

## El tram Artesa de Segre – Folquer de la carretera del pas de Comiols supera la tramitació ambiental

- La Declaració d'Impacte Ambiental incorpora bona part de les al·legacions a l'estudi d'impacte ambiental i a l'estudi informatiu, acosta la infraestructura a diversos nuclis d'Artesa de Segre i aprofita l'actual L-512, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte ambiental i recollir les propostes del territori

La Ponència ambiental ha formulat la declaració d'impacte ambiental favorable per al projecte de condicionament del pas de Comiols, carreteres C-14, L-512 i C-1412b, en el tram de 16,6 quilòmetres comprès entre Artesa de Segre i Folquer (la Noguera). Aquesta decisió s'ha pres en considerar que no es preveuen efectes negatius notables, irreversibles i permanents sobre cap factor ambiental sensible si s'implementen les mesures preventives i correctores que estableix l'estudi d'impacte ambiental i les condicions addicionals fixades pel Departament de Territori i Sostenibilitat.



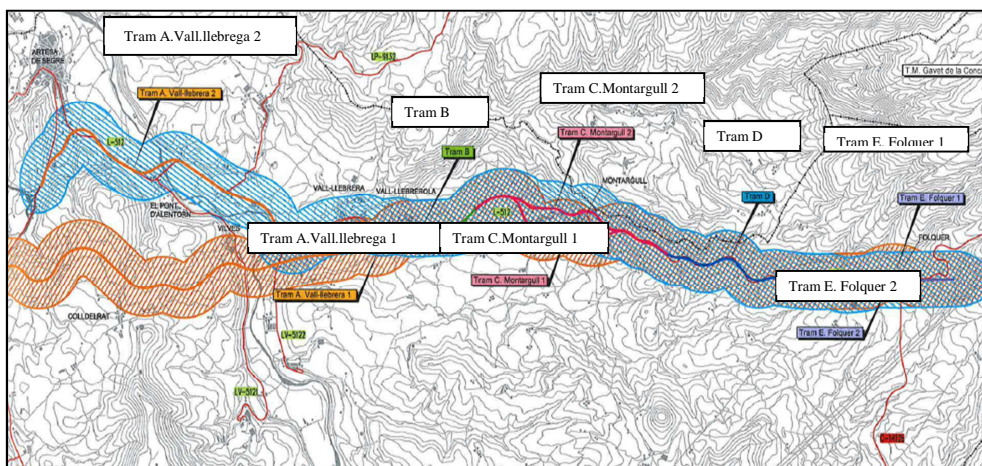
Aquest traçat, que incorpora bona part de les al·legacions a l'estudi d'impacte ambiental i a l'estudi informatiu, acosta la infraestructura a diversos nuclis d'Artesa de Segre i aprofita l'actual L-512, amb l'objectiu de minimitzar l'impacte ambiental i recollir les propostes del territori.

El projecte consisteix en el condicionament, eixamplament i millora del traçat d'un dels itineraris viaris existents per passar la serra de Comiols amb la finalitat de millorar les comunicacions actuals entre les comarques de la Noguera i el Pallars Jussà, en el tram des d'Artesa de Segre fins a Folquer. Com que la zona per on transcorre és molt vulnerable des del punt de vista ambiental, s'ha valorat com el recorregut menys agressiu el que comença a Artesa de Segre, a la carretera C-14 entre els PK 104+500 i 105+000. Aquest corredor connecta la C-14 amb l'L-512, creuant el Canal d'Urgell en sentit nord-oest, i deixant la muntanya del Tossalet de la Masia Plens sempre a l'est.

Dels cinc trams en que s'ha dividit el projecte, tres presentaven dues alternatives. En aquests tres trams, l'alternativa 2 aprofita el traçat existent i el modifica per ampliar-lo o realitzar altres millores, però la invasió i el moviment de terres és molt inferior a l'alternativa 1 que suposa un traçat nou en la major part i afecta sòl agrícola o forestal i no aporta més avantatges que l'alternativa 2. Aquesta alternativa per tant suposa un impacte ambiental moderat perquè hi ha menys moviments de terres i les mesures correctores que s'han d'aplicar són menors.

Per tant, l'alternativa finalment proposada és la suma de:

- Tram A, Eix Vall-Ilebrera 2
- Tram B
- Tram C, Eix Montagull 2
- Tram D
- Tram E, Eix Folquer 2



D'acord amb la descripció i els plànols de l'estudi informatiu i l'estudi d'impacte ambiental, a les actuacions del projecte es preveuen aplicar mesures preventives i correctores que les facin compatibles amb el medi on s'han d'executar. Es proposen mesures per no afectar les aus rapinyaires que estan protegides –com l'àliga cuabarrada (*Hieraaetus fasciatus*) i el trencalòs (*Gypaeetus barbatus*)- i tenir en compte que el Coll de Comiols és un corredor biològic important i s'han de deixar passos de fauna eficaços. No es preveu l'afectació d'altres espècies de flora o fauna protegida o amenaçada. Tampoc no es preveuen impactes crítics o severs a la morfologia natural del terreny, a la geologia ni sobre els valors paisatgístics de la zona. L'impacte sobre el medi hidrològic es considera compatible.

Entre les mesures preventives i correctores que ha afegit el Departament de Territori i Sostenibilitat per formular favorablement la Declaració d'Impacte Ambiental destaquen:

- Restaurar les zones de les carreteres en desús, eliminant del ferm, restituint la morfologia original de l'àmbit i fent una posterior restauració vegetal;
- Integrar els talussos de desmunt de la carretera en l'entorn redefinint-ne el pendent -amb posterior revegetació herbàcia arbustiva i arbòria- o aplicant tècniques de bioenginyeria;
- Adequar determinades obres de drenatge com a passos de gran fauna, i la resta, com a passos de fauna petita i mitjana, per garantir la connectivitat faunística;
- Durant l'execució de les obres caldrà adoptar mesures per reduir l'emissió de pols a l'atmosfera, i mitigar els efectes dels moviments de terra, de la circulació dels vehicles de l'obra i dels materials transportats pels vehicles;
- El projecte constructiu haurà d'incloure un estudi acústic de detall amb les mesures necessàries per reduir el soroll, un projecte ambiental sobre els impactes sobre el riu de les Segues i una proposta de mesures correctores, compensatòries i de minimització, a més d'un nou estudi hidràulic que incorpori mecanismes per permetre la laminació d'escorrentia, realitzar cunetes a la sortida de les obres de drenatge longitudinal que actuïn com esmorteïdors, i, en cas necessari, fer basses de retenció de l'aigua.

**11 de novembre de 2013**