

Pla d'homogeneïtzació a les vies de peatge

El pla d'homogeneïtzació de les vies de peatge té per objectiu l'optimització de l'ús de les infraestructures, l'increment de l'estalvi pressupostari, l'ajustament del preu del peatge als recorreguts reals i la millora de la mobilitat a l'entorn de la C-32 al Maresme i al Garraf i de la C-33.

- Nova carretera Blanes-Lloret de Mar
- Millora de la connectivitat a Mataró
- Variant de Valdegata (Arenys de Mar)
- Reducció de l'impacte acústic a Montgat, Masnou i Calella
- Nou ramal de connexió entre la C-33 i la C-17 en sentit Granollers



Recorregut	Actual	Nou
El Vendrell - BCN	10,26 €	5,96 € + REC * (-42%)
Cubelles - BCN	8,47 €	4,65 € + REC * (-45%)
Sitges - BCN	6,42 €	3,14 € + REC * (-51%)
Calafell - Vendrell	0,60 €	0,44 € + REC * (-27%)
Interns gratuïts	Castelldefels - Port Ginesta Sitges - Vilanova i la G.	Es mantenen
Barrera Vallcarca	6,42 €	4,49 € (3,14 + REC)
Accés Cubelles	2,05 €	1,51 €
Barrera Cubelles	3,84 €	2,82 €
Accés Calafell	0,60 €	0,44 €

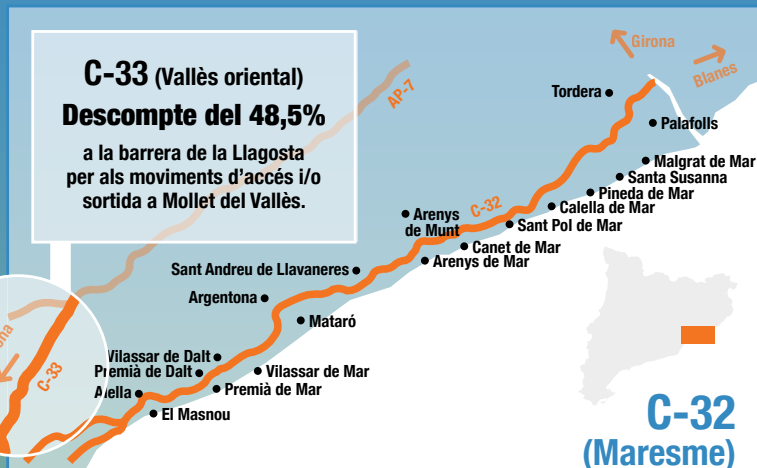
* REC (Amb recurrència)

ESTABLIMENT
D'UN CÀNON
D'ENTRE

1 i 3 M€ / Anuals
A LES CONCESSIONÀRIES
PER AL TRANSPORT
PÚBLIC

IMPLANTACIÓ
D'UN PROGRAMA
D'INVERSIONS EN OBRES
DE MILLORA DURANT
EL PERÍODE 2014-2017
PER VALOR DE

100 M€



C-33 (Vallès oriental)
Descompte del 48,5%
a la barrera de la Llagosta
per als moviments d'accés i/o
sortida a Mollet del Vallès.

Recorregut	Actual	Nou
S. Vicenç - Arenys	1,33 €	0,26 € (-80%)
Mataró O - Arenys	1,33 €	0,90 € (-32%)
Arenys - Malgrat	1,12 €	0,82 € (-27%)
Montgat - Canet	3,64 €	2,87 € (-21%)
S. Andreu - Mataró N	0,87 €	0,28 € (-68%)
Accés Alella	0,37 €	0,33 €
Vilassar - Premià	Barrera Vilassar: 1,37 €	1,22 €
Accés Premià	0,86 €	0,77 €
Accés St. Andreu	0,87 €	Tancat
Accés St. Vicenç	1,08 €	Tancat
Arenys de Mar	Barrera: 2,27 € Accés: 1,33 €	Tancat
Barrera S. Susanna	1,12 €	Tancat

CAMIONS A L'AP-7, MENYS SINISTRALITAT A LA N-II



Prohibició de la circulació de camions
de 4 o + eixos per la carretera N-II
entre Maçanet i la Jonquera.

35 % descompte (Via T)

50 % descompte (moviments interns entre enllaç 2 i 9)

RESULTAT

4.000 vehicles pesants s'han desviat diàriament de l'N-II
a l'autopista, disminuint la congestió i accidentalitat
de la N-II i aprofitant la capacitat de la AP-7.

El trànsit induït cap a l'autopista paga el cost
dels descomptes aplicats.