

Els busos directes de la Costa Brava centre a l'aeroport de Girona comencen a circular dilluns

- **Durant els mesos de juliol i agost també es reforcen les comunicacions amb l'aeroport de Barcelona i entre els municipis de costa de l'Empordà**

El Departament de Territori i Sostenibilitat posa en marxa a partir de dilluns tot un seguit de mesures per reforçar el transport públic a la Costa Brava durant els mesos de juliol i agost, la principal de les quals és el nou servei d'autobusos que connectaran els municipis de la Costa Brava centre amb l'aeroport de Girona. També es milloren les comunicacions d'aquesta zona amb Barcelona i l'aeroport del Prat així com el servei l'Escala-Figueres, i començaran a funcionar noves expedicions de circumval·lació al Cap de Creus. Totes aquestes mesures formen part de l'Estudi de millora del transport públic a la Costa Brava, presentat recentment, i que inclou també actuacions que s'aniran implantant durant el segon semestre de 2013 i durant tot el 2014.

Nou servei Costa Brava centre – Aeroport de Girona

De l'1 de juliol al 30 de setembre s'uneix l'aeroport de Girona amb totes les poblacions de la Costa Brava centre: Palafrugell, Palamós, Calonge, Sant Antoni, Platja d'Aro, Sant Feliu de Guíxols i Santa Cristina d'Aro. Seran 12 expedicions diàries d'anada i 12 de tornada directes i sense transbordament. Algunes seran nocturnes per ajustar-se als horaris d'aterratge i enlairament dels vols. El servei i el règim tarifari es manté durant els mesos de setembre a juny però amb transbordament a l'estació d'autobusos de Girona i coordinació horària per optimitzar els recursos. El preu del bitllet és de 8 euros el trajecte.

Reforç del servei Costa Brava sud –Aeroport de Girona

Durant aquest estiu es reforça també el servei Tossa de Mar –Lloret de Mar – Blanes – Aeroport de Girona fins a garantir 9 expedicions d'anada i 9 de tornada entre l'aeroport de Girona i Lloret de Mar, amb horaris que s'ajusten a les hores de màxima activitat de l'aeroport. El preu és de 9 euros el trajecte.



Millora de les comunicacions de la Costa Brava amb Barcelona

- A partir de l'1 de juliol i fins al 30 de setembre s'intensifiquen els serveis de transport regular de viatgers directes, sense transbordament entre les poblacions, de Tossa de Mar i Lloret de Mar amb l'aeroport de Barcelona el Prat (T1 i T2) a un preu de 12 euros.
- Es posa en marxa també a partir del 1 de juliol la millora de les comunicacions de la Costa Brava centre (Palafrugell, Palamós, Calonge, Platja d'Aro i Sant Feliu de Guíxols) amb Barcelona i amb l'aeroport de Barcelona el Prat (T1 i T2), directe i sense transbordament.
- A partir de l'1 de juliol es reprèn també el servei l'Estartit – L'Escala – Barcelona per l'autopista, directe sense transbordament i amb perllongament fins a l'aeroport de Barcelona el Prat (T1 i T2). Aquest servei presenta aquest any com a novetat l'enllaç fins a Sant Pere Pescador i la important zona turística dels càmpings de Sant Pere Pescador, amb un bitllet únic.
- I a partir de l'1 de juliol es restaura i s'incrementa respecte a l'any passat les expedicions Cadaqués – Roses- Castelló d'Empúries- Empuriabrava amb Barcelona i l'aeroport de Barcelona el Prat (terminals T1 i T2) directe i sense transbordament.

Millores entre els municipis de la Costa Brava

Pel que fa a la millora de les connexions entre els municipis de la Costa Brava, es reforça el servei l'Escala – Figueres, amb desviació a Sant Pere Pescador i la zona dels càmpings. Es tracta d'unir amb transport públic alguns dels principals atractius turístics de l'Alt Empordà amb Figueres i la zona dels càmpings de Sant Pere Pescador. En aquest cas es posaran en marxa a partir de dilluns i durant tot juliol i agost 4 expedicions d'anada i 4 de tornada de dilluns a diumenge que uniran Figueres amb els aiguamolls de l'Empordà, la zona dels càmpings de Sant Pere Pescador, les ruïnes d'Empúries i l'Escala. El preu dels bitllets oscil·len entre els 1,70 Euros i els 3,60 euros per trajecte.

I al Cap de Creus hi haurà un nou servei de circumval·lació entre Figueres, Roses, Cadaqués, Port de la Selva, Llançà i Figueres. També a partir de l'1 de juliol, en concret es posen en circulació dues expedicions diàries durant els mesos de juliol i agost que uniran tots aquests municipis. Es preveuen parades a Roses, Cadaqués, el Port de la Selva i Llançà, que permeten combinar el transport públic amb diverses etapes del GR92 al cap de Creus. Es garantirà, així mateix, la comunicació Roses - Cadaqués - Port de la Selva amb transport



■ **Comunicat de premsa** ■

públic. Els busos no arriben al Cap de Creus per les característiques de la via i per tractar-se d'un Parc natural.

28 de juny de 2013