

Milllores de seguretat viària a la N-141e. Anglès - Salt



Riu Ter a Bescanó. Font: Infraestructures.cat

Girona, 14 d'octubre de 2013



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

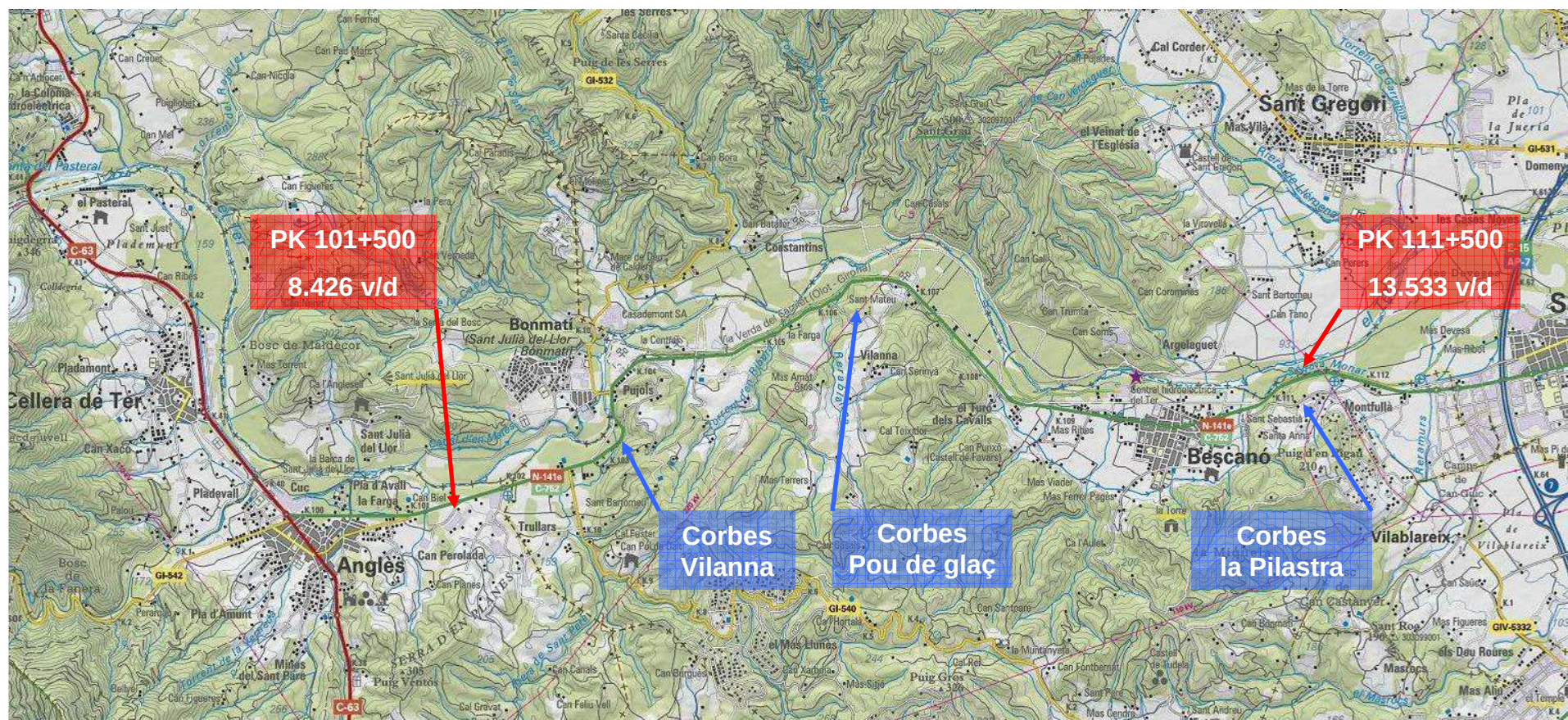
Índex

1. Antecedents. Situació actual.
2. Accions dutes a terme el 2013.
3. Projecte de millora de la seguretat viària.

Antecedents. Situació actual

Situació actual

- Longitud total: 13,150 km.
- El trànsit observat el 2012:
 - PK 111+500 (Salt): 13.533 v/d (3,62% v.p.)
 - PK 101+500 (Can Biel): 8.426 v/d (4,92% v.p.)
- Calçada 6,5/7m amb vorals de 0,2 a 0,5m.
- Trams sinuosos: Vilanna (PK 103), Pou del glaç (PK 106), i la Pilastra (PK 111)



Actuacions dutes a terme el 2013



Inspecció de seguretat viària

S'ha dut a terme una inspecció de seguretat viària de la carretera, realitzada pels tècnics especialistes de la Direcció General de Carreteres. Les conclusions de l'informe de seguretat viària han permès establir un programa d'actuacions a curt i mitjà termini, prioritzant les inversions segons la dificultat (tècnica i econòmica) d'execució en relació al benefici aportat en termes de seguretat viària. D'aquesta manera, s'han definit dos fases d'actuació prèvies a la futura millora general de la carretera.

- **Primera fase:** actuacions urgents en el marc de la conservació i explotació de la carretera (ja **executada**)
- **Segona fase:** actuacions de millora de la seguretat viària (**licitat 11-10-2013**)

