

El conseller Santi Vila posa en servei la variant d'Olost

- La nova carretera, amb una longitud de 2,5 quilòmetres, permet evitar el pas per l'interior de la població tot connectant la BV-4405 i la C-154
- Els treballs han comptat amb un pressupost de 9,1 MEUR
- L'actuació s'emmarca en les millores de l'itinerari entre Olost i Olvan finalitzades recentment

El conseller de Territori i Sostenibilitat (TES), Santi Vila, acompanyat de l'alcalde d'Olost (Osona), Josep Maria Freixanet, ha posat avui en servei la variant d'aquest municipi, que permet evitar el pas per l'interior del nucli i millorar, així, la mobilitat i la seguretat viària. La construcció de la nova carretera ha comptat amb un pressupost de 9,1 MEUR i s'emmarca en les millores en les comunicacions que la Generalitat ha dut a terme en aquest àmbit.



En aquest sentit, el Departament de TES va finalitzar recentment les obres de condicionament que van abastar uns 22 quilòmetres de les carreteres que formen l'itinerari entre Olost i Olvan, amb una inversió de 41 MEUR. Aquesta obra ha millorat la comoditat i la seguretat en la conducció i la connexió entre Osona i el Berguedà. Així mateix, ha acostat dos eixos viaris importants de la xarxa viària catalana com l'eix Transversal (C-25) i l'eix del Llobregat (C-16).

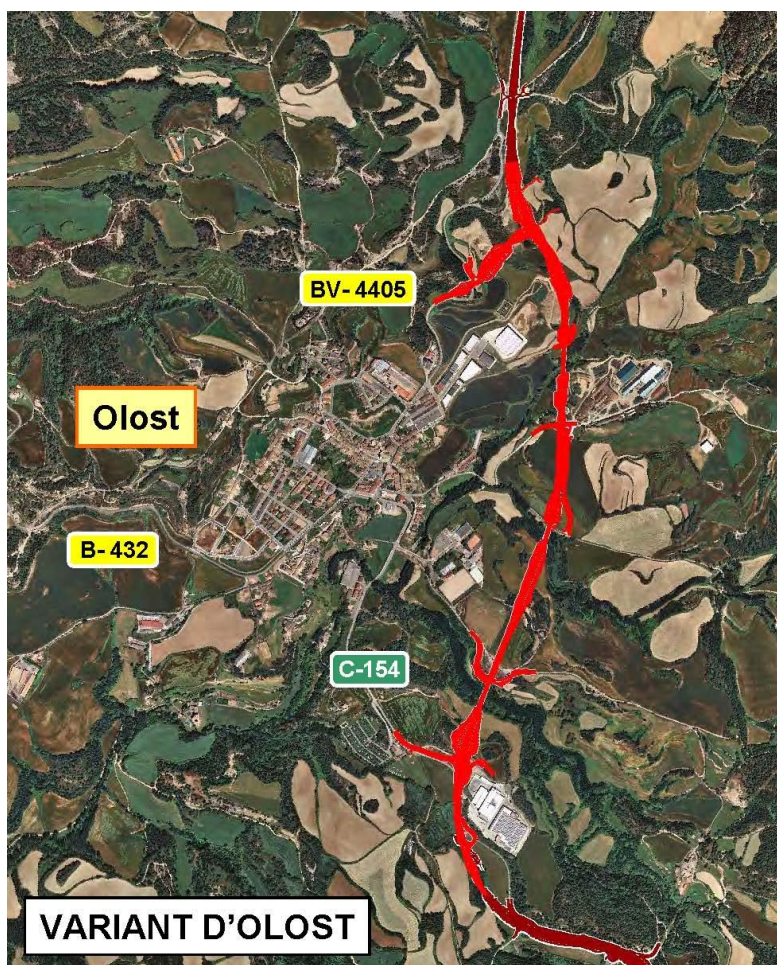
Variant de 2,5 quilòmetres

La nova variant té una longitud de 2,5 quilòmetres de longitud i connecta la carretera C-154 (d'Olost a l'Eix Transversal) amb la BV-4405, per l'est del nucli urbà d'Olost. Compta amb dos carrils de circulació, un per sentit, de 3,5 metres d'amplada, i dos vorals d'1 metre.

El traçat de la nova carretera s'inicia a la C-154, al sud-est del nucli urbà d'Olost. A uns 175 metres, s'ha format una intersecció en forma de "T" per a l'accés a una indústria. En aquesta intersecció, s'ha construït un tercer carril central per a facilitar els girs a l'esquerra. A continuació, s'ha format una altra intersecció en "T" amb carril central de gir que constitueix l'accés sud a Olost. En aquest punt, s'ha millorat un tram d'uns 230 metres de la carretera cap al nucli urbà.

Posteriorment, la variant creua el torrent de Sant Genís, amb un viaducte de 100 metres de longitud. Passat el viaducte, s'ha construït un pas inferior per a donar continuïtat al camí de les Roques de la riera i després, es creua el torrent del Molí de Sallent, mitjançant un viaducte de 130 metres. Per sota d'aquest, s'ha reposat un tram del camí de Comalrema. La variant té després un pas inferior per a donar continuïtat al camí de Pela, que accedeix cap a una granja i a una zona industrial. Posteriorment, un altre viaducte de 180 metres permet creuar la riera d'Olost i donar pas a un camí.

Finalment, la variant incorpora una altra intersecció en "T" amb carril central de gir, que constitueix l'accés al nord d'Olost. Paral·lelament, s'han condicionat uns 300 metres de la via d'accés al nucli urbà. El traçat finalitza a la BV-4405 (cap a Prats de Lluçanès).



Variant de Sagàs

Pel que fa a altres actuacions de millora de la xarxa viària en aquest àmbit, cal indicar que el Departament de TES té en fase avançada de redacció l'estudi informatiu de la variant de Sagàs. Es preveu sotmetre aquest projecte a informació pública la tardor vinent.

28 de juliol de 2013