

Els morts en accidents de trànsit a les carreteres catalanes es redueixen a la meitat durant el primer trimestre del 2013 respecte del mateix període del 2012

Totes les demarcacions registren una disminució de les víctimes mortals

Entre l'1 de gener i el 31 de març, **29 persones han mort a la xarxa viària catalana, dada que suposa una disminució del 50% de les víctimes mortals respecte del mateix període de l'any passat**, quan hi va haver 58 víctimes mortals. Pel que fa al nombre **d'accidents mortals**, en el primer trimestre d'enguany hi ha hagut **29 accidents**, xifra que suposa una **davallada del 42%** en comparació amb el 2012, en què es van produir 50 sinistres mortals.

Les **quatre demarcacions catalanes han registrat una disminució** del nombre de víctimes mortals durant el primer trimestre d'enguany: a Lleida han baixat de 13 a 6 morts; a Girona, de 15 a 7 morts; a Barcelona, de 25 a 14 morts, i a Tarragona s'han reduït els morts de 5 a 2.



Víctimes mortals per demarcació

	2012	2013	% Increment 2013 vs 2012
Barcelona	25	14	-44
Girona	15	7	-53.33
Lleida	13	6	-53.85
Tarragona	5	2	-60
Total	58	29	-50



Per **tipus d'accidents**, han disminuït en un 75% els atropellaments, amb una única víctima mortal durant el primer trimestre del 2013 (4 durant el mateix període del 2012). En el mateix percentatge també ha baixat el nombre de caigudes a la via (de 4 el 2012 a 1 el 2013). Les col·lisions o fregaments laterals han augmentat un 300% durant el primer trimestre del 2013 (d'1 víctima mortal els tres primers mesos del 2012 a 4 durant el 2013).

Accidents mortals per tipus de sinistre

	2012	2013	% Increment 2013 vs 2012
Altres	7	3	-57,14
Atropellament	4	1	-75
Caiguda en la via	4	1	-75
Col·lisió frontal	6	3	-50
Encalç	5	2	-60
Envestida (frontal lateral)	9	5	-44,44
Fregament o col·lisió lateral	1	4	300
Resta sortides de via	9	6	-33,33
Sortida de via amb bolcada	1	0	-100
Sortida de via amb xoc o col·lisió	2	3	50
Xoc contra objecte/obstacle sense sortida prèvia de via	2	1	-50
Total	50	29	-42

Pel que fa a l'**hora del dia** on s'han registrat els accidents mortals, hi ha hagut una reducció en totes les franges horàries. Els accidents mortals en horari nocturn són els que s'han reduït més, un 69,57% (de 23 el 2012 a 7 el 2013).



Accidents mortals per franja horària

	2012	2013	% Increment 2013 vs 2012
Matí	14	11	-21,43
Nit	23	7	-69,57
Tarda	13	11	-15,38
Total	50	29	-42,00

Dels tres primers mesos del 2013, cal destacar la reducció de víctimes mortals que hi ha hagut durant la Setmana Santa respecte del mateix període de l'any 2012. **Aquesta Setmana Santa han mort 3 persones a la xarxa viària interurbana catalana**, dada que representa una reducció del 75% respecte del 2012, quan es van registrar 12 morts.