

# **Els morts en accidents de trànsit baixen un 45,1% respecte al 2011 a les carreteres tarragonines**

- La reducció de víctimes mortals se situa al 51,72% en comparació amb el 2010 a Tarragona
- L'indicador conjunt de morts i ferits es redueix un 4,64% respecte del 2011
- Per tipus d'accident destaca el decrement de morts i ferits greus en col·lisions de vehicles en marxa
- Per tipus de vehicle, els morts baixen un 70% en motocicletes i turismes
- Per franja d'edat destaca la reducció de morts entre els 35 i 44 anys
- Tarragona és l'única demarcació on augmenta l'ús dels sistemes de seguretat passiva entre els morts i ferits greus

**3 de gener de 2013**

## 1. Es redueixen el nombre de morts un 45,1 % respecte al 2011 a la demarcació de Tarragona

En el balanç de sinistralitat viària 2012 es pren com a referència el 2010, atès que és l'any en el qual s'inicia el nou objectiu de la Unió Europea de reduir els morts i ferits greus en accidents de trànsit en un 50% en la propera dècada (2010-2020). En aquest sentit, els morts a la demarcació de Tarragona es redueixen més d'un 50% respecte el 2010.



Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2012 la xarxa viària interurbana de Tarragona ha registrat **28 accidents mortals amb 28 morts a 24 hores**. Això representa un decrement del **45,1%** de les víctimes mortals respecte el 2011, quan hi va haver **51** persones mortes en **41** sinistres viaris.

### *Morts a 24 Hores*

	<b>Morts a 24h</b>
2010	58
2011	51
2012	28
%Inc 2012.vs.2010	-51.72
%Inc 2012.vs.2011	-45.1

### *Accidents amb Morts a 24 hores.*

	<b>Accidents amb M24</b>
2010	47
2011	41
2012	28
%Inc 2012.vs.2010	-40.43
%Inc 2012.vs.2011	-31.71

En l'indicador conjunt de morts i ferits greus, **Tarragona és l'única demarcació que registra un descens.**

### *Morts i Ferits Greus*

	<b>Morts i Ferits Greus</b>
2010	250
2011	194
2012	185
%Inc 2012.vs.2010	-26
%Inc 2012.vs.2011	-4.64



Cal recordar que en la categoria de *ferit greu* s'inclouen totes les persones ferides en accident de trànsit que requereixen una hospitalització de 24 o més hores i que per tant dins aquest concepte hi ha una variabilitat de la lesivitat considerable.

Pel que fa al total d'accidents amb víctimes (morts, ferits greus i ferits lleus) tot i que a la resta de Catalunya han augmentat, Tarragona ha experimentat una lleu reducció.

<b>Accidents Totals</b>	
2010	1309
2011	1190
2012	1185
%Inc 2012.vs.2010	-9.47
%Inc 2012.vs.2011	-0.42

## 2. Per tipus d'accident destaca el decrement de morts i ferits greus en col·lisions de vehicles en marxa



Per tipus d'accident destaca el decrement de morts i ferits greus en col·lisions de vehicles en marxa. En canvi hi ha un augment destacable dels atropellaments i de les sortides de vies en l'indicador conjunt de morts i ferits greus

### *Morts a 24 hores per Tipus d'Accident.*

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Altres	7	10	7	0	-30
Atropellament	5	1	3	-40	200
Bolcada a la calçada	0	3	0	-	-100
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle	3	4	4	33.33	0
Col·lisió de vehicles en marxa	36	28	9	-75	-67.86
Sortida de la calçada	7	5	5	-28.57	0
sum	58	51	28	-51.72	-45.1

### *Morts i Ferits Greus per Tipus d'Accident.*

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Altres	27	27	35	29.63	29.63
Atropellament	20	11	20	0	81.82
Bolcada a la calçada	1	10	1	0	-90
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle	12	15	11	-8.33	-26.67
Col·lisió de vehicles en marxa	152	93	62	-59.21	-33.33
Sortida de la calçada	38	38	56	47.37	47.37
sum	250	194	185	-26	-4.64

### 3. Per tipus de vehicle, els morts baixen un 70% en motocicletes i turismes

Per tipologia de vehicle, els morts baixen un 70% en motocicletes i turismes. D'altra banda en l'indicador conjunt de morts i ferits greus es registra un augment en vianants i bicicletes. En aquest sentit convé recordar la necessitat de respectar els col·lectius més vulnerables a la carretera i d'assolir un espai de convivència a la via pública, en la qual els ciclistes juntament amb els vianants són la part més feble de l'asfalt.



