



■ Dossier de premsa ■
D01 17/06/2013

El conseller d'Interior, Ramon Espadaler, presenta els mitjans aeris dels Bombers de la Generalitat per fer front a la Campanya Forestal d'enguany

- Per a aquesta Campanya Forestal, els Bombers de la Generalitat disposaran de 35 mitjans aeris, dels quals 31 tindran base a Catalunya
- Els Bombers han mostrat una vintena de mitjans aeris (helicòpters de comandament i bombarders, i avions de vigilància i atac) amb els quals faran front a la lluita contra els incendis forestals
- També s'han presentat unitats d'altres cossos d'emergències, com la Unitat Mòbil de Protecció Civil, l'helicòpter del cos dels Mossos d'Esquadra, del Servei Català de Trànsit i l'helicòpter del cos d'Agents Rurals

El conseller d'Interior, **Ramon Espadaler**, ha presentat aquest matí a les instal·lacions de l'aeroport de Sabadell, la flota aèria de què disposaran els Bombers de la Generalitat per fer front la campanya forestal 2013.

Espadaler ha destacat la importància del **"coneixement adquirit i l'experiència en l'àmbit dels incendis forestals del Cos de Bombers de la Generalitat"**, i ha posat en valor la tasca dels mitjans aeris. En aquest sentit, el Conseller ha precisat que **"ens trobem d'una campanya forestal que podria semblar menys complicada que la de l'any passat, però el què ens preocupa són els cops de calor puntuals que es podran produir, i que tot i ser previsibles, poden comportar episodis de simultaneïtat d'incendis"**.

El titular d'Interior ha insistit a donar un missatge a la ciutadania: **"no podem abaixar la guàrdia. Massa vegades els incendis són fruit de la deixadesa, no ser curosos amb el medi natural i no fer cas als avisos. Cal que la ciutadania també assumeixi la seva responsabilitat"**, ha afegit.



El conseller ha estat acompanyat del director general de Prevenció, Extinció d'Incendis i Salvaments, **Ramon Parés**; i la subdirectora General Operativa dels Bombers de la Generalitat, **Anna Martín**. També hi han assistit **Jordi Aurich**, director general de Protecció Civil, **Ferran López**, Comissari Superior de Coordinació Central dels Mossos d'Esquadra, **Rosa Torre**, subdirectora del Cos d'Agents Rurals, **Antoni Mur**, inspector en cap dels Agents Rurals, **Ramon Minoves**, coordinador de l'Àrea d'Espais Naturals de la Diputació de Barcelona, així com l'alcalde de Sabadell, **Joan Carles Sánchez**, i la directora de l'aeroport de Sabadell, **Ana Moles**.

Per a la campanya forestal d'aquest any, els Bombers de la Generalitat disposen d'una flota de **35 mitjans aeris**. D'aquests, 8 depenen Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente.

La flota podria incrementar-se puntualment en casos d'emergència gràcies als convenis subscrits entre la Generalitat de Catalunya i els governs de diferents Comunitats Autònomes, com ara el País Valencià, l'Aragó i Navarra, i que suposen la cessió mútua de màquines en cas d'un gran incendi forestal.

Diverses funcions dels mitjans aeris

Els mitjans aeris tenen diferents funcions. Quan treballen en un incendi forestal, donen suport al personal de terra col·laborant en les tasques d'extinció. Això garanteix la seguretat del personal operatiu, perquè poden reduir la intensitat de flames que avancen molt de pressa i alerten els bombers de terra de les zones de màxim risc. És des d'aquest punt de vista que unifiquen en una sola acció les tasques de vigilància i les d'extinció. Als mitjans aeris també se'ls activa per transportar bombers a zones de molt difícil accés per als camions; àrees on també s'hi ha de treballar per evitar la propagació de les flames. També fan tasques preventives; vols de reconeixement del territori i de zones especialment vulnerables per l'alt risc d'incendi forestal. Fora dels incendis, són una peça clau en els serveis de rescat de persones en perill al medi natural.

Diàriament, i en funció del risc d'incendi forestal observat arran de l'anàlisi diària que fan els Bombers de la Generalitat, el posicionament dels aparells del Cos de Bombers de la Generalitat s'adaptarà a la previsió d'activitat esperada. Així, els Bombers apropen els mitjans a les zones amb major probabilitat de patir un incendi forestal, en base a la previsió diària.