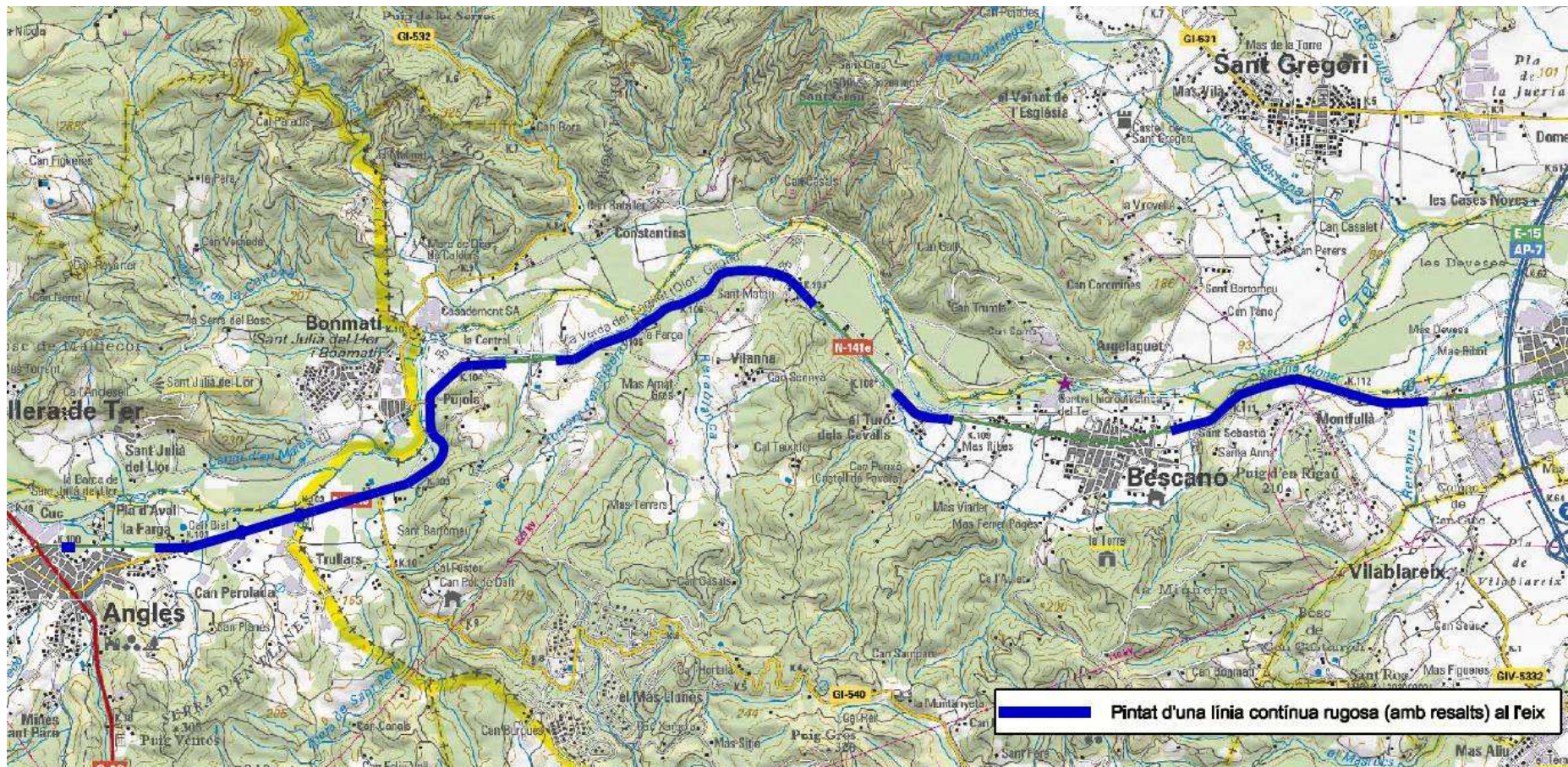
Actuacions en el marc de la conservació

La **primera fase**, ja executada al llarg del mes de maig, ha incorporat les següents accions:

- Estassada general de corbes per guanyar visibilitat
- Línia contínua amb ressaltos en zones interurbanes (5 trams – longitud total 8.850m).
- Neteja de captafars i senyals
- Eliminació de la senyalització de velocitat genèrica del tram (90 km/h), i implantació de més panells direccionals.
- Revisió de la senyalització vertical específica de velocitat màxima en les zones de corbes ja identificades.

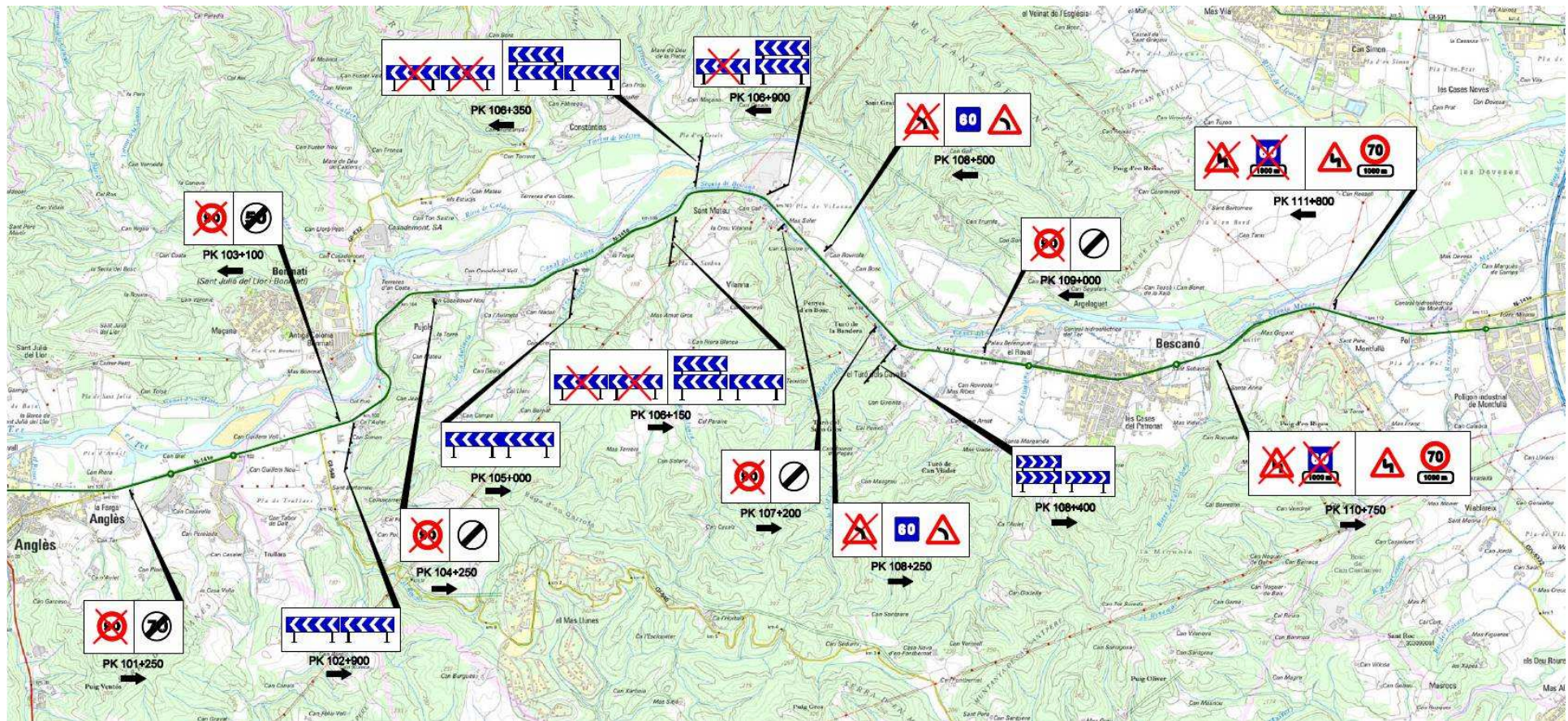
Actuacions en el marc de la conservació

Trams de nova línia contínua amb ressaltos, que ajuda a minimitzar les invasions de vehicles al carril contrari en cas de manca d'atenció del conductor.



