



■ Nota de premsa ■
20/12/2013

El Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 fixa la reducció d'un 50% de les víctimes mortals com a objectiu principal

- El pla, pioner a Catalunya, també fixa la reducció d'un 40% dels ferits greus amb seqüeles de per vida l'any 2020
- El conseller d'Interior ha fet una crida a la prudència a l'inici del període nadalenc davant el repunt de sinistralitat d'aquest mes de desembre

El conseller d'Interior, Ramon Espadaler, ha presidit aquesta tarda la Comissió Catalana de Trànsit i seguretat Viària (CCTSV), en la què s'ha presentat el **Pla Estratègic de Seguretat Viària (PESV) 2014-2020**, el qual serà aprovat posteriorment pel Govern de la Generalitat.

L'objectiu principal d'aquest Pla, impulsat pel Servei Català de Trànsit (SCT), és **la reducció del nombre de morts en accidents de trànsit en un 50% respecte del 2010** i també fixa la reducció del nombre de ferits greus amb seqüeles de per vida en un 40%, i la reducció de la mortalitat infantil en un 60%, sempre en aquest horitzó 2020.

El conseller ha remarcat que aquests són “**objectius compartits**” i que per assolir-los cal la col·laboració de tota l'administració i els agents socials implicats. Espadaler també ha dit que “**en un horitzó més tardà, al 2050, no renunciem a la visió zero, a l'eradicació de la sinistralitat a les carreteres catalanes**”.

D'altra banda, el conseller ha destacat també que amb el PESV 2014-2020 es pretén “**mantenir tot allò positiu que s'ha aconseguit fins ara en tots els àmbits de la seguretat viària**”, i treballar en “**aquells segments on hi ha capacitat de millora**”.

En aquest sentit, el titular d'Interior ha dit que “**un dels aspectes on hem detectat que hi ha recorregut a fer és la sinistralitat *in itinere***”, associada a la mobilitat laboral.



Per la seva banda, el director de l'SCT, **Joan Josep Isern**, ha destacat que una de les novetats que planteja el PESV és **“l'educació i formació en tot el cicle vital de les persones, i precisament aquest pla de mobilitat laboral que es pretenen impulsar ens permetran arribar a gran part de la població”**.

El Pla parteix de l'anàlisi exhaustiu del camí recorregut fins ara i incorpora les recomanacions i tendències definides pels organismes internacionals públics que treballen actualment en la millora de la seguretat a les vies urbanes i interurbanes. L'aplicació d'aquest PESV es farà mitjançant els plans de seguretat viària que cada tres anys estableixen unes fites determinades que cal assolir progressivament.

Crida a la prudència davant la mobilitat nadalenca

El conseller Espadaler ha destacat que aquest desembre s'ha registrat un repunt a la sinistralitat amb 15 accidents mortals a les carreteres catalanes i ha volgut fer una crida a la prudència davant l'inici del període nadalenc. En aquest sentit, ha manifestat que **“es podria estar registrant un canvi de tendència en la reducció de l'accidentalitat mortal”** i ha apuntat com a possibles causes l'increment de la mobilitat i el mal estat dels vehicles en circulació.



Dades bàsiques de la seguretat viària a Catalunya

Els avenços en la seguretat viària i la reducció de la sinistralitat a la xarxa viària catalana en els darrers anys ha estat fruit d'una planificació que va començar l'any 1999 amb l'aplicació del primer pla de seguretat viària, impulsat pel Servei Català de Trànsit (SCT). Catalunya se situa actualment en la mitjana europea en relació a la reducció del nombre de morts i està en un nivell similar al de països que són referents en seguretat viària com Finlàndia, Alemanya, Països Baixos o Suècia. Pel que fa a la xifra de nombre de morts per milió d'habitants, amb un indicador de 51, Catalunya ocupa el vuitè lloc, quan la mitjana europea és de 62.

Els bons resultats obtinguts en els darrers anys són també conseqüència de la implicació i esforç de molts agents tant públics com privats i de la responsabilitat i conscienciació progressiva dels usuaris de la xarxa viària. La feina desenvolupada ha estat clau per fer realitat els grans reptes fixats en tots els plans triennals de seguretat viària, entre els quals destaca **la reducció del 50% de les víctimes mortals en sinistres viaris el 2010 respecte del 2000 (es va aconseguir una disminució del 57,2% dels morts -30 dies- en el conjunt de la xarxa viària catalana)**. Altres assoliments rellevants són la tendència decreixent en l'accidentalitat dels col·lectius joves, el major ús de l'ús dels sistemes de seguretat passiva i el descens en la velocitat mitjana en la conducció.