Els diversos mitjans aeris es distribuïran estratègicament arreu del territori català, a les bases operatives següents, i estaran coordinats des de la Sala Central dels Bombers, ubicada a Cerdanyola del Vallès:

Base permanent a Catalunya (31 aparells):

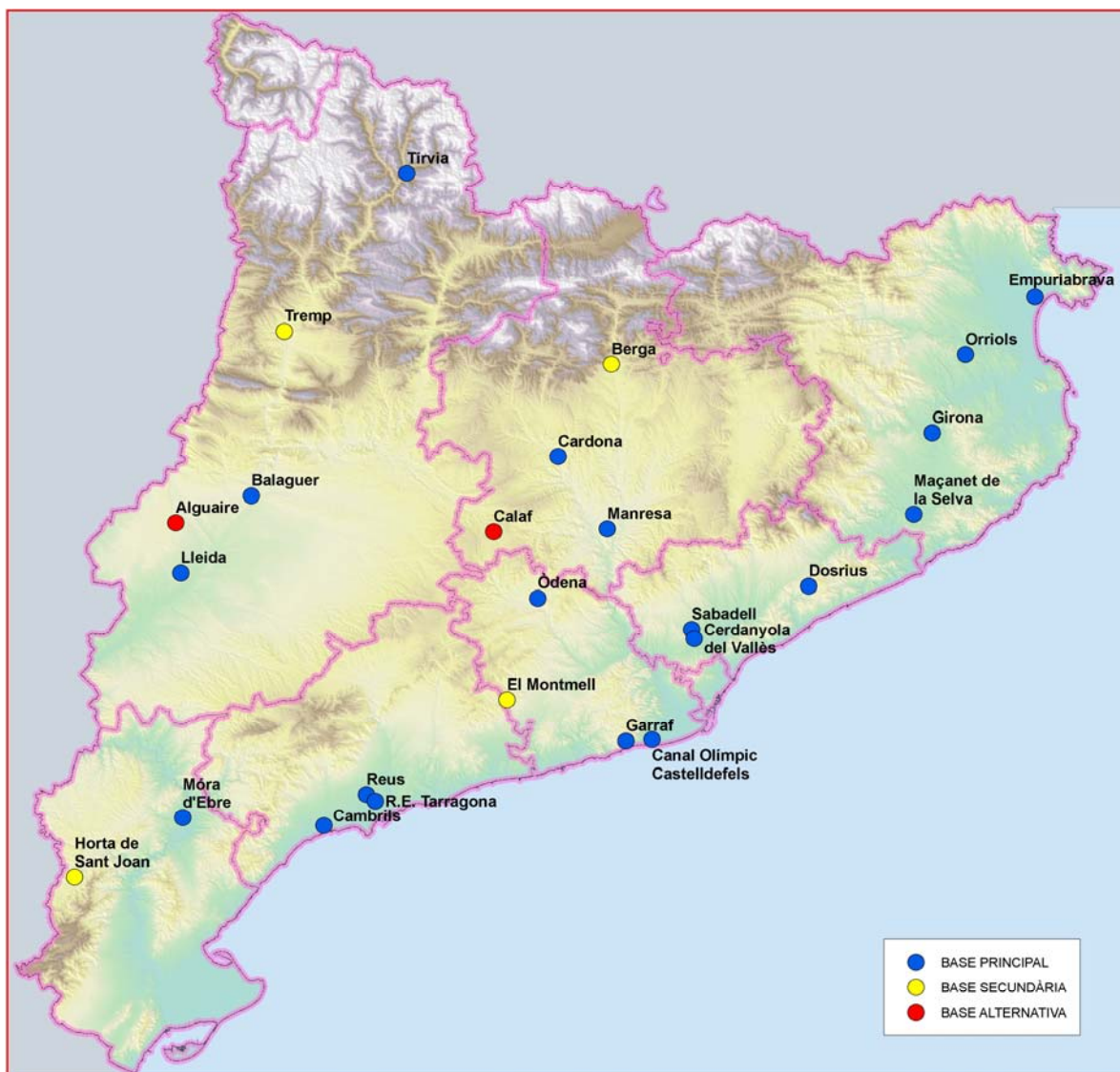


- 12 helitancs, coneguts també com a helicòpters bombarders
- 5 helicòpters de comandament
- 4 helicòpters polivalents; capacitats fer tasques de comandament, rescat i captació i transmissió d'imatges amb la càmera que hi du instal·lada
- 2 helicòpters de rescat
- 4 avions de vigilància i atac (AVA) amb operació terrestre
- 4 avions de vigilància i atac (AVA) amb operació amfíbia

