

# **Els morts en accidents de trànsit augmenten un 9,72% respecte al 2011 a les carreteres barcelonines**

- Es registra un descens de víctimes mortals del 8,14% en comparació amb el 2010 a Barcelona
- L'indicador conjunt de morts i ferits greus augmenta un 22,2% respecte del 2011
- Per tipus d'accident s'eleva els morts per sortida de via en un 50%
- Els morts i ferits greus pugen en tot tipus de vehicle excepte en el cas dels ciclomotors i dels camions
- Disminueixen els morts i ferits greus d'entre els 0 i 14 anys en un 35,29% però pugen en la resta de trams d'edat sobretot dels 55 a 64 anys
- Decreix l'ús dels sistemes de seguretat passiva entre els morts i ferits greus

4 de gener de 2013

## 1. Augmenta el nombre de morts un 9,72% respecte al 2011 a la demarcació de Barcelona

En el balanç de sinistralitat viària 2012 es pren com a referència el 2010, atès que és l'any en el qual s'inicia el nou objectiu de la Unió Europea de reduir els morts i ferits greus en accidents de trànsit en un 50% en la propera dècada (2010-2020). Per tant, en relació amb aquest any, hi ha hagut un decrement del **8,14%** de les víctimes mortals.



Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2012 la xarxa viària interurbana de Barcelona ha registrat **67 accidents mortals amb 79 morts a 24 hores**. Això representa un augment del **9,72%** de les víctimes mortals respecte del 2011, quan hi va haver **72** persones mortes en **64** sinistres viaris.

### *Morts a 24 Hores*

	<b>Morts a 24h</b>
2010	86
2011	72
2012	79
% 2012.vs.2010	-8,14
% 2012.vs.2011	9.72

### *Accidents amb Morts a 24 hores*

	<b>Accidents amb M24</b>
2010	76
2011	64
2012	67
% 2012.vs.2010	-11.84
% 2012.vs.2011	4.69

- **ATENCIÓ:** Les dades proporcionades en aquest dossier són de caràcter provisional i estan sotmeses a processos de revisió permanent. És per això que des del dia 31 a avui han pogut patir lleugeres variacions i correccions de precisió que en cap cas modificaran les conclusions generals.

Prenent com a referència l'**indicador conjunt de morts i ferits greus**, hi ha hagut un **augment del 22,2% respecte l'any anterior**. En relació amb el 2010, la xifra s'ha mantingut estable.

### *Morts i Ferits Greus*

	<b>Morts i Ferits Greus</b>
2010	589
2011	482
2012	589
% 2012.vs.2010	0
% 2012.vs.2011	22,2



Cal recordar que en la categoria de *ferit greu* s'inclouen totes les persones ferides en accident de trànsit que requereixen una hospitalització de 24 o més hores i que per tant dins aquest concepte hi ha una variabilitat de la lesivitat considerable.

Pel que fa al total d'accidents amb víctimes (morts, ferits greus i ferits lleus) al 2012 hi ha hagut un augment del **4,91%** respecte el 2011.

	<b>Accidents Totals</b>
2010	4529
2011	4076
2012	4276
% 2012.vs.2010	-5.59
% 2012.vs.2011	4.91

## 2. Els morts i ferits greus augmenten a la nit

El 2012, els morts i ferits greus han augmentat sobretot durant la franja nocturna, un **35,71%**. També hi ha hagut un augment destacable en la franja de la tarda, del **32,68%**.



Considerant només els morts, hi ha un increment del **100%** a la nit. Dels 4 morts de 2011 es passa als 8 del 2012.