La millora de la seguretat viària a Catalunya en la última dècada ha estat evident però encara queden reptes més ambiciosos i problemàtiques concretes que cal abordar des d'una nova perspectiva; uns reptes en concordança amb la fita global marcada per la Unió Europea i que estableix arribar a **l'any 2020 amb una disminució del 50% en el nombre de morts a la xarxa viària en comparació amb el 2010**.



Els 5 eixos bàsics del PESV 2014-2020

El Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 es basa en **cinc eixos fonamentals** sobre els quals s'estructuren els objectius i el model de seguretat viària al qual s'aspira, així com les línies estratègiques i els projectes tractors que s'implementaran.

1.- L'educació, formació i conscienciació

- Aquest eix es fonamenta en l'**aprenentatge de la mobilitat segura al llarg del cicle vital** dels usuaris de l'espai públic.
- La difusió i l'ensenyament de continguts sobre la mobilitat segura integrats en els currículums educatius es considera un instrument clau per contribuir a la prevenció d'accidents.
- S'ha de promoure la **coordinació entre tots els actors de la l'educació i la formació viària** (centres educatius, autoescoles, empreses, associacions, etc.).
- Les **estratègies de comunicació**, com les campanyes i les accions divulgatives, són un instrument bàsic per conscienciar la ciutadania i fomentar els valors de la seguretat viària.

2.- El pensament global i l'actuació local

- Es crearà l'**Observatori de Seguretat Viària**, que farà especial incidència en l'àmbit urbà i en l'experiència dels països europeus líders en seguretat viària. Així mateix, l'Observatori també tindrà com a propòsit posicionar a l'exterior l'SCT com a organisme de referència en la lluita contra la sinistralitat viària.
- Es potenciaran els **plans locals de seguretat viària** amb la finalitat de reduir els accidents de trànsit urbans. L'SCT s'ha marcat com a fita arribar amb els plans locals al 100% de la població de Catalunya. Des de l'any 2006 s'han signat 156 plans locals de seguretat viària.

El PESV preveu la possibilitat que els responsables de mobilitat dels consistoris catalans puguin accedir via *on-line* a la informació concreta de l'accidentalitat dels seus municipis. La zona urbana encara té un



potencial significatiu de millora pel que fa al nombre de víctimes mortals.

3.- La innovació i tecnologia al servei de la mobilitat

- Aprofundir en el coneixement en investigació i tecnologia constitueix el primer pas per prendre decisions i poder planificar futures línies d'actuació.
- Es potenciarà la col·laboració amb les universitats i institucions públiques i privades.

4.- La col·laboració interdepartamental i la responsabilitat compartida entre tots els agents públics i privats

- Es treballarà en col·laboració amb aquells departaments de l'administració catalana implicats de manera directa o indirecta en la seguretat viària: **Empresa i Ocupació, Salut, Territori i Sostenibilitat, Governació, Agricultura, Ensenyament i Justícia.**
- En el nou escenari estratègic caldrà aprofundir en la participació activa i coordinada entre tots els agents tant de l'àmbit públic com del privat.
- El pla inclou la promoció de **l'elaboració de plans de seguretat viària laboral a les empreses**

