



■ Comunicat de premsa ■

Santi Vila i Xavier Trias inauguren la remodelació i millora de l'estació d'FGC de Gràcia

- **El conseller de Territori i Sostenibilitat i l'alcalde de Barcelona han visitat l'estació, un cop completades les obres de millora i adaptació a persones amb mobilitat reduïda que s'hi ha dut a terme**
- **L'actuació ha permès modernitzar les instal·lacions i fer-la més accessible, amb una inversió de 20'7 MEUR**
- **L'estació compta ara amb un vestíbul més ampli, ascensors i una renovada arquitectura interior**

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, i l'alcalde de Barcelona, Xavier Trias, han visitat avui l'estació d'FGC de Gràcia, coincidint amb la finalització dels treballs de millora i adaptació a persones amb mobilitat reduïda que s'hi ha dut a terme. L'actuació ha permès la remodelació i modernització de la instal·lació, així com l'ampliació i renovació de l'espai i la millora de l'accessibilitat.

L'estació de Gràcia d'FGC s'ubica sota la Via Augusta i la plaça Gal·la Placídia, entre el carrer de Marià Cubí i la Travessera de Gràcia, i dona servei a les línies del Vallès, així com al ramal de Reina Elisenda i de l'avinguda Tibidabo. Acull uns 11.200 viatgers al dia de mitjana.

Les obres, que van començar el gener de 2011, han comptat amb una inversió de 20,7 MEUR. L'actuació està cofinançada amb fons europeus mitjançant el programa de Competitivitat Feder Catalunya 2007-2013.

Modernització i adaptació a PMR

Concretament, els treballs que s'han dut a terme han inclòs les millores següents:

- **4 nous ascensors i renovació d'escaleres fixes i mecàniques:** l'estació ha quedat adaptada a persones amb mobilitat reduïda, amb la instal·lació de 4 nous ascensors que permeten fer els desplaçaments entre el carrer, el vestíbul i les andanes. Així mateix, s'ha eixamplat de 2 a 4 metres el tram d'escaleres fixes que connecta el vestíbul amb l'andana que ha estat ampliada. A més, s'han renovat les 2 escaleres mecàniques



■ **Comunicat de premsa** ■

que comuniquen el vestíbul i les andanes, i se n'ha instal·lat una de nova en l'accés de carrer situat al costat plaça Gal·la Placídia.

- **Ampliació del vestíbul i d'una andana:** la millora de l'accessibilitat a l'estació ha comportat la necessitat de disposar de nous espais per encabir els ascensors. Així, s'ha ampliat la superfície del vestíbul dels 250 m² que tenia als 600 m² finals, i s'ha eixamplat d'una de les andanes, tot passant dels 4 m inicials a uns 10 m.
- **Renovació de l'arquitectura interior:** a la zona del vestíbul s'han col·locat paraments d'acer esmaltat blanc, acer inoxidable i vidre. També s'han renovat els acabats dels accessos existents i de l'andana ampliada.
- **Modificació del traçat d'una via:** l'ampliació d'una de les andanes ha comportat la modificació del traçat d'una de les vies laterals (la via sentit Av. Tibidabo) al seu pas per l'estació.
- **Nova subestació elèctrica i reforma d'instal·lacions:** s'ha substituït la subestació elèctrica existent per una de nova més potent ubicada en un nou recinte, per tal de disposar de l'espai necessari per desviar el traçat de la via ascendent de Tibidabo. A més, s'han renovat les instal·lacions elèctriques de mitja i baixa tensió, així com les de comunicacions i senyalització, i la catenària.
- **Nova sortida d'emergència:** finalment, s'ha habilitat una nova sortida d'emergència a l'extrem de l'estació costat Plaça Catalunya.

17 d'octubre de 2013