*Morts a 24 hores per Tipus de Vehicle Implicat.*

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
Altres vehicles sense motor	0	0	1	Inf	Inf
Bicicleta	4	1	5	25	400
Camió rígid $\geq 3.5$ tones	2	0	0	-100	-
Ciclomotor	1	2	1	0	-50
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	4	1	2	-50	100
Maquinària agrícola	0	0	1	Inf	Inf
Motocicleta	6	10	3	-50	-70
Quadricicle<75cc.	0	1	0	-	-100
Tot terreny	0	1	0	-	-100
Tractor camió	4	1	3	-25	200
Turisme	32	33	9	-71.88	-72.73
Vianant	5	1	3	-40	200
sum	58	51	28	-51.72	-45.1

*Morts i Ferits Greus per Tipus de Vehicle Implicat.*

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
Altres vehicles amb motor	2	0	1	-50	Inf
Altres vehicles sense motor	0	0	1	Inf	Inf
Autobús	0	1	0	-	-100
Bicicleta	11	8	20	81.82	150
Camió rígid $\leq 3.5$ tones	0	2	0	-	-100
Camió rígid $\geq 3.5$ tones	5	7	0	-100	-100
Ciclomotor	21	13	8	-61.9	-38.46
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	25	8	9	-64	12.5
Maquinària agrícola	2	0	4	100	Inf
Motocicleta	45	42	46	2.22	9.52
Quadricicle>75cc.	1	0	0	-100	-
Quadricicle<75cc.	0	3	1	Inf	-66.67
Tot terreny	3	3	3	0	0
Tractor camió	4	2	9	125	350
Turisme	111	95	64	-42.34	-32.63
Vianant	20	10	19	-5	90
sum	250	194	185	-26	-4.64

#### 4. Per franja d'edat destaca la reducció de morts i ferits greus entre els 35 i 44 anys

Per franja d'edat destaca la reducció de morts i ferits greus entre els 35 i 44 anys.



*Morts a 24 hores per Edats.*

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
De 0 a 14	0	4	0	-	-100
De 15 a 24	8	3	2	-75	-33.33
De 25 a 34	11	8	6	-45.45	-25
De 35 a 44	12	11	0	-100	-100
De 45 a 54	10	11	6	-40	-45.45
De 55 a 64	10	8	5	-50	-37.5
De 65 a 74	4	4	4	0	0
Més de 74	3	2	5	66.67	150
sum	58	51	28	-51.72	-45.1

*Morts i Ferits Greus per Edats.*

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
De 0 a 14	7	10	5	-28.57	-50
De 15 a 24	37	15	12	-67.57	-20
De 25 a 34	55	37	32	-41.82	-13.51
De 35 a 44	40	46	34	-15	-26.09
De 45 a 54	44	29	37	-15.91	27.59
De 55 a 64	34	28	27	-20.59	-3.57
De 65 a 74	12	15	17	41.67	13.33
Més de 74	21	14	21	0	50
sum	250	194	185	-26	-4.64

#### 5. Tarragona és l'única demarcació on augmenta l'ús dels sistemes de seguretat passiva entre els morts i ferits greus

*Accessoris de Seguretat en Vehicles de 2 Rodes. Taula 5.1*

	2011	2012	%Inc 2012.vs.2011
% d'ús del casc: MFG	91.38	91.8	0.46
% d'ús del casc: Victimes	93.67	95.58	2.04
sum	185.05	187.38	1.26

*Accessoris de Seguretat en Vehicles Lleugers. Taula 5.2*

	2011	2012	%Inc 2012.vs.2011
% d'ús del cinturó o SRI: MFG	82.8	84.85	2.48
% d'ús del cinturó o SRI: Victimes	97.7	98.25	0.56
sum	180.5	183.1	1.44

Tot i que Tarragona és l'única demarcació on augmenta l'ús dels sistemes de seguretat passiva entre els morts i ferits greus convé recordar que disminueixen el grau de lesivitat en cas de patir un sinistre viari i que un retrocés en el seu ús és molt perjudicial per a la seguretat viària.