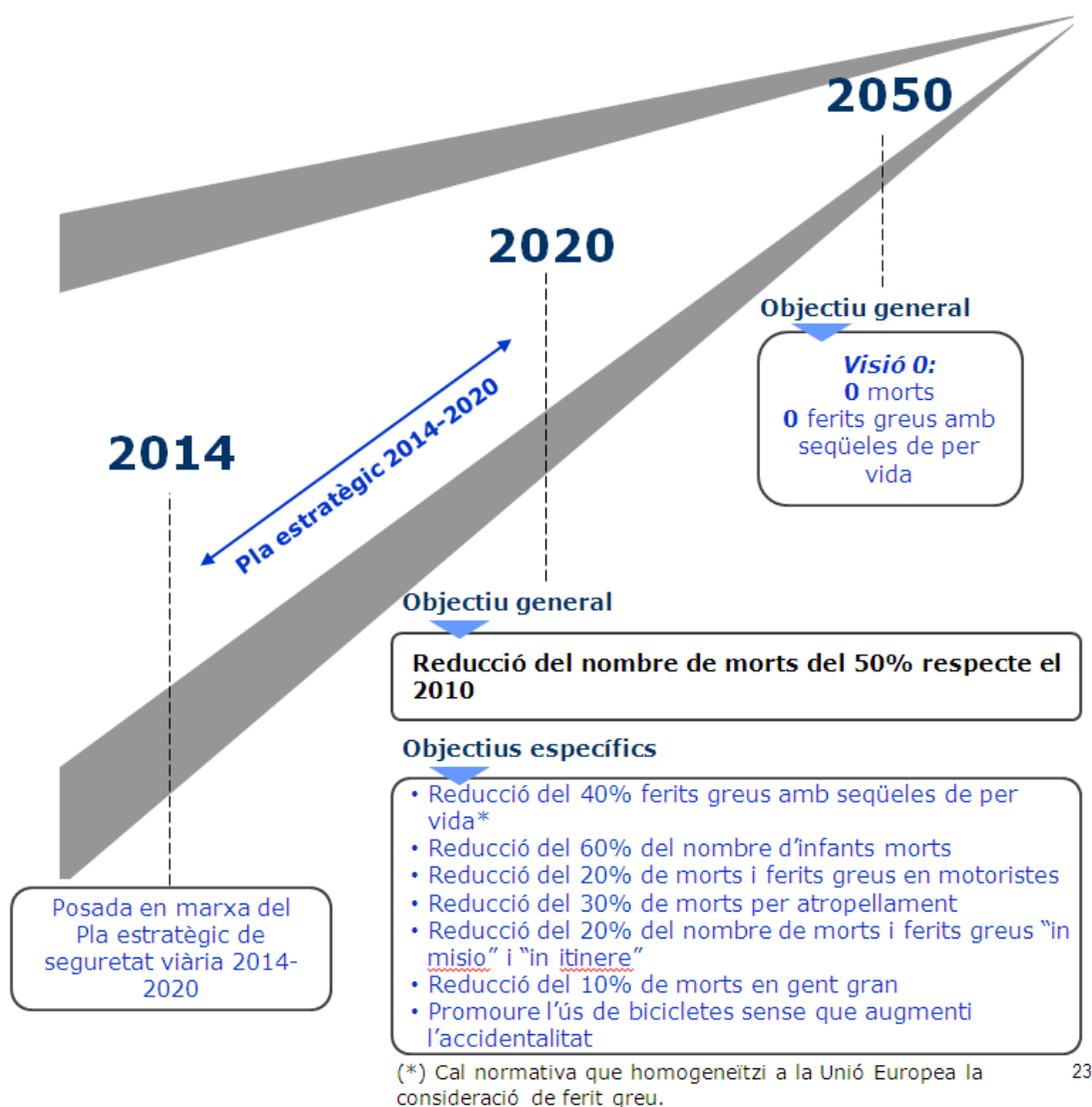
5.- La millora de la seguretat viària dels usuaris més vulnerables i el control de les principals conductes de risc

- Un dels focus del pla són els col·lectius més desprotegits i vulnerables, com vianants, ciclistes i motoristes. El document preveu l'impuls de mesures per potenciar que els alumnes de secundària tinguin les competències necessàries en educació viària a les escoles ampliada a motocicletes per als joves que disposin de permís de conduir
- Respecte a les conductes de risc, el PESV se centra entre d'altres en la velocitat excessiva i **planteja la reducció dels infractors per aquest concepte en un 20% l'any 2020.**



- Pel que fa al binomi conducció-alcohol/drogues, es pretén assolir **una reducció del nombre de positius en els controls policials** efectuats a la xarxa viària. Així com en alcoholèmia sí que s'observa una tendència globalment favorable en els darrers anys, no es pot afirmar el mateix per als casos de drogues i psicofàrmacs.

Objectius fonamentals del PESV 2014-2020



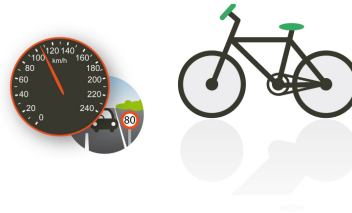
Resum de les estratègies de seguretat viària a Catalunya en el període 2014-2020

En el document s'identifica una **visió estratègica** que orienta el desenvolupament del pla. Aquesta visió de futur que es pretén aconseguir es defineix de la següent manera: **"Garantir que la mobilitat de les persones es faci amb la màxima seguretat, reduint el nombre, la gravetat i les conseqüències dels accidents i treballant amb la major eficiència"**.

El Pla Estratègic de Seguretat Viària consta de **sis objectius estratègics**. Per fer possible el seu assoliment, aquests es despleguen a través de 23 línies estratègiques que alhora es desglossen en 51 projectes tractors d'actuació.

Objectius estratègics:

1.- Protegir els usuaris de la mobilitat i controlar **eficaçment les conductes de risc**, amb especial **atenció als col·lectius més vulnerables** de la xarxa viària



2.- Impulsar **un espai continu de seguretat viària (zones urbanes i interurbanes)**. Creació d'entorns de mobilitat des d'una visió transversal



3.- Involucrar i **coordinar entitats públiques i privades** en la millora de la mobilitat segura



4.- Disposar de les **estructures, instruments i mecanismes de gestió** que permetin la consecució de resultats, **d'acord amb la nova norma ISO 39001 de seguretat viària** que recomana Nacions Unides

