

El secretari de Territori i Mobilitat presenta l'inici de l'estudi del Pla de millora del transport públic a les Terres de l'Ebre

- Durant els pròxims mesos s'analitzarà com millorar les connexions viàries i ferroviàries a la zona, tant a nivell d'oferta com de prestació del servei
- El pla estarà acabat la pròxima tardor per poder començar a aplicar alguna de les mesures ja al 2013



El secretari de Territori i Mobilitat, Ricard Font, ha fet públic aquesta tarda l'inici dels treballs del Pla de millora del transport públic a les Terres de l'Ebre, tal i com ja va avançar fa unes setmanes el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, en la primera visita al territori. Aquest pla proposarà les diferents actuacions que cal dur a terme per tal de millorar les connexions viàries i ferroviàries a la zona, com millores en els horaris, la freqüència i la qualitat del servei de transport públic.

Font, acompanyat del director general de Transports i Mobilitat, Pere Padrosa, ha explicat que la metodologia dels treballs que avui comencen comportarà la realització d'una diagnosi de la situació actual a partir de les dades de mobilitat de les Terres de l'Ebre i l'estructura de l'oferta actual de serveis. També es farà un treball de camp, amb diverses enquestes als ajuntaments, als usuaris i als agents socials i econòmics de les Terres de l'Ebre per conèixer les demandes reals existents i a partir d'aquestes concretar les propostes de millora dels serveis, tant per carretera com ferroviaris.

L'estudi, elaborat amb mitjans tècnics propis de la Direcció General de Transports i Mobilitat, es realitzarà durant els pròxims mesos. La previsió és que les conclusions es puguin presentar la pròxima tardor de manera que algunes de les mesures s'executin ja durant el 2013 i el 2014, en funció de les disponibilitats pressupostàries existents.

En línies generals, el pla marca aquest objectius:

- Que tots els municipis tinguin un servei de transport públic adequat a la seva demanda real.
- Que tots els municipis tinguin accés mitjançant transport públic als seus CAP o a l'Hospital comarcal de referència.
- Millorar de forma global la connexió dels municipis amb les seves capitals comarcals i altres municipis de referència de la mateixa comarca o de comarques veïnes.
- Creació de nous serveis on la demanda ho justifiqui especialment connectant amb els principals punts i infraestructures que generen mobilitat com els aeroports i les estacions del TAV.
- Millorar la cobertura territorial dels serveis i de la coordinació entre els serveis urbans i interurbans.
- Coordinació dels serveis de transport escolar i regular.
- Millora de la coordinació horària entre serveis de transport públic per carretera i per ferrocarril.
- Millora dels serveis ferroviaris.
- Millora en els sistemes tarifaris d'accés als serveis: establiment de nous abonaments.
- Atenció a les necessitats específiques de les zones amb baixa densitat amb l'establiment de serveis a la demanda.
- Millores en els equipaments i eines de comercialització i informació al ciutadà sobre l'accés a la xarxa de transports.

14 de febrer de 2013