

El president de la Generalitat posa en servei el desdoblament de l'Eix Transversal

El president de la Generalitat, Artur Mas, acompanyat del conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha conclòs avui la posada en servei del desdoblament de l'Eix Transversal, de més de 153 quilòmetres de longitud entre Cervera i Caldes de Malavella. Aquesta actuació millora el nivell de servei i la seguretat viària en una infraestructura clau per a la mobilitat a Catalunya, així com potenciar el desenvolupament econòmic. Les obres han comptat amb un pressupost de 752,4 MEUR i es financen mitjançant una concessió d'obra pública adjudicada a Cedinsa, que inclou la gestió i manteniment de l'Eix per un període de 33 anys.



Vista de l'Eix a les Oluges

El president de la Generalitat, Artur Mas, ha conclòs aquest migdia la posada en servei del desdoblament de l'Eix Transversal, una infraestructura clau per a la mobilitat i el desenvolupament econòmic de Catalunya. La nova autovia discorre entre Cervera i Caldes de Malavella i abasta 153 quilòmetres, tot unint fins a 35 municipis.

L'Eix vertebrava les comunicacions per carretera entre la plana de Lleida, les comarques centrals i Girona. El seu desdoblament millora la seguretat i el trànsit d'una via que registra entre 8.000 i 17.000 vehicles diaris, amb un percentatge de circulació de vehicles pesants d'entre el 20% i el 30. D'altra banda, permet potenciar les connexions intercomarcals i les de llarg recorregut, fomentar l'equilibri territorial i afavorir els intercanvis econòmics.

■ Comunicat de premsa ■

Els treballs han consistit, en concret, en el desdoblament de 142,8 quilòmetres de carretera, la construcció d'un nou tram de 2 quilòmetres d'autovia (des de l'AP-7, fins a connectar amb l'N-II desdoblada al terme de Caldes de Malavella) i l'adequació dels tres petits trams que ja comptaven amb quatre carrils –el tram entre Cervera i les Oluges i les circumval·lacions de Manresa i Vic. L'obra ha inclòs una cinquantena de viaductes, 14 túnels i 40 enllaços.



Arc de les Fosses

Les obres a l'Eix Transversal van començar esglaonadament: el 2008, es van executar els treballs de l'enllaç de Joncadella a la variant de Manresa i es van iniciar les tasques de reposició de serveis afectats; la tardor de 2009, van començar els treballs de desdoblament entre Vic i Caldes de Malavella i la tardor de 2010, a la resta de la via, entre Cervera i Vic. Els treballs han comptat amb un pressupost de 752,4 MEUR, que es finançarà mitjançant el sistema de concessió d'obra pública. La concessió, adjudicada a Cedinsa, inclou l'execució de les obres i la gestió de la infraestructura per un període de 33 anys.

L'operatiu de posada en funcionament de la nova via desdoblada, atesa la seva longitud, es va iniciar ahir i ha conclòs aquest migdia. Un cop finalitzades les obres, la concessionària continuarà les tasques de conservació i ajut a la vialitat; com per exemple, la neteja de la via, la il·luminació, la senyalització, retirada de neu, vigilància d'incidències, així com tasques al ferm o reposició de barreres. En aquest sentit, es preveu destinar durant el període de concessió 227 MEUR a la conservació i explotació de l'Eix Transversal i 237 MEUR addicionals a reinversions.

L'obra, tram a tram



➤ **Cervera – Manresa:** Aquest tram té una longitud de 49,6 quilòmetres i inclou 13 enllaços i 20 viaductes. Entre Cervera i les Oluges, la C-25 ja estava desdoblada i s'hi han dut a terme tasques d'adequació. A partir d'aquest punt, el traçat de la nova calçada segueix el de la carretera ja existent, tret d'un punt on s'ha efectuat una petita variant per salvaguardar les restes arqueològiques de Sant Amanç, al terme de Rajadell. S'han adaptat al desdoblament els enllaços existents i un pas superior per al futur semi-enllaç de Guissona -Pujalt. La majoria de viaductes corresponents a aquest tram s'han construït sobre la riera de Rajadell.

➤ **Manresa – Vic (Gurb):** El desdoblament en aquest tram, que té 46 quilòmetres de longitud, segueix la carretera existent, que s'ha eixamplat alternativament a un costat o un altre. Cal destacar la construcció d'un nou túnel a la zona de la Fontfreda, sensiblement paral·lel al ja existent, de 668 metres de longitud, i els viaductes de la riera Gabarresa, de Pere Riera, Pla del Roure i Sant Bartomeu. Els trams de circumval·lació a Manresa i a Vic ja tenien característiques d'autovia. Els enllaços s'han adaptat a l'ampliació de la calçada. En total, aquest tram comprèn 13 enllaços, 12 viaductes i 3 túnels, un excavat i dos artificials de doble tub.

➤ **Vic – Caldes de Malavella.** En aquest tram, de 57,4 km, la complicada orografia ha comportat la construcció de diferents túnels. Fins a l'AP-7, s'ha aprofitat la carretera ja existent per al desdoblament. A partir de l'AP-7, la C-25 existent s'ha configurat com a vial de connexió cap a l'aeroport de Girona i des de l'autopista s'ha construït una nova via desdoblada, de 2 km de longitud, que permet connectar amb l'A-2, a Caldes de Malavella.

S'han adaptat els enllaços, tret del de Sant Hilari Sacalm, on s'ha remodelat el ramal de sortida de l'autovia provinent de Vic. Cal remarcar el túnel de Joanet, amb una longitud de 1.440 metres, el més llarg de tot l'Eix, i els viaductes d'Osormort i de les Fosses, duplicacions de les estructures existents. En total, aquest tram inclou 14 enllaços, 18 viaductes i 12 túnels.



Enllaç de Sant Hilari Sacalm

Infraestructura integrada en l'entorn

Atès l'abast territorial de l'Eix Transversal i l'orografia per la qual transcorre, el disseny i execució del desdoblament han tingut una especial cura en la seva integració en l'entorn. En aquest sentit, cal remarcar les actuacions dutes a terme per tal d'evitar un efecte barrera de la infraestructura pel que fa al pas dels animals amb la formació de passos de fauna.

D'altra banda, s'han tractat els talussos per evitar l'erosió i garantir la integració paisatgística amb l'entorn. Així, s'ha tingut una especial cura durant l'execució dels embocaments dels túnels i la reposició de rius i rieres, així com els abassegaments de terres i les zones d'excavació.



Ecoductes entre Muntanyola i Santa Maria d'Oló

També s'han dut a terme diferents tractaments de bioenginyeria per assegurar la integració de talussos de major pendent i major complexitat. Cal remarcar també les mesures per disminuir l'impacte acústic, amb la instal·lació d'apantallaments antisoroll i de paviment fonoreductor. I, pròximament, es duran a terme les plantacions als talussos i enllaços de l'Eix Transversal per tal de completar aquestes mesures ambientals.

4 de gener de 2013