



Finalitza la perforació del segon túnel del perllongament d'FGC a Sabadell

- La tuneladora que perfora el segon túnel del perllongament d'FGC del Vallès a Sabadell ha completat l'excavació del tram de 2,9 quilòmetres de longitud entre el Parc del Nord i Sabadell Estació.
- Es preveu que el nou tram de la línia, que tindrà 4,4 quilòmetres de longitud i comptarà amb quatre estacions noves, entri en servei el 2016.



El Departament de Territori i Sostenibilitat ha finalitzat la perforació de la totalitat del segon túnel del perllongament de la línia del Vallès (FGC) en aquest municipi. En aquest sentit, la tuneladora ha completat ara l'excavació del tram de 2,9 quilòmetres des del Parc del Nord fins a Sabadell Estació, en construcció des de l'abril passat.

Prèviament, el Departament va construir el tram de 700 metres de longitud de túnel restant que completa aquest perllongament, executat entre pantalles entre Parc del Nord i Ca n'Oriac. D'altra banda, el primer túnel, que discorre en paral·lel, es va finalitzar el novembre de 2011 amb l'arribada de la tuneladora a Sabadell Estació.



■ Comunicat de premsa ■

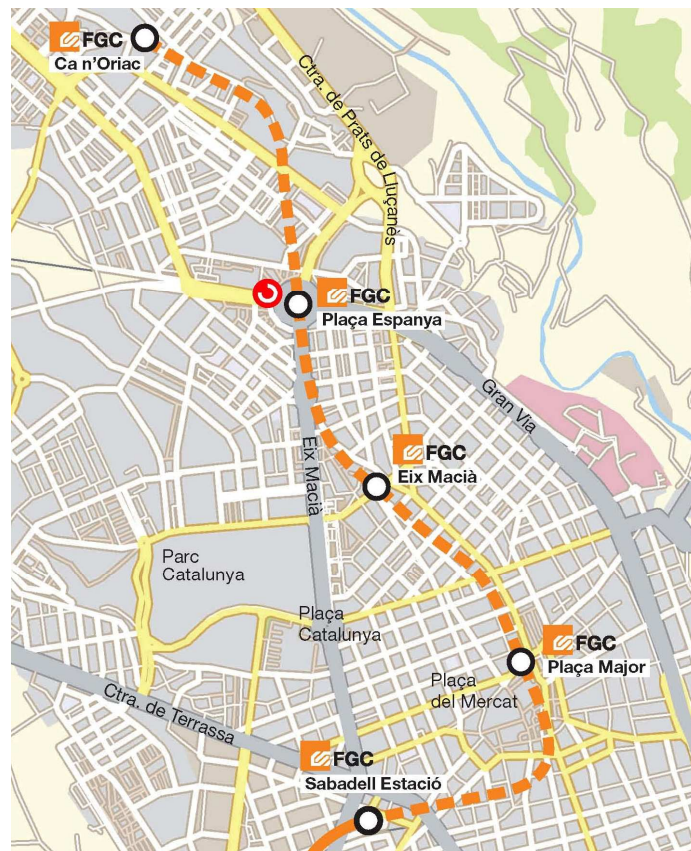
D'aquesta manera, es completa ara la construcció de la totalitat dels dos túnels que comprèn aquest perllongament, que, en total, comptant els trams de les noves estacions, abastarà 4,4 quilòmetres. L'actuació inclou 4 noves estacions (Pl. Major, Eix Macià-Creu Alta, Pl. Espanya i Ca n'Oriac) i la remodelació i soterrament de Sabadell Estació.

Treballs a les estacions

Pel que fa a les estacions, es troben en marxa els treballs d'obra civil de les 4 noves estacions (molt avançats a Plaça Major, Eix Macià-Creu Alta, i Plaça Espanya) i de la cua de maniobres de Ca N'Oriac.

D'altra banda, des d'aquest estiu es treballa en el soterrament de Sabadell Estació. En aquest àmbit es va habilitar una estació i una via provisionals per mantenir el servei d'FGC, i en aquests moments ja s'ha finalitzat la demolició de l'estació existent.

Es preveu que la línia perllongada entri en funcionament el 2016. Les obres compten amb un pressupost d'uns 430 MEUR.



6 de novembre de 2013