Actuacions en el marc de la conservació

Detall de les actuacions sobre la senyalització vertical de codi:



An aerial photograph showing a road improvement project. A long, straight section of road is under construction, flanked by rows of young trees. The surrounding landscape includes green fields, a small village, and distant mountains. A red text box is overlaid on the left side of the image.

Projecte de millora de la seguretat viària

Projecte de millora de la seguretat viària

Clau: **MG-13004**

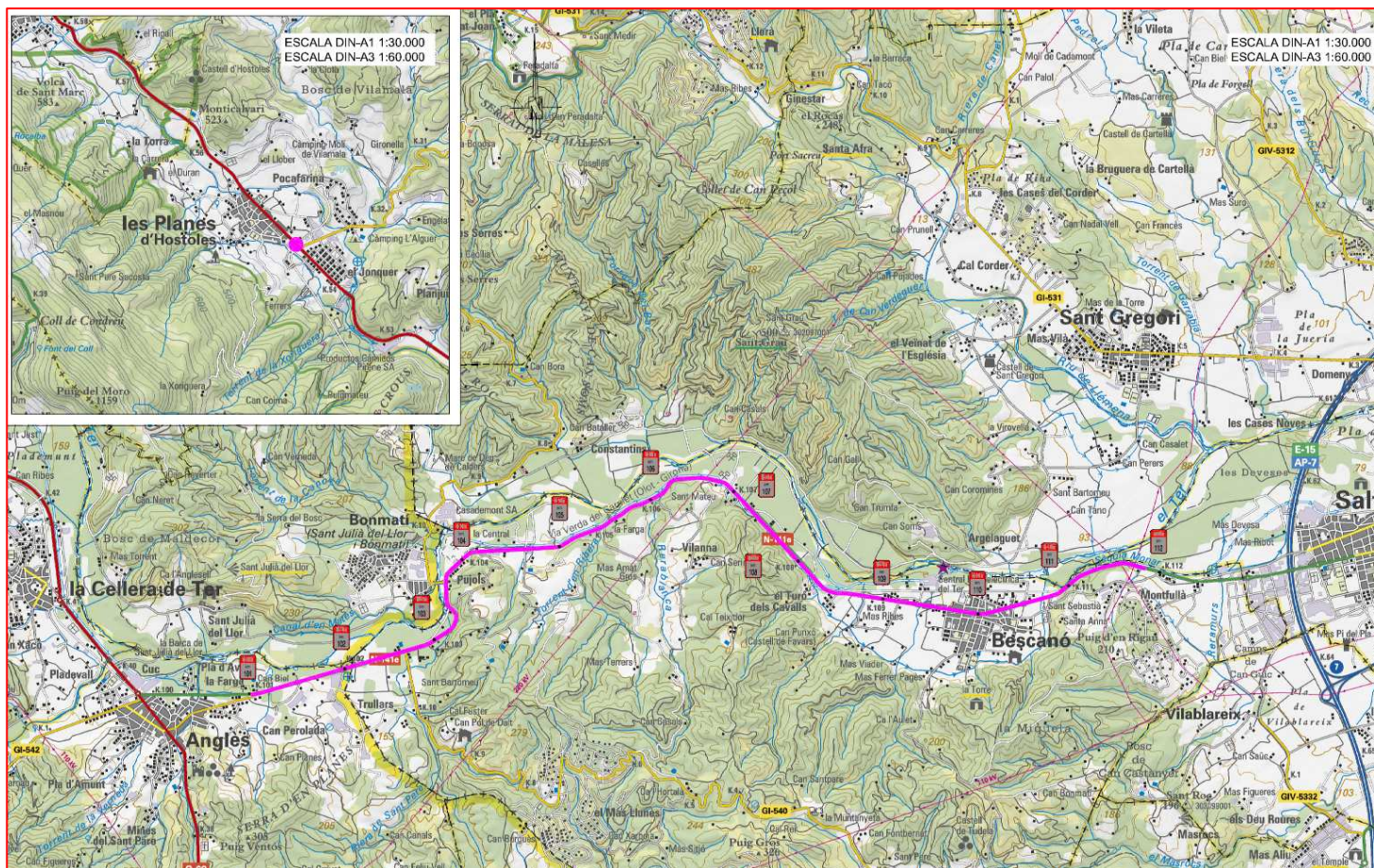
Títol: **Millores de seguretat a la N-141e, del PK 101+230 al 112+750 i a la C-63, PK 54+530. Les Planes d'Hostoles - Bescanó**

Termini d'execució de les obres: **8 mesos**

Pressupost d'execució per contracte: **1.735.352,28. €**

Projecte de millora de la seguretat viària

El projecte constructiu preveu una sèrie de millores de seguretat viària a la carretera N-141e, entre **Anglès i Bescanó** i a la **C-63**, a **Les Planes d'Hostoles** amb l'objectiu de proporcionar un recorregut més còmode i segur per a l'usuari.



Projecte de millora de la seguretat viària

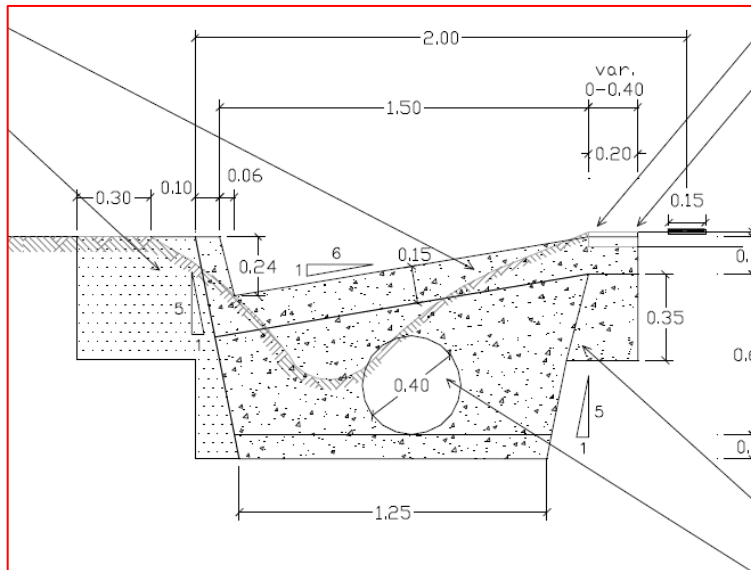
El projecte constructiu inclou l'estudi, definició i valoració de les següents actuacions:

