

■ Nota de premsa ■
27/09/2013

El director de l'SCT, Joan Josep Isern, ha inaugurat la Jornada de prevenció i seguretat viària Ciutat de Badalona

Isern ha destacat que les activitats formatives i d'educació viària que fan les policies locals són claus per reduir la sinistralitat

El director del Servei Català de Trànsit (SCT), **Joan Josep Isern**, ha participat aquest matí en la inauguració de la **Jornada de prevenció i seguretat viària Ciutat de Badalona** que ha tingut lloc al BCIN (Badalona Centre Internacional de Negocis). La jornada ha reunit experts, monitors i tècnics d'educació viària, i s'ha centrat en l'àmbit de la formació. En la trobada, que s'emmarca en la Setmana de la Mobilitat Sostenible i Segura, s'ha presentat el programa impulsat per la Guàrdia Urbana "Badalona per la seguretat viària", que té com a objectiu aconseguir que l'educació viària arribi a tots els ciutadans de totes les edats de la localitat.

Isern ha destacat que les activitats d'educació i formació viària que fan les policies locals catalanes són claus per reduir la sinistralitat i ha recordat que tot i que l'SCT té bàsicament competències en l'àmbit interurbà, treballa en estreta cooperació amb els ajuntaments. El director de l'SCT ha recalcat que **"aquesta col·laboració és fonamental en les zones periurbanes"** i ha fet èmfasi en els mètodes de proximitat emprats amb l'objectiu de pacificar les ciutats, com per exemple els Plans Locals de Seguretat Viària (PLSV), que l'SCT posa a disposició dels ens locals per tal de millorar la seguretat viària dels municipis.

Isern ha subratllat que una de les prioritats de l'SCT **"és aconseguir una mobilitat segura en l'espai públic"**, fer possible **"un dret de tots els ciutadans perquè es puguin desplaçar en qualsevol mitjà de transport amb la màxima seguretat"**. En aquest sentit, ha declarat que **"l'educació i la formació són els pilars de futur"** per assolir aquesta fita i ha destacat **"els resultats magnífics"** que han aportat en els darrers anys pel que fa a la reducció de l'accidentalitat. El director de l'SCT ha apuntat que l'educació viària ha estat bàsica perquè el jovent hagi deixat de ser el col·lectiu amb més mortalitat a la xarxa viària catalana: **"La sinistralitat dels menors de 30 anys s'ha reduït en més d'un 80% en la darrera dècada"**.

Segons Isern, dos dels principals recursos vinculats a la formació viària que han estat fonamentals per reduir la sinistralitat entre els joves han estat les sessions de formació a les escoles que fan els Mossos d'Esquadra i les policies locals, i activitats com el programa *Game Over*, que l'SCT du a terme conjuntament amb l'Institut Guttmann i on testimonis de sinistres viaris expliquen als alumnes les seves experiències. Quant a aquesta activitat, el director de l'SCT ha manifestat que **“la persuasió és un element importantíssim”** pel que respecte a l'educació viària en l'ensenyament secundari i ha remarcat que un 38% dels participants en el programa *Game Over* afirma que han canviat la seva actitud a l'hora de conduir.

El director de l'SCT ha destacat el paper pioner de la ciutat de Badalona pel que fa a les activitats d'educació i formació viària: **“Badalona està en els primers llocs en l'àmbit de la formació a les escoles d'arreu de Catalunya”**, ha dit Isern.

En la inauguració de la jornada també han participat el primer tinent d'alcalde de l'Ajuntament de Badalona, Ramon Riera i el regidor de Seguretat, Convivència i Participació, Miguel Jurado.