
El director de l'SCT aposta per l'aplicació dels sistemes intel·ligents de transport per una millor gestió de la mobilitat

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Joan Josep Isern**, ha destacat avui en la inauguració de les V Jornades ITS Catalunya que en el proper Pla de Seguretat Viària 2014-2016, l'aplicació de les noves tecnologies per a la millora de la gestió de la mobilitat serà un dels eixos principals, com per exemple el sistema de control de velocitat per tram. A més, ha subratllat altres projectes que actualment incorporen els sistemes intel·ligents de transport (ITS), com els radars, el carril bus-VAO de la C-58 o el sistema de ràdio-enllaç per a les càmeres de la C-16, en el tram Berga-Cadí. Isern ha afegit que s'ha d'apostar pels ITS aplicats a la mobilitat per tal de fer-la més segura, eficaç i sostenible. En l'obertura del simposi sobre sistemes intel·ligents de transport també hi han participat el director general de Carreteres del departament de Territori i Sostenibilitat, **Xavier Flores**, i el director de mobilitat de l'Ajuntament de Barcelona, **Adrià Gomila**.

Entre avui i demà, 6 i 7 de març, en el marc de les V Jornades ITS Catalunya, impulsades per l'SCT i organitzades per ITS Espanya, es debatran i intercanviaran informació i experiències sobre les darreres novetats en l'aplicació dels sistemes intel·ligents de transport per gestionar la complexitat de la mobilitat i el trànsit. En aquest sentit, l'SCT promou i participa un any més en aquest escenari de debat sobre ITS, en el qual hi ha convergències de coneixement de l'ús de les noves tecnologies per a la gestió viària entre els sectors públic, empresarial i universitari.

En les V Jornades ITS Catalunya el responsable de gestió del Trànsit de l'SCT i president d'ITS Catalunya, **Lluís Serrano**, ha fet una ponència sobre el repte de millorar la informació de l'estat del trànsit en temps real a través de noves fonts, que l'aplicació de les noves tecnologies ha fet proliferar.

Durant les jornades també s'exposaran detalladament diversos projectes que actualment ja apliquen els sistemes intel·ligents de transport a Catalunya, com el sistema de velocitat variable o el carril bus-VAO de la C-58. A través de més d'una trentena de ponències i diverses taules rodones, s'abordaran altres temàtiques com l'aplicació dels ITS en el trànsit interurbà i urbà, en el transport

públic i de mercaderies, en els túnels i peatges, i en la difusió de la informació. Altres àmbits que es tractaran són les *smart cities* i les trucades *e-call*.