- **Formació de sobreamplada** en la carretera N-141e al tram entre Anglès i Bescanó, sempre que sigui possible i aprofitant l'espai existent. Aquesta sobreamplada s'aconseguirà mitjançant l'execució de noves cunetes i berms transitables.
- **Millora de la seguretat en el creuament de la via verda** amb la carretera N-141e a l'entrada d'Anglès (PK 101+100)
- **Millora de la seguretat mitjançant regulació semaforitzada en el creuament de la via verda** amb la carretera C-63 PK 54+530, en el nucli urbà de **Les Planes d'Hostoles**.
- **Millora del traçat de dues corbes de la zona del Pou de Glaç** (entre el PK 106+094,51 i el PK 106+424,83) amb una nova calçada amb vorals i carrils de major amplada.
- **Millora dels peralts en tres corbes de la zona de la Pilastra** (entre el PK 111+400 i el PK 111+700)
- **Eliminació d'alguns accessos de la via verda a la carretera N-141e** que puguin causar creuaments perillosos innecessaris.

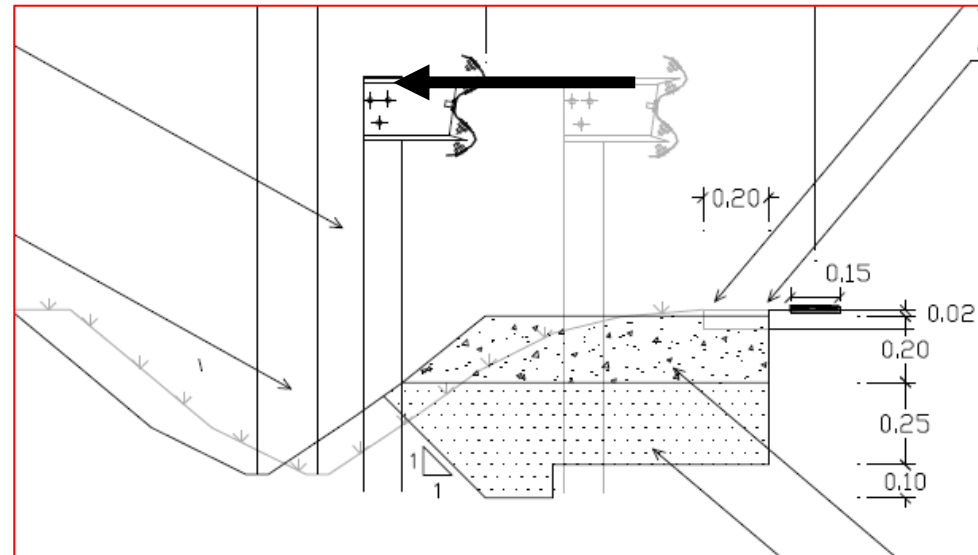
Formació de sobreamplada

El sobreample - en forma de cunetes i bermes transitables - permet **ampliar l'espai de seguretat trepitjable en els laterals de la carretera i eliminar les cunetes profundes**

Execució de **cuneta transitable**, en **substitució** de tots els trams existents equipats amb **cuneta profunda**.



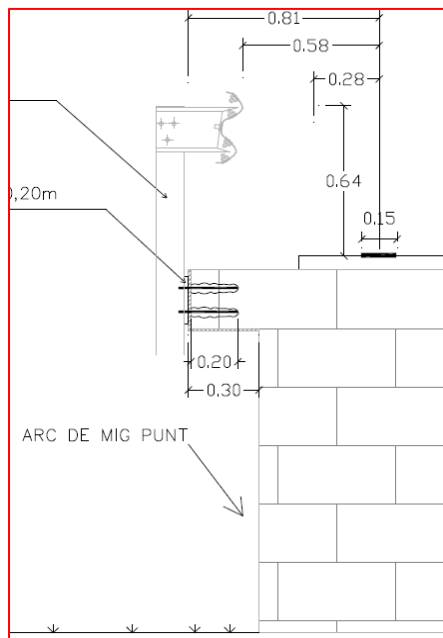
Formació de berma de formigó transitable,
enrasada amb la calçada per eliminar l'esglaó
lateral



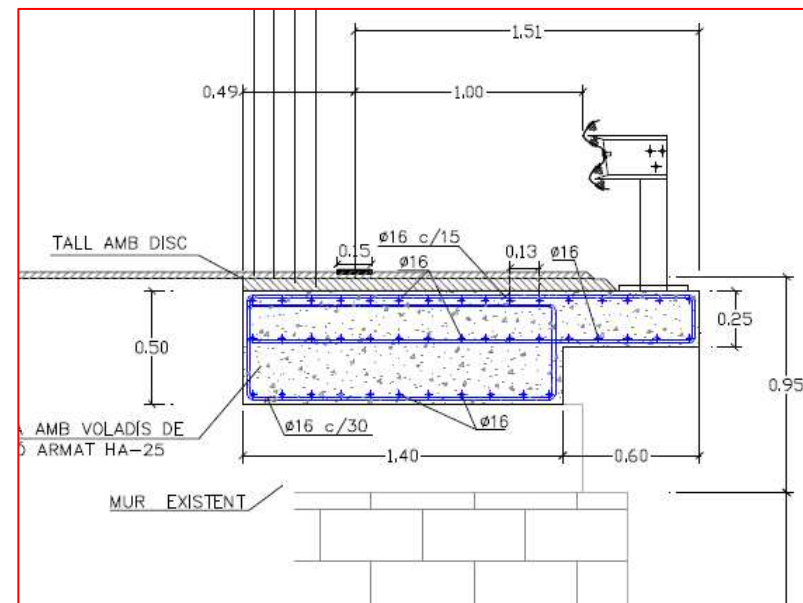
La implantació de cuneta i berma implica el desplaçament de la barrera de seguretat cap a l'exterior.

Ampliació de les obres de drenatge transversal

Per evitar que la calçada tingui estretament en els punts on hi hagi obres de drenatge, s'ampliaran **algunes obres de drenatge transversal** i es desplaçaran els sistemes de contenció



Desplaçament del suport de la bionia en un pont (OD PK 104+1000) per ampliar la zona de seguretat lliura d'obstacles



Nova riosta en obra de drenatge que permetrà desplaçar la barrera i ampliar la zona lliura d'obstacles amplada

Milliores del creuament de la via verda a Anglès



141e – inici de la variant d'Anglès.

