greus augmenta en furgonetes.
- Es detecta un descens en l'ús dels sistemes de seguretat passiva en els morts i ferits greus del 2012 i per tant sinistres a priori lleus han pogut provocar ferits de gravetat per aquest motiu.

2. Per tipus d'accident s'eleven els morts i ferits greus per sortides de via



Per tipus de sinistre destaca sobretot **l'increment dels morts i ferits greus per sortides de la calçada.**

Morts a 24 hores per Tipus d'Accident.

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
Altres	5	4	2	-60	-50
Atropellament	4	1	3	-25	200
Bolcada a la calçada	0	1	0	-	-100
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle	5	7	1	-80	-85.71
Col·lisió de vehicles en marxa	37	34	26	-29.73	-23.53
Sortida de la calçada	14	5	10	-28.57	100
sum	65	52	42	-35.38	-19.23

Morts i Ferits Greus per Tipus d'Accident.

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
Altres	25	17	27	8	58.82
Atropellament	9	10	13	44.44	30
Bolcada a la calçada	2	6	1	-50	-83.33
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle	22	15	10	-54.55	-33.33
Col·lisió de vehicles en marxa	167	139	118	-29.34	-15.11
Sortida de la calçada	39	27	50	28.21	85.19
sum	264	214	219	-17.05	2.34

3. Per tipus de vehicle, els morts i ferits greus pugen en furgonetes

Per tipologia de vehicle implicat s'ha registrat un augment en els morts i ferits greus en **furgonetes**. D'altra banda, els morts per motocicleta baixen, però s'incrementen els ferits greus.



Morts a 24 hores per Tipus de Vehicle Implicat.

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Bicicleta	0	3	0	-	-100
Camió rígid ≥3.5 tones	0	1	1	Inf	0
Ciclomotor	2	1	0	-100	-100
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	7	1	7	0	600
Motocicleta	7	12	8	14.29	-33.33
Quadricicle>75cc.	0	1	0	-	-100
Tot terreny	5	0	0	-100	-
Tractor camió	2	1	0	-100	-100
Turisme	38	31	23	-39.47	-25.81
Vianant	4	1	3	-25	200
sum	65	52	42	-35.38	-19.23

Morts i Ferits Greus per Tipus de Vehicle Implicat.

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Altres vehicles sense motor	1	0	0	-100	-
Autobús	1	3	0	-100	-100
Autocaravana	0	1	0	-	-100
Bicicleta	9	9	6	-33.33	-33.33
Camió rígid ≤3.5 tones	2	2	1	-50	-50
Camió rígid ≥3.5 tones	1	1	1	0	0
Ciclomotor	18	10	12	-33.33	20
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	14	12	18	28.57	50
Motocicleta	61	39	55	-9.84	41.03
Quadricicle>75cc.	0	1	0	-	-100
Quadricicle<75cc.	0	0	1	Inf	Inf
Tot terreny	16	11	9	-43.75	-18.18
Tractor camió	8	4	1	-87.5	-75
Turisme	124	111	103	-16.94	-7.21
Vianant	9	10	12	33.33	20
sum	264	214	219	-17.05	2.34

4. Per franja d'edat destaca la continuïtat en la reducció de morts i ferits greus entre els joves

Per franja d'edat destaca la continuïtat en la reducció de morts i ferits greus entre els joves i l'increment de més del 20% a la franja dels 35 al 44 anys.



Morts a 24 hores per Edats.

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
De 0 a 14	0	1	0	-	-100
De 15 a 24	8	8	3	-62.5	-62.5
De 25 a 34	17	11	4	-76.47	-63.64
De 35 a 44	9	13	13	44.44	0
De 45 a 54	12	9	7	-41.67	-22.22
De 55 a 64	7	3	3	-57.14	0
De 65 a 74	8	3	6	-25	100
Més de 74	4	4	6	50	50
sum	65	52	42	-35.38	-19.23

Morts i Ferits Greus per Edats.

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
De 0 a 14	3	5	9	200	80
De 15 a 24	41	37	30	-26.83	-18.92
De 25 a 34	48	44	32	-33.33	-27.27
De 35 a 44	48	42	52	8.33	23.81
De 45 a 54	55	34	32	-41.82	-5.88
De 55 a 64	30	23	22	-26.67	-4.35
De 65 a 74	18	15	22	22.22	46.67
Més de 74	21	14	20	-4.76	42.86
sum	264	214	219	-17.05	2.34

5. Decreix l'ús dels sistemes de seguretat passiva entre els morts i ferits greus

Accessoris de Seguretat en Vehicles de 2 Rodes. Taula 5.1

	2011	2012	%Inc 2012.vs.2011
% d'ús del casc: MFG	98.15	93.75	-4.48
% d'ús del casc: Víctimes	98.38	97.95	-0.44
sum	196.53	191.7	-2.46

Accessoris de Seguretat en Vehicles Lleugers. Taula 5.2

	2011	2012	%Inc 2012.vs.2011
% d'ús del cinturó o SRI: MFG	88.5	81.9	-7.46
% d'ús del cinturó o SRI: Victimes	98.55	97.82	-0.74
sum	187.05	179.72	-3.92

S'ha registrat un descens de la utilització dels sistemes de seguretat passiva, sobretot casc i cinturó, entre els morts i ferits greus. Convé recordar que els sistemes de seguretat passiva disminueixen el grau de lesivitat en cas de patir un sinistre viari i que un retrocés en el seu ús és molt perjudicial per a la seguretat viària.