### Morts a 24 hores per Franja Horària

	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>% 2012.vs.2010</b>	<b>% 2012.vs.2011</b>
Matí	48	47	45	-6.25	-4.26
Tarda	31	21	26	-16.13	23.81
Nit	7	4	8	14.29	100
Total	86	72	79	-8.14	9.72

### Morts i Ferits Greus per Franja Horària.

	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>% 2012.vs.2010</b>	<b>% 2012.vs.2011</b>
Matí	375	301	348	-7.2	15.61
Tarda	188	153	203	7.98	32.68
Nit	26	28	38	46.15	35.71
Total	589	482	589	0	22.2

Tenint en compte els morts per tipus de dia, el 2012, fins al 31 de desembre, hi ha hagut **48 morts en dia feiner**, els mateixos que l'any 2011. Pel que fa als caps de setmana, hi ha hagut un augment del **29,17%**. El 2012 hi va haver 31 morts respecte dels 24 del 2011.



Considerant els morts i els ferits greus en conjunt, el 2012 hi ha un augment del **25,83%** en dia feiner respecte de l'any anterior.

### Morts a 24 hores per Dia de la Setmana

	<b>2010</b>	<b>2011</b>	<b>2012</b>	<b>% 2012.vs.2010</b>	<b>% 2012.vs.2011</b>
Cap de Setmana	31	24	31	0	29.17
Feiner	55	48	48	-12.73	0
Total	86	72	79	-8.14	9.72

*Morts i Ferits Greus per Dia de la Setmana*

	2010	2011	2012	% 2012.vs.2010	% 2012.vs.2011
Cap de Setmana	193	180	209	8.29	16.11
Feiner	396	302	380	-4.04	25.83
Total	589	482	589	0	22.2

**3. Per tipus d'accident s'eleva els morts per sortides de via**



Per tipus de sinistre, destaca sobretot l'increment d'un 50% dels morts per sortides de la calçada. També cal esmentar la reducció del 100% de les víctimes mortals per col·lisions de vehicles contra un obstacle a la calçada i del 33% per col·lisions de vehicles en marxa.

*Morts a 24 hores per Tipus d'Accident*

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
Altres	9	2	26	188.89	1200
Atropellament	6	7	8	33.33	14.29
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada	4	8	0	-100	-100
Col·lisió de vehicles en marxa	52	45	30	-42.31	-33.33
Sortida de la calçada sense especificar	15	10	15	0	50
Total	86	72	79	-8.14	9.72

Prenent com a indicador els morts i ferits greus per tipus d'accident, destaca l'augment del 75% de les víctimes per atropellament i la reducció d'un 50% de les víctimes per bolcades a la calçada.

*Morts i Ferits Greus per Tipus d'Accident*

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
Altres	66	67	128	93.94	91.04
Atropellament	42	20	35	-16.67	75
Bolcada a la calçada	3	4	2	-33.33	-50
Col·lisió d'un vehicle contra un obstacle de la calçada	55	31	35	-36.36	12.9
Col·lisió de vehicles en marxa	341	269	293	-14.08	8.92
Sortida de la calçada sense especificar	82	91	96	17.07	5.49
Total	589	482	589	0	22.2

#### 4. Per tipus de vehicle, els morts i ferits greus pugen en la majoria de vehicles

Per tipologia de vehicle implicat s'ha registrat un augment dels morts i ferits greus en tot tipus de vehicle, excepte ciclomotors i camions rígids > 3,5 tones. Destaca l'augment de més del 41% de les víctimes de les motocicletes i de les bicicletes.



Morts a 24 hores per Tipus de Vehicle Implicat. Taula 4.2

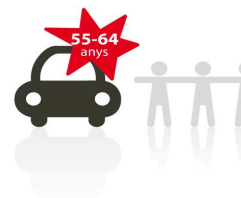
	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
Bicicleta	2	2	1	-50	-50
Camión rígid ≥3.5 tones	4	1	1	-75	0
Ciclomotor	3	3	1	-66.67	-66.67
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	4	4	5	25	25
Maquinària d'òbres i servei	1	0	0	-100	-
Motocicleta	18	16	15	-16.67	-6.25
Tot terreny	2	2	7	250	250
Tractor camió	4	1	2	-50	100
Turisme	41	36	35	-14.63	-2.78
Vianant	7	7	12	71.43	71.43
Total	86	72	79	-8.14	9.72