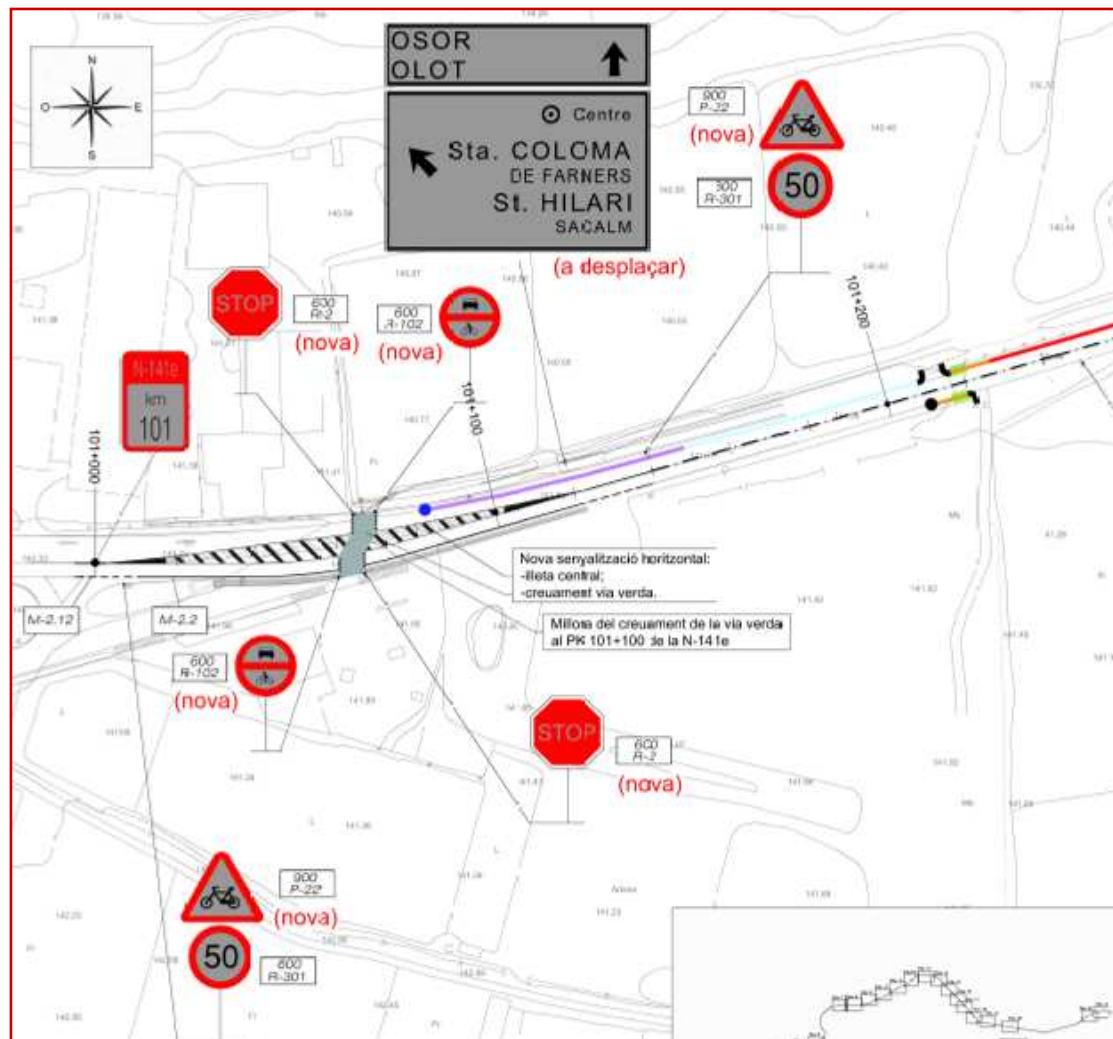
Consisteix en **eixamplar l'actual illeta** situada al centre de la calçada per tal d'aconseguir un espai d'espera pel ciclista de **5m d'amplada** dins la illeta.

Aquesta actuació obliga a moure un dels carrils i, com a conseqüència, **enderrocar la tira lateral de vorera** i construir-la de nou un xic moguda.

Caldrà **allargar la via verda en 140 metres** per un costat de l'actual voral de la carretera.

