



El Govern prohibeix el pas de vehicles pesants per l'N-II a partir de la mitjanit de divendres

- Avui es posa en marxa la campanya per informar els transportistes de les restriccions als camions de 4 eixos o més, entre la Jonquera i Maçanet de la Selva
- Territori i Sostenibilitat, Foment i Acesa pacten bonificacions d'entre el 35% i el 50%, segons el recorregut, a l'AP-7
- Hi haurà excepcions per càrrega o descàrrega, repostatge o avituallament, amb obligació de fer el trajecte mínim imprescindible

Bonificación Remise Discount Gutschrift Чокция

Només per a usuaris de Via T
Es farà una bonificació d'un 35% de l'import del peatge de l'AP-7 a tots els vehicles de 4 eixos o més que facin el recorregut sencera en transit entre la Jonquera sud i Maçanet de la Selva (sortides 2 a 9).

Sólo para usuarios de Via T
Se bonifica con un 35% del importe del peaje de la AP-7 a todos los vehículos de 4 ejes o más que realicen el recorrido entero en tránsito entre La Jonquera sur y Maçanet de la Selva (salidas 2 a 9).

Uniquement pour les usagers de Via T
Une remise de 35 % sera appliquée au montant du péage de l'autoroute AP-7 pour tous les véhicules de 4 axes ou plus ayant effectué la totalité du trajet entre La Jonquera sud et Maçanet de la Selva (sorties 2 à 9).

Only for users of Via T
All vehicles with 4 or more axles that make the complete journey from La Jonquera sud to Maçanet de la Selva (junctions 2 to 9) shall receive a 35% discount on the amount of the toll on the AP-7 motorway.

Nur für Via T-Benutzer
Für alle Fahrzeuge mit 4 oder mehr Achsen, die die gesamte Strecke zwischen La Jonquera sud und Maçanet de la Selva im Transit benutzen (Ausfahrten 2 und 9), wird eine Gutschrift in Höhe von 35 % der Autobahnmaut der AP-7 gewährt.

Только для пользователей Via T
35% скидка при оплате проезда по шоссе AP-7 предоставляется всем автомобилям с 4 или более осями, совершающими весь путь между Мацавет-де-ла-Сельва (Маçanet de la Selva) и Ла-Жонкера-Сур (La Jonquera Sur) (выезды 2 - 9).

Només per a usuaris de Via T
Es farà una bonificació d'un 50% de l'import del peatge de l'AP-7 a tots els vehicles de 4 eixos o més amb origen entre les sortides de Maçanet de la Selva i la Jonquera sud i que surtin definitivament en aquest mateix tram.

Sólo para usuarios de Via T
Se bonifica con un 50% del importe del peaje de la AP-7 a todos los vehículos de 4 ejes o más con origen entre las salidas de Maçanet de la Selva y La Jonquera sur y que salgan definitivamente en este mismo tramo.

Uniquement pour les usagers de Via T
Se bonifie de 50 % sera appliquée au montant du péage de l'autoroute AP-7 pour tous les véhicules de 4 axes ou plus ayant emprunté l'autoroute entre les sorties de Maçanet de la Selva et La Jonquera sud et quittant définitivement l'autoroute sur ce même tronçon.

Only for users of Via T
All vehicles with 4 or more axles that get on and definitively leave the AP-7 motorway between the junctions of Maçanet de la Selva and La Jonquera sud shall receive a 50% discount on the amount of the toll on the AP-7 motorway.

Nur für Via T-Benutzer
Fahrzeuge mit 4 oder mehr Achsen, die zwischen Maçanet de la Selva und La Jonquera sud auf der Autobahn aufsteigen und diese wieder endgültig in diesem Abschnitt verlassen, wird eine Gutschrift von 50 % der Autobahnmaut der AP-7 gewährt.

Только для пользователей Via T
50% скидка при оплате проезда по шоссе AP-7 предоставляется всем автомобилям с 4 или более осями, выезжающим на шоссе между Мацавет-де-ла-Сельва (Maçanet de la Selva) и Ла-Жонкера-Сур (La Jonquera Sur) и выезжающим с шоссе на этом же участке.

