

■ Nota de premsa ■
08/01/2013

L'SCT demana extremar la prudència per la boira que afecta sobretot diverses vies de Lleida

El Servei Català de Trànsit (SCT) demana als conductors que **extremen la prudència en la conducció** per la **boira densa** que afecta diverses vies de la demarcació de Lleida. L'SCT alerta que aquesta situació meteorològica adversa redueix la visibilitat a la via i augmenta el risc de patir un accident de trànsit, com el que s'ha produït aquest matí a l'AP-2 a Castelldans (Garrigues, Lleida) i on han col·lisionat 18 vehicles amb el resultat d'una persona morta, 12 ferides de diversa consideració i 40 il·lesos.



En aquests moments, hi ha boira molt densa amb una visibilitat reduïda de 75 metres a l'**AP-2 entre les Borges Blanques i Soses** i l'**A-2 entre Soses i Tàrraga**.

Davant d'això, l'SCT adverteix de la importància d'adequar la conducció a les condicions adverses provocades per aquesta inclemència meteorològica i demana als conductors que condueixen pels trams afectats per la boira densa que segueixin aquests consells viaris:

- **Cal encendre les llums d'encreument i enllumenat antiboira**, per poder ser vistos amb claredat per altres conductors.
- **Cal adaptar la velocitat i la distància de seguretat en funció de la visibilitat** (per exemple, per una visibilitat de 50 metres, la velocitat adequada seria 50 km/h i una distància mínima 50 metres amb el vehicle de davant).
- **No frenar bruscament i evitar avançaments innecessaris**. Cal tenir en compte que la distància de frenada, per exemple en cas de gel pot augmentar fins a deu vegades.



- **En el cas de qualsevol incidència (avaria o accident) cal encendre immediatament els intermitents d'emergència i les llums antiboira.** En el cas d'haver de sortir fora del vehicles cal recordar que és obligatori portar l'armilla reflectant i senyalitzar el vehicle amb els triangles d'emergència.
- **En autopista i autovia cal circular preferiblement pel carril dret.**

A més, els usuaris es poden informar de l'estat del trànsit a través del 012, del Twitter de l'SCT **@transit**, el web www.gencat.cat/transit i a través de les cròniques radiofòniques i televisives de diversos mitjans de comunicació.