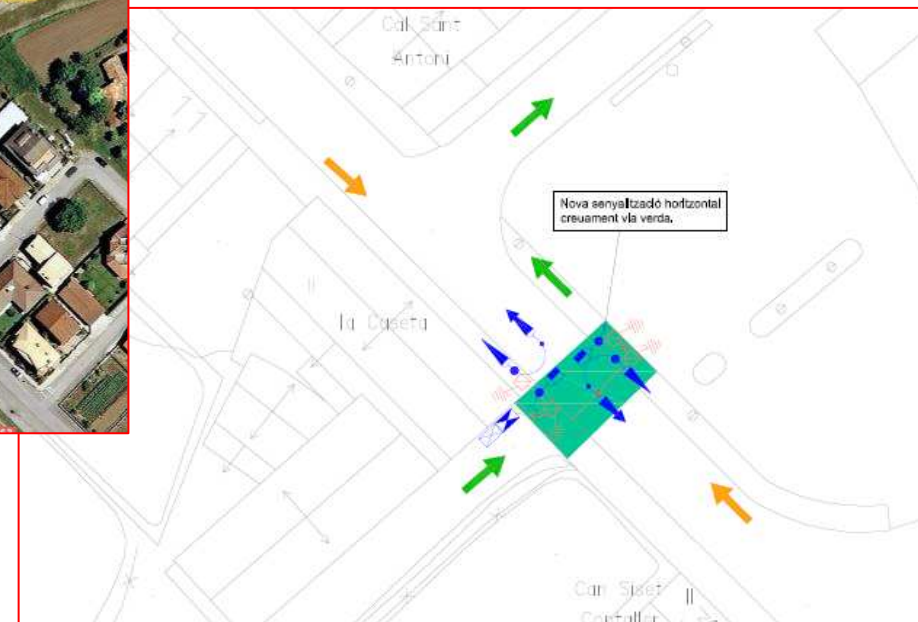
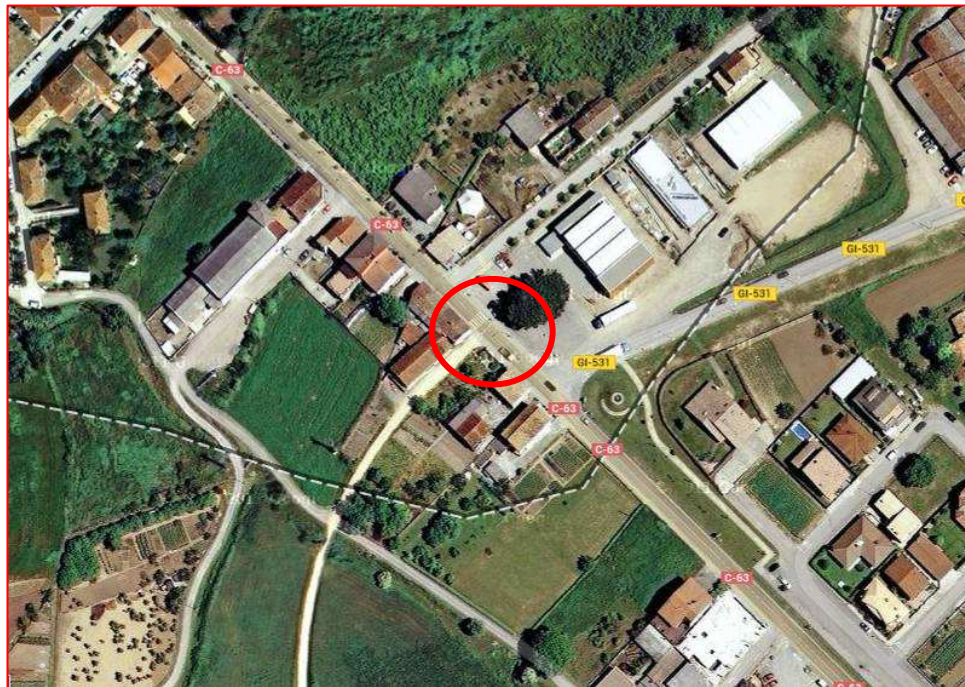
Milliores del creuament de la via verda a Anglès

El nou creuament amb la corresponent **senyalització vertical i horitzontal** garantirà una bona comprensió i fluïdesa per part de conductors i ciclistes.



Creuament a Les Planes d'Hostoles

Semaforització de l'encreuament de la via verda amb la carretera C-63, a Les Planes d'Hostoles

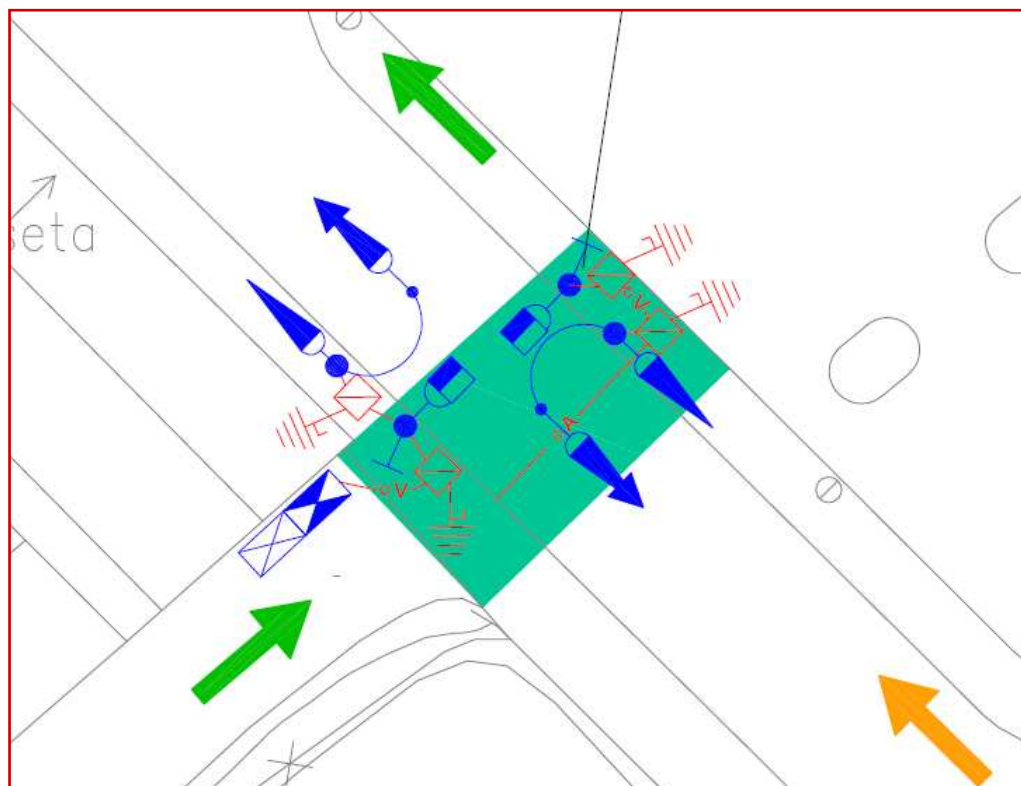


Creuament a Les Planes d'Hostoles

La semaforització de l'encreuament consta dels següents elements:

- **Regulador de trànsit** pel control de la cruïlla semaforitzada.
- 2 bàculs galvanitzats pel **control del trànsit de vehicles**, amb dos semàfors a cada bàcul.
- 2 columnes de polièster amb **pulsador pel control dels vianants i ciclistes**. Cada columna tindrà un únic semàfor.
- L'**alimentació** als diferents semàfors.