Morts i Ferits Greus per Tipus de Vehicle Implicat. Taula 4.3

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
Altres vehicles amb motor	1	0	3	200	Inf
Altres vehicles sense motor	0	1	0	-	-100
Autobús	0	1	2	Inf	100
Bicicleta	31	24	34	9.68	41.67
Camión rígid ≤3.5 tones	7	1	4	-42.86	300
Camión rígid ≥3.5 tones	5	7	5	0	-28.57
Ciclomotor	38	35	26	-31.58	-25.71
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	20	25	27	35	8
Maquinària agrícola	2	0	1	-50	Inf
Maquinària d'òbres i servei	1	0	0	-100	-
Motocicleta	170	134	190	11.76	41.79
Quadricicl>75cc.	1	1	1	0	0
Quadricicle<75cc.	3	1	2	-33.33	100
Tot terreny	11	15	18	63.64	20
Tractor camió	9	8	9	0	12.5
Turisme	247	209	229	-7.29	9.57
Vianant	43	20	38	-11.63	90
Total	589	482	589	0	22.2

## 5. Per franges d'edat disminueixen els morts i ferits greus d'entre 0 i 14 anys però pugen en la resta de trams sobretot entre els 55 i 64 anys

Per franges d'edat, la compresa entre 0 i 14 anys ha registrat un decrement dels morts i ferits greus del 35,29%. Dels 17 morts de l'any 2011 s'ha passat als 11 del 2012. En canvi, hi ha hagut un augment en la resta de trams d'edat, sobretot de la franja entre els 55 i 64 anys, del 71,79%. Dels 39 morts de 2011 s'ha passat als 67 de 2012.



Morts a 24 hores per Edats. Taula 5

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
De 0 a 14	5	3	2	-60	-33.33
De 15 a 24	14	11	14	0	27.27
De 25 a 34	15	16	16	6.67	0
De 35 a 44	13	11	18	38.46	63.64
De 45 a 54	17	12	14	-17.65	16.67
De 55 a 64	13	9	8	-38.46	-11.11
De 65 a 74	4	3	3	-25	0
Més de 74	5	7	4	-20	-42.86
Total	86	72	79	-8.14	9.72

Morts i Ferits Greus per Edats. Taula 5 bis

	2010	2011	2012	%Inc 2012.vs.2010	%Inc 2012.vs.2011
De 0 a 14	27	17	11	-59.26	-35.29
De 15 a 24	106	79	83	-21.7	5.06
De 25 a 34	124	100	107	-13.71	7
De 35 a 44	104	109	148	42.31	35.78
De 45 a 54	97	84	106	9.28	26.19
De 55 a 64	67	39	67	0	71.79
De 65 a 74	30	24	27	-10	12.5
Més de 74	34	30	40	17.65	33.33
Total	589	482	589	0	22.2

## 6. Decreix l'ús del cinturó i dels sistemes de retenció infantil entre els morts i ferits greus

Accessoris de Seguretat en Vehicles de 2 Rodes. Taula 5.1

	2011	2012	%Inc 2012.vs.2011
% d'ús del casc: MFG	96.02	94.88	-1.19
% d'ús del casc: Víctimes	98.83	97.65	-1.19
Total	194.85	192.53	-1.19

Accessoris de Seguretat en Vehicles Lleugers. Taula 5.2

	2011	2012	%Inc 2012.vs.2011
% d'ús del cinturó o SRI: MFG	85.05	84.75	-0.35
% d'ús del cinturó o SRI: Víctimes	98.72	98.88	0.16
Total	183.77	183.63	-0.08

**S'ha registrat un descens de la utilització dels sistemes de seguretat passiva entre els morts i ferits greus.** En concret, d'un **1,19%** en el cas de vehicles de dues rodes i d'un **0,35%** pel que fa a vehicles lleugers. Convé recordar que els sistemes de seguretat passiva disminueixen el grau de lesivitat en cas de patir un sinistre viari i que un retrocés en el seu ús és molt perjudicial per a la seguretat viària.

