

Girona registra una reducció de la mortalitat viària del 16,7% al 2013

- El descens dels morts se situa en un 46,15% respecte el 2010, el que representa que queda poc per assolir l'objectiu de la UE a la xarxa viària interurbana i del PESV 2014-2020 de reduir les morts del 2010 en un 50% de cara al 2020
- Girona és la demarcació amb un comportament més homogeni en els últims anys quant a tendència reductora de la mortalitat
- En un any, es redueixen a la meitat les víctimes mortals a la N-II al seu pas per la demarcació de Girona, passant de 14 a 7
- L'Alt Empordà, el Gironès i la Selva són les comarques que han registrat més decrement
- Els dies feiners registren més reducció en les víctimes mortals
- Per tipus de vehicle implicat, destaca la reducció del 26,1% dels morts en turismes. A més, en tres anys, els morts en el cas dels turismes s'ha reduït a més de la meitat, passant de 38 a 17 víctimes mortals
- Els morts de motocicleta augmenten, passant de 8 a 10
- Per trams d'edat, a Girona les reduccions de mortalitat més significatives s'han registrat a les franges d'edat entre 35 i 44 anys, entre 45 i 54 anys, i entre 65 i 74 anys

Girona, 15 de gener de 2014

1. Disminueix el nombre de morts un 16,7% respecte al 2012 i un 46,15% en comparació amb el 2010 a Girona

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2013 la xarxa viària interurbana de Girona ha registrat **31 accidents mortals amb 35 morts a 24 hores**. Això representa un decrement de les víctimes mortals del **16,67%** respecte de l'any anterior, quan van morir 42 persones a les carreteres. Bona part de la responsabilitat d'aquest decrement s'argumenta en la reducció a la meitat de les víctimes mortals a la N-II (de les 14 de 2012 s'ha passat a les 7 de 2013) al seu pas per la demarcació de Girona.



En comparació amb l'any 2010, el descens de morts se situa al 46,15%, atès que s'ha passat de 65 a 35 víctimes mortals. Això representa que queda poc per assolir l'objectiu de la Unió Europea i del Pla Estratègic de Seguretat Viària 2014-2020 (PESV) de reduir les morts del 2010 en un 50% de cara al 2020. A més, cal destacar que Girona és la demarcació amb un comportament més homogeni quant a tendència reductora de la mortalitat per accident de trànsit.

Accidents amb Morts a 24 hores.

	Accidents M24
2010	55
2011	45
2012	37
2013	31
%Inc 2013.vs.2010	-43.64
%Inc 2013.vs.2011	-31.11
%Inc 2013.vs.2012	-16.22

Morts a 24 Hores

	Morts 24h
2010	65
2011	52
2012	42
2013	35
%Inc 2013.vs.2010	-46.15
%Inc 2013.vs.2011	-32.69
%Inc 2013.vs.2012	-16.67

Tenint en compte l'indicador conjunt de morts i ferits greus, hi ha hagut **una reducció del 13,43% respecte l'any anterior**. L'any 2013 hi ha hagut **187** morts i ferits greus quan en el mateix període de 2012 n'hi va haver **216**.

Accidents amb Morts o Ferits Greus

	Acc MFG
2010	203
2011	162
2012	163
2013	155
%Inc 2013.vs.2010	-23.65
%Inc 2013.vs.2011	-4.32
%Inc 2013.vs.2012	-4.91

Morts i Ferits Greus

	MFG
2010	264
2011	214
2012	216
2013	187
%Inc 2013.vs.2010	-29.17
%Inc 2013.vs.2011	-12.62
%Inc 2013.vs.2012	-13.43



Cal recordar que en la categoria de ferit greu s'inclouen totes les persones ferides en accident de trànsit que requereixen una hospitalització de 24 o més hores i que per tant dins aquest concepte hi ha una variabilitat de la lesivitat considerable.

Les comarques gironines que han registrat més descens de la sinistralitat mortal al 2013 han estat l'Alt Empordà, el Gironès i la Selva.

Comarca	2012		2013	
	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts
Alt Empordà	9	13	9	9
Baix Empordà	3	4	3	3
Cerdanya	1	1	2	2
Garrotxa	2	2	1	1
Gironès	9	9	4	4
Pla de l'Estany	0	0	3	3
Ripollès	1	1	2	5
Selva	12	12	7	8

2. La franja horària de la tarda i els dies feiners registren més reducció en les víctimes mortals

A la demarcació de Girona al 2013, la franja horària que registra més reducció en les víctimes mortals és la **tarda**, atès que s'ha passat de 19 morts al 2012 a 9 morts al 2013.



Morts a 24 hores per Franja Horària

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Matí	19	8	12	15	-21.05	87.5	25
Tarda	22	31	19	9	-59.09	-70.97	-52.63

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Nit	24	13	11	11	-54.17	-15.38	0
Total	65	52	42	35	-46.15	-32.69	-16.67

Morts i Ferits Greus per Franja Horària

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Matí	99	54	70	65	-34.34	20.37	-7.14
Tarda	101	100	105	70	-30.69	-30	-33.33
Nit	64	60	41	52	-18.75	-13.33	26.83
Total	264	214	216	187	-29.17	-12.62	-13.43

Tenint en compte els morts per tipus de dia, el 2013 a Girona, **es registra un decrement sobretot en el cas dels ocorreguts en dies feiners**. Dels **22** morts de 2012 s'ha passat als **17**, el que representa una reducció de gairebé el **22,8%**.