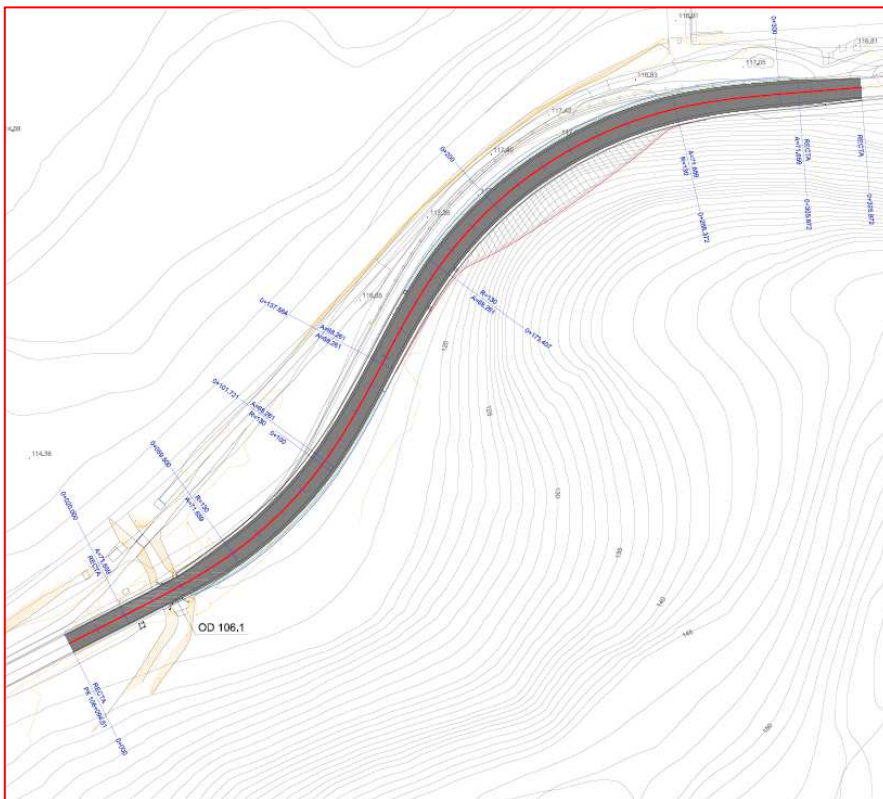
Proposta d'incorporació d'un **detector de vehicles** als semàfors per evitar que aquests circulin a velocitats excessives quan s'aproximin a la cruïlla.



Millora de traçat

Pou de Glaç

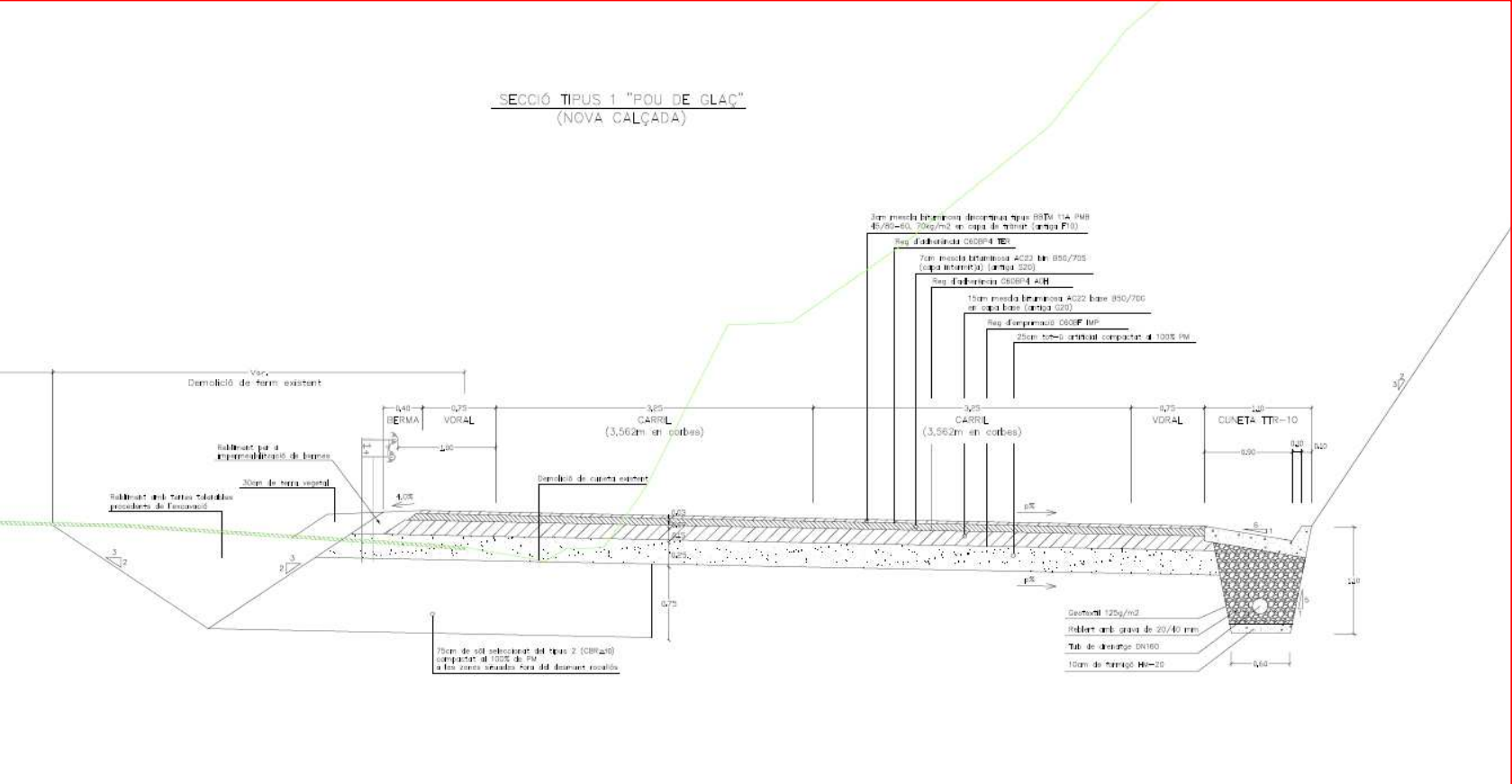
Millora de traçat de **dues corbes** a la zona del **Pou de Glaç** amb la finalitat de millorar la seguretat, comoditat i percepció de traçat per als seus usuaris