Bases fora de Catalunya (4 aparells):

- 1 avió de vigilància i atac, amb base a Son Bonet (Eivissa)
- 3 hidroavions amfibis, amb bases a Saragossa

Bases operatives dels mitjans aeris





Mitjans aeris: Campanya Forestal 2013

31	Mitjans aeris amb base a Catalunya		
12	Helitancs	1.200 l aigua i 90 escumogen	D'aquests, 2 específicament preparats per helitransport personal+ bumby bucket
5	Helicòpters Comandament	equipats amb bamby bucket de 400 l	
2	Helicòpters de Rescat		Tasques de rescat amb grua
2	Helicòpters polivalents		Tasques de coordinació i recepció d'imatges (1 càmera + 1 grua)
2	Helicòpters polivalents		Tasques de coordinació i suport d'imatges
2	Avió de Vigilància i Atac (AVA) Amfibi	3.200 l aigua i 300 escumogen	
2	AVA	3.200 l aigua i 50 escumogen	
2	AVA Amfibi	3.200 l aigua i 300 escumogen	Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
2	AVA	3.200 l aigua i 50 escumogen	Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
4	Mitjans aeris amb base fora de Catalunya		
1	AVA	3.100 litres	Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente Son Bonet (Eivissa)
3	Hidroavions amfibis	5.500 litres	Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente Saragossa (3)
35 mitjans aeris destinats a la Campanya Forestal 2013			

Aquests mitjans aeris es poden veure complementats amb la disponibilitat de mitjans aeris de la UME (Unidad Militar de Emergencias)



A més d'aquestes 35 mitjans aeris de lluita directa contra els incendis, la Campanya Forestal d'enguany també comptarà amb els helicòpters del **Cos de Mossos d'Esquadra**, el del **Servei Català de Trànsit** i el del **Cos d'Agents Rurals**. Aquest darrer tindrà assignades les tasques de vigilància i inspecció. La seva funció és molt important perquè potenciarà la vigilància en les zones més crítiques en funció del mapa diari de risc d'incendi forestal, donarà suport als dispositius especials de vigilància i als controls d'accessos als massissos forestals en situacions extremes, inspeccionarà infraestructures de risc (carreteres, línies elèctriques i vies fèrries) i sobrevolarà zones molt freqüentades per tal d'evitar possibles negligències, comptant amb el seu potent efecte dissuasori. A part de les tasques preventives, l'helicòpter del Cos d'Agents Rurals s'utilitzarà també per aixecar el perímetre i fer la cartografia dels incendis forestals i les fotografies aèries que hauran de donar suport a la investigació de les causes dels focs.

Com en anys anteriors, el **Servei Català de Trànsit (SCT)** també col·laborarà amb la campanya d'estiu dels Bombers de la Generalitat pel que fa als mitjans aeris, posant a la seva disposició l'helicòpter de vigilància de trànsit, el TRANSIT-07, equipat amb un sistema de captació, gravació i transmissió d'imatges en temps real. És una eina important de cara a recolzar situacions d'emergència, ja que la tecnologia amb què compta és pionera a tota Europa, i transmetrà les imatges en temps real a la Sala Central de Bombers de la Generalitat i al CIVICAT. A més d'aquest mitjà, també es farà servir el TRANSIT-04, helicòpter que comparteixen operativament el SCT i els Bombers.

Cal remarcar també la tasca que farà, durant la Campanya Forestal, la **Unitat Mòbil de Protecció Civil (UMOPC)**. Es tracta d'un camió tot terreny de la Direcció General de Protecció Civil que es transforma en un centre de coordinació d'emergències. Aquesta Unitat Mòbil disposa d'equipament per coordinar l'operativa i comunicacions de Bombers, Mossos, SEM, Agents Rurals, Creu Roja i Protecció Civil.

La UMOPC es coordina des del punt de vista operatiu amb el Centre de Coordinació Operativa de Catalunya CECAT de Protecció Civil de la Generalitat, que realitzarà un dispositiu preventiu permanent 24 hores al dia 7 dies a la setmana amb especial èmfasi en les hores d'insolació i modulable per adaptar la capacitat reactiva a l'augment del risc.

La UMOPC està disponible per ser activada com a Centre de Comandament Avançat per a qualsevol gran emergència en qualsevol moment. Aquest camió estarà disponible les 24 h, amb millores com la recepció en temps real de les imatges captades pels helicòpters del Departament d'Interior.