Morts a 24 hores per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Cap de Setmana	27	24	20	18	-33.33	-25	-10
Feiners	38	28	22	17	-55.26	-39.29	-22.73
Total	65	52	42	35	-46.15	-32.69	-16.67

Morts i Ferits Greus per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Cap de Setmana	116	110	104	93	-19.83	-15.45	-10.58

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Feiners	148	104	112	94	-36.49	-9.62	-16.07
Total	264	214	216	187	-29.17	-12.62	-13.43

3. Sinistralitat per tipologia de vehicle implicat

Com en el conjunt de Catalunya, a la demarcació de gironina també destaca la reducció de la mortalitat dels **turismes, que baixa un 26,1%**. A més, pel que fa a aquest tipus de vehicle, cal observar que, en tres anys, la mortalitat s'ha reduït a més de la meitat, passant de 38 a 17 víctimes mortals.



En canvi, els morts de motocicleta han augmentat, passant de 8 víctimes mortals al 2012 a 10 al 2013. **Davant d'aquesta situació específica, cal recordar que l'estiu passat el Servei Català de Trànsit, juntament amb una trentena d'agents socials, va constituir un Grup de Treball de Motocicletes per tal de combatre la sinistralitat i millorar la seguretat dels usuaris d'aquest tipus de vehicles.** Entre els eixos estratègics que persegueix aquest grup, hi ha el de promoure una reducció de la velocitat i un augment de la seguretat, així com el d'insistir en la responsabilitat i la formació dels conductors de vehicles de dues rodes. A més, en el marc d'aquesta campanya, a finals de juliol es va endegar la campanya "Millor que et vegin", per la qual s'han distribuït milers de reflectors per als cascs perquè els motoristes guanyin visibilitat a la via pública i tinguin una conducció més segura.

Morts a 24 hores per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Bicicleta	0	3	0	0	-	-100	-
Camió rígid ≥3.5 tones	0	1	1	0	-	-100	-100
Ciclomotor	2	1	0	0	-100	-100	-
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	7	1	7	2	-71.43	100	-71.43

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Motocicleta	7	12	8	10	42.86	-16.67	25
Quadricicle>75cc.	0	1	0	0	-	-100	-
Tot terreny	5	0	0	2	-60	Inf	Inf
Tractor camió	2	1	0	0	-100	-100	-
Turisme	38	31	23	17	-55.26	-45.16	-26.09
Vianant	4	1	3	4	0	300	33.33
Total	65	52	42	35	-46.15	-32.69	-16.67

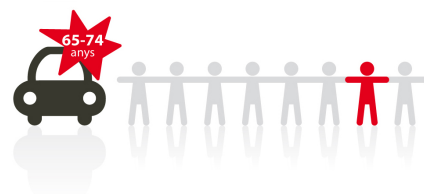
Morts i Ferits Greus per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Altres vehicles amb motor	0	0	0	1	Inf	Inf	Inf
Altres vehicles sense motor	1	0	0	0	-100	-	-
Autobús	1	3	0	0	-100	-100	-
Autocaravana	0	1	0	0	-	-100	-
Bicicleta	9	9	5	11	22.22	22.22	120
Camión rígid ≤3.5 tones	2	2	1	0	-100	-100	-100
Camión rígid ≥3.5 tones	1	1	1	6	500	500	500
Ciclomotor	18	10	11	5	-72.22	-50	-54.55
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	14	12	18	9	-35.71	-25	-50
Motocicleta	61	39	53	52	-14.75	33.33	-1.89
Quadricicle>75cc.	0	1	0	1	Inf	0	Inf
Quadricicle<75cc.	0	0	1	1	Inf	Inf	0

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Tot terreny	16	11	8	8	-50	-27.27	0
Tractor camió	8	4	1	3	-62.5	-25	200
Turisme	124	111	105	75	-39.52	-32.43	-28.57
Vianant	9	10	12	15	66.67	50	25
Total	264	214	216	187	-29.17	-12.62	-13.43

4. Sinistralitat per trams d'edat

Els trams d'edat que han experimentat més reducció en el nombre de morts per accident de trànsit a la demarcació de Girona han estat els de **persones d'entre 65 i 74 anys** i també **entre 45 i 54 anys**, amb decrements de més del 66% i 57% respectivament. **També hi ha hagut una reducció de la mortalitat significativa en el cas de la franja d'edat entre 35 i 44 anys**, que ha estat del 53,85%.



Morts a 24 hores per Edats

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 0 a 14 anys	0	1	0	3	Inf	200	Inf
De 15 a 24 anys	8	8	3	6	-25	-25	100
De 25 a 34 anys	17	11	4	6	-64.71	-45.45	50
De 35 a 44 anys	9	13	13	6	-33.33	-53.85	-53.85
De 45 a 54 anys	12	9	7	3	-75	-66.67	-57.14
De 55 a 64 anys	7	3	3	6	-14.29	100	100
De 65 a 74 anys	8	3	6	2	-75	-33.33	-66.67

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Més de 74 anys	4	4	6	3	-25	-25	-50
Total	65	52	42	35	-46.15	-32.69	-16.67

Morts i Ferits Greus per Edats

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 0 a 14 anys	3	5	10	8	166.67	60	-20
De 15 a 24 anys	41	37	31	33	-19.51	-10.81	6.45
De 25 a 34 anys	48	44	33	37	-22.92	-15.91	12.12
De 35 a 44 anys	48	42	47	34	-29.17	-19.05	-27.66
De 45 a 54 anys	55	34	31	29	-47.27	-14.71	-6.45
De 55 a 64 anys	30	23	21	18	-40	-21.74	-14.29
De 65 a 74 anys	18	15	23	10	-44.44	-33.33	-56.52
Més de 74 anys	15	13	18	12	-20	-7.69	-33.33
Sense Especificar	6	1	2	6	0	500	200
Total	264	214	216	187	-29.17	-12.62	-13.43