Millora de traçat

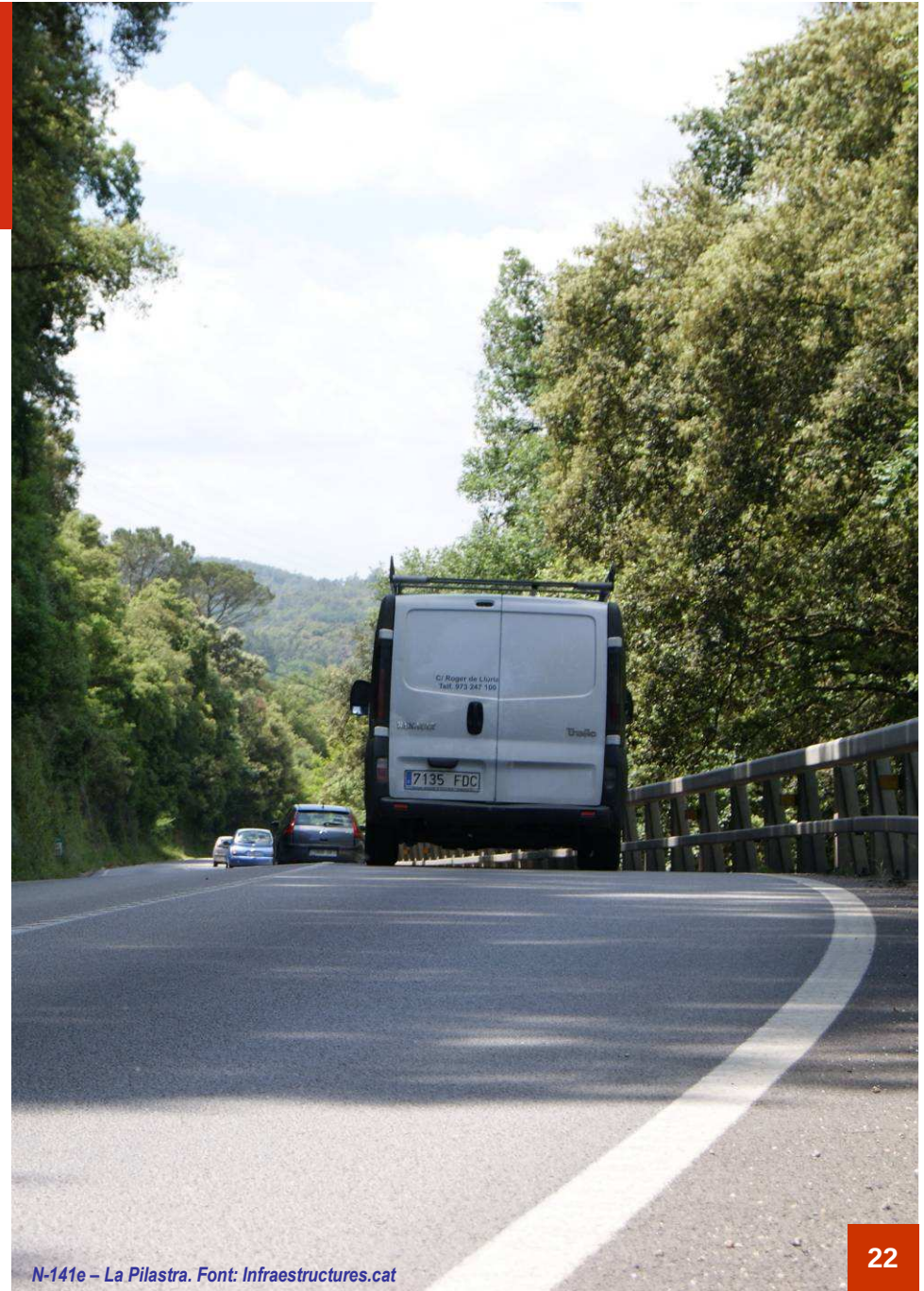
Pou de Glaç

A més de millorar el traçat en planta i alçat, a les corbes del Pou de Glaç també s'ha projectat una **nova secció tipus de 8 m d'amplada** de plataforma, amb sobreamples en les zones de corba (carrils de 3,56 m d'amplada)



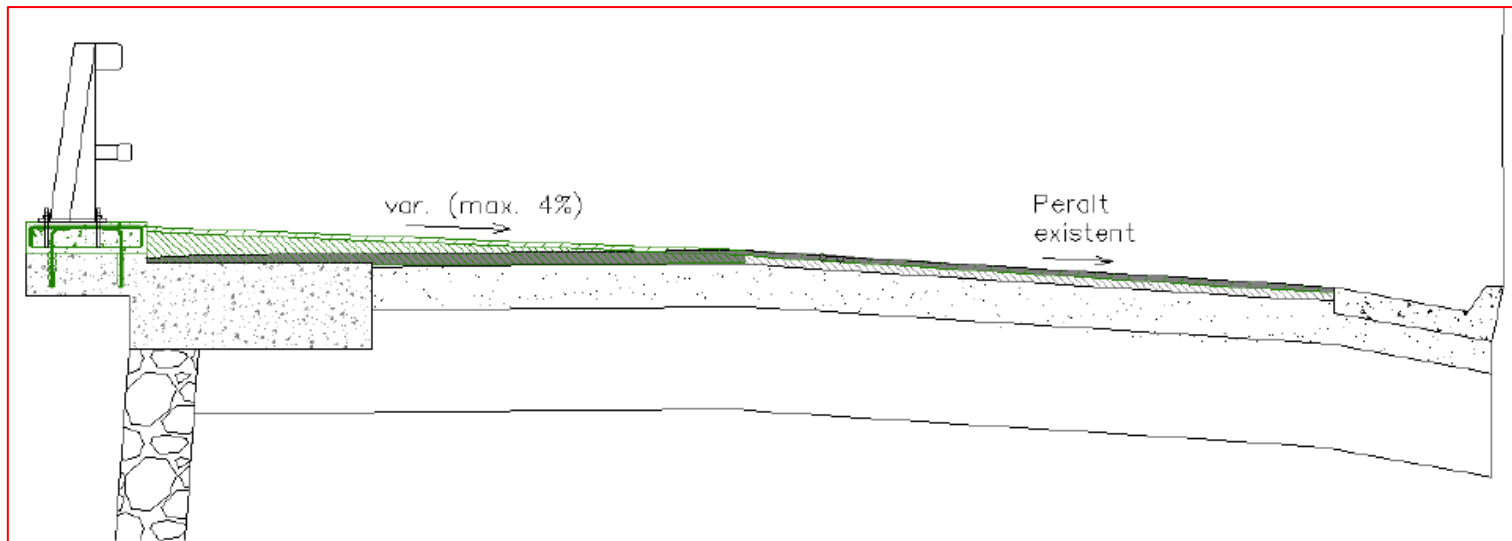
Millora de peralt revolts de la Pilastra

L'amplada i el traçat a la zona de La Pilastra està totalment condicionat pel mur que salva el desnivell amb la via verda i per un desmunt en roca



Millora de peralt revolts de la Pilastra

La millora de seguretat viària consisteix en una millora del peralt en dues corbes a la zona de la Pilastra.



Per aconseguir en nou peralt (del 3-4%) s'ha projectat el recrescut de 18 cm del ferm en un sentit de la calçada i el fressat en l'altre sentit

Milllores de seguretat viària a la N-141e. Anglès - Salt



Girona, 14 d'octubre de 2013



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**