També s'ha millorat el sistema de videoconferència amb el CECAT que permet la comunicació des de la UMOPC amb el Conseller (com a director de l'INFOCAT) si es troba al Departament o amb altres autoritats que es trobin al CECAT (Departament d'Interior)



Està previst incorporar simuladors en temps real dels riscos que poden incidir en les emergències per incendis forestals (canvis sobtats de direcció del vent, canvis de temperatures, humitat).

L'any 2012 va ser l'any amb més mobilitzacions de la Unitat Mòbil de Protecció Civil des que es creà el 2009. Es va activar com a Centre de Comandament Avançat (CCA) per la major part d'incendis forestals en que es va activar el pla INFOCAT (8 cops), inclosos els focs de l'Empordà, el de Rasquera i el del Pirineu instal·lant-se a la Poble de Segur



Helicòpters

Helicòpter de Rescat

- Els serveis que realitzen responen bàsicament a rescats en zones de difícil accés
- Aquests helicòpters no només poden fer rescats, salvaments o serveis sanitaris, sinó que també poden fer d'helicòpters de comandament en incendis



Helicòpter Polivalent

- Els serveis que realitzen responen a les necessitats operatives per a emergències, policia i trànsit
- Aquests helicòpters, que són propietat del Departament d'Interior, poden fer rescats, salvaments, serveis sanitaris, captació i recepció d'imatges, serveis de suport als incendis forestals, controls del trànsit i serveis policials
- La seva base principal està a l'aeroport de Sabadell



Helicòpter de Comandament



- Són els helicòpters des d'on es coordina la resta de mitjans aeris que treballen en un incendi forestal
- Helicòpter des d'on els màxims comandaments de Bombers poden sobrevolar la zona afectada per l'incendi per tal d'informar de la situació del foc als comandaments que estan a terra, buscar el millor emplaçament per als vehicles terrestres, fer una valoració de l'evolució de l'incendi, etc
- Tres dels helicòpters poden fer descàrregues d'aigua a través del dispositiu bamby-buckett amb capacitat de 400 litres
- Els helicòpters de comandament tenen la seva base principal a: Cerdanyola del Vallès, Manresa, Canal Olímpic de Castelldefels, Girona, Lleida i Reus (CECAT)

Helicòpter Bombarder

- Els helicòpters helitancs o bombarders porten un dipòsit ventral que pot carregar (i descarregar en els incendis forestals) fins a 1.200 litres
- Tres d'aquests helicòpters no tenen dipòsit ventral sinó que disposen de galleda externa d'immersió (bamby-buckett) de 1.000 litres, i alhora poden transportar personal de bombers (fins a quatre persones) fins al lloc de l'incendi en els casos on l'accessibilitat per terra és realment difícil
- Els helicòpters bombarders tenen la seva base principal a: Manresa, Cardona, Orriols, Maçanet de la Selva, Balaguer, Sabadell, Dosrius, Garraf, Òdena, Cambrils i Móra d'Ebre





avions

Avió de Vigilància i Atac

- N'hi ha de dos tipus: els AVA amb operació terrestre i els AVA amb operació amfíbia
- Els AVA amfibis (4) poden carregar els dipòsits al mar, en llacs o pantans sense necessitat d'aterrar ni de retornar a la base
- Realitzen rutes de vigilància en determinades zones del país d'acord amb el mapa de risc d'incendi. Quatre d'aquests avions (2 AVA i 2 AVA amfibi) són del Departament d'Interior i els altres quatre pertanyen al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente
- Durant el vol de vigilància, porten una càrrega de 3.200 litres d'aigua i escumogen que poden descarregar en cas de detectar un focus d'incendi forestal
- Donen suport als mitjans aeris d'atac inicial amb descàrregues d'aigua, escumogen i productes retardants



Bases fora de Catalunya

Hidroavions amfibis i helicòpter Kamov

- La capacitat de càrrega del dipòsit dels hidroavions és més elevada que la resta de mitjans (5.500 litres per unitat)
- L'helicòpter Kamov té un dipòsit amb capacitat per a 4.000 litres i bamby-bucket de 5.000 litres
- Aquests avions pertanyen al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente i tenen la seva base fora del territori català: 2 hidroavions a Saragossa, 1 a Pollença i l'helicòpter a Plasencia del Monte
- En cas de necessitat es fa la sol·licitud al Ministerio de Agricultura, Alimentación y Medio Ambiente per a l'activació d'aquestes aeronaus