Generalitat de Catalunya

www.gencat.cat/territori
www.gencat.cat/transit-autopistas.com

Atenció!
¡Atención! Attention! Attention!
Achtung! Bremsen! Bremsen!
Des del Desde A partir Starting Ab dem C
19 / 04 / 2013



Fulletó informatiu de les restriccions a l'N-II

La Generalitat aplicarà a partir de les 00:00 hores de divendres vinent, 19 d'abril, mesures de regulació del trànsit a la carretera N-II, en el tram de 81 quilòmetres entre la Jonquera i Maçanet de la Selva, que prohibiran la circulació de camions de 4 eixos o més amb l'objectiu de contribuir a reduir l'accidentalitat en aquesta via i millorar la fluïdesa del trànsit. Aquesta restricció per motius de seguretat viària serà temporal fins que s'executin, per part del Ministeri de Foment, les obres de desdoblament de la carretera N-II.



■ Comunicat de premsa ■

En paral·lel, per tal de facilitar la circulació d'aquests vehicles pesants per l'autopista AP-7, el Departament de TES, el Ministeri de Foment i la concessionària Acesa, han acordat un sistema de bonificacions, segons el recorregut dels vehicles.

- Vehicles de quatre eixos o més que efectuin el recorregut sencer la Jonquera - Maçanet de la Selva (o viceversa): reducció en el preu del peatge del 35%.
- Vehicles de quatre eixos o més que facin moviments interns, accedint a l'AP-7 entre les sortides de la Jonquera i Maçanet i sortint definitivament entre les mateixes sortides, o viceversa: reducció en el preu del peatge del 50%.

50.000 fulletons informatius

Per donar a conèixer aquestes mesures, avui ha començat una campanya informativa que s'allargarà fins diumenge i que consisteix en la distribució de 50.000 fulletons a les àrees de serveis i descans de l'N-II. En aquest document, escrit en sis idiomes (català, castellà, francès, anglès, alemany i rus), s'informa els transportistes de la prohibició i es detallen les bonificacions.

Restricció total a la travessera de Bàscara

Les restriccions a la circulació tindran com a excepció en tot el traçat les raons de mobilitat obligada per càrrega o descàrrega, o per necessitats de repostatge o avituallament, tret del tram de la travessera de Bàscara, on queda completament prohibida la circulació de camions de 4 eixos o més. En tots aquests casos, els vehicles de gran tonatge estaran obligats a fer el trajecte mínim imprescindible.

També s'excepcionen de la mesura els camions amb autorització especial de circulació i aquells trams de la N-II que ja estiguin desdoblats, que actualment només són els vuit quilòmetres que uneixen Fornells de la Selva i Riudellots de la Selva.

Els conductors que incompleixin les noves condicions d'ús de la carretera N-II seran sancionats amb multes de 500 euros. El Servei Català de Trànsit (SCT) s'encarrega d'organitzar el dispositiu de mobilitat i control.



El cost pels transportistes

L'ús de la carretera N-II o de l'autopista AP-7 en el tram entre Maçanet de la Selva i la Jonquera suposa per als transportistes uns costos diferents, en funció de la via utilitzada.

Consum de carburant AP-7: 34,02 eur (28,35 l)

Consum de carburant N-II: 36,06 eur (30,00 l)

Sobrecost per l'N-II: 2,04 eur

Cost de conductor AP-7: 20,76 eur (60 min conducció)

Cost de conductor N-II: 32,17 eur (93 min conducció)

Sobrecost per l'N-II: 11,41 eur

Sobrecost global N-II: 13,45 eur

Cost peatge La Jonquera - Maçanet camions 4 eixos o més: 17,85 eur

Cost peatge La Jonquera - Maçanet bonificat al 35%: 11,60 eur

La suma de les despeses de carburants, personal i peatge bonificat dóna com a resultat que la circulació dels camions de quatre eixos o més per l'AP-7 suposa, en les noves condicions, un estalvi real per viatge d'1,85 euros.

2.850 camions de l'N-II a l'AP-7

Segons dades de l'any 2012, la Intensitat Mitjana Diària (IMD) de camions pel tram gironí de l'N-II és de 3.842 vehicles pesants, dels quals s'estima que un 93% són de la categoria de 4 eixos o més. Això significa que 3.562 camions quedaran afectats en primera instància per les restriccions. Amb tot, es considera que una petita part d'aquest trànsit (uns 700 vehicles diaris) és local o d'agitació, per la qual cosa la xifra estimada de camions de quatre eixos o més que es desviaran de l'N-II és de 2.850.

17 d'abril de 2013