

DOSSIER DE PREMSA:
BALANÇ SINISTRALITAT VIÀRIA DE TERRES DE
L'EBRE 2013

Les Terres de l'Ebre mantenen la tendència reductora en mortalitat viària

- Després de reduir el nombre de víctimes mortals de trànsit a la meitat en dos anys (de 25 el 2010 a 12 el 2012), enguany els registres marquen tan sols una víctima més (13 víctimes)
- A la Terra Alta i el Montsià es registra un decrement anual de la mortalitat respecte el 2012, no havent-hi cap mort en el primer cas
- Els morts en franja nocturna es redueixen un 50% i els caps de setmana un 60% a les comarques de les Terres de l'Ebre
- Per tipus de vehicle implicat, durant el 2013 no es registra cap mort en el cas de les bicicletes, els ciclomotors, els tractors camió, els vianants, els vehicles sense motor i els tot terrenys. En canvi, hi ha un augment de la mortalitat en el cas de les motocicletes
- Quant a víctimes per trams d'edat, la reducció més accentuada es registra en persones de més de 74 anys, passant de 4 a 1 morts

Tortosa, 16 de gener de 2014

1. A les Terres de l'Ebre la tendència continua sent la reducció

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2013 la xarxa viària interurbana de les Terres de l'Ebre (Baix Ebre, Montsià, Ribera d'Ebre i Terra Alta) ha registrat **12 accidents mortals amb 13 morts a 24 hores**. Això representa només un augment de la mortalitat del **8,33% respecte el 2012**, quan hi va haver 12 accidents mortals amb 12 morts, 1 menys que al 2013.



No obstant això, si contextualitzem les dades i considerem un període més llarg, comparant el 2013 amb el 2010, la tendència general continua sent de reducció de la mortalitat. El 2013 hi ha hagut 12 morts menys que l'any 2010 i això representa un decrement de la mortalitat del **48%**.

<i>Accidents amb Morts a 24 hores</i>		<i>Morts a 24 hores</i>	
	Accidents M24		M 24h
2010	21	2010	25
2011	17	2011	21
2012	12	2012	12
2013	12	2013	13
%Inc 2013.vs.2010	-42.86	%Inc 2013.vs.2010	-48
%Inc 2013.vs.2011	-29.41	%Inc 2013.vs.2011	-38.1
%Inc 2013.vs.2012	0	%Inc 2013.vs.2012	8.33

Considerant ara l'indicador de morts i ferits greus conjuntament, **hi ha hagut un augment del 26,23% respecte del 2012**. Si l'any 2012 hi va haver 61 morts i ferits greus en 54 accidents, el 2013 n'hi ha hagut 77 en 58 accidents.

Contextualitzant les dades i considerant un període més ampli, però, la tendència general continua sent de reducció. **Comparant el 2013 respecte del 2010, la reducció de morts i ferits greus ha estat del 20,62%**, atès que el 2010 hi va haver 97 morts i ferits greus en 68 accidents.

<i>Accidents amb Morts o Ferits Greus</i>		<i>Morts i Ferits Greus</i>	
	Accidents amb MFG		Morts i ferits greus
2010	68	2010	97
2011	64	2011	82
2012	54	2012	61
2013	58	2013	77
%Inc 2013.vs.2010	-14.71	%Inc 2013.vs.2010	-20.62
%Inc 2013.vs.2011	-9.38	%Inc 2013.vs.2011	-6.1
%Inc 2013.vs.2012	7.41	%Inc 2013.vs.2012	26.23



Cal recordar que en la categoria de ferit greu s'inclouen totes les persones ferides en accident de trànsit que requereixen una hospitalització de 24 o més hores i que per tant dins aquest concepte hi ha una variabilitat de la lesivitat considerable.

Per comarques **destaca la reducció de la mortalitat a les comarques del Montsià i de la Terra Alta, ja que s'ha passat de 3 a 2 morts i de 1 a 0 morts respectivament del 2012 al 2013**. En el cas del Baix Ebre i de la Ribera d'Ebre, en canvi, s'ha registrat un augment dels morts. En concret s'ha passat dels 8 als 10 en el primer cas i de cap a 1 en el segon cas.

No obstant això, **si comparem les dades del 2013 amb les del 2010, en la majoria de comarques de les Terres de l'Ebre s'observa una tendència reductora de la mortalitat, excepte en el cas de la Terra Alta, on la situació es manté estable**. Sobretot destaca el decrement d'un total d'11 morts el 2010 a 2 morts el 2013 de la comarca del Montsià, del 81,81%.

Comarca	2010		2012		2013	
	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts
Baix Ebre	9	11	8	8	9	10
Montsià	10	11	3	3	2	2
Ribera d'Ebre	2	3	0	0	1	1
Terra Alta	0	0	1	1	0	0

Si considerem tota la demarcació de Tarragona, incloent el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, després de la forta reducció de la mortalitat de 2012 respecte de 2011 (-45,1%), **el 2013 aquesta demarcació ha igualat amb 28 víctimes mortals les millors dades de la història**, les de l'any 2012. Només en sis anys, Tarragona ha passat de registrar 78 víctimes mortals a 24 hores l'any 2007 a 28 l'any 2013, gairebé dos terços menys, i és la demarcació amb menys accidentalitat mortal de Catalunya.

La tendència reductora de la sinistralitat mortal a Tarragona ha comportat que en el període 2010-2013 ja s'hagi complert, almenys en via interurbana, un dels objectius que marca la Unió Europea en el període 2010-2020 i que figura en el **Pla Estratègic del Servei Català de Trànsit**, reduir els morts a la meitat respecte el 2010. En concret s'ha passat dels 58 morts en zona interurbana a tota la demarcació el 2010 als 28 d'aquest 2013, el que representa **un decrement del 51,72%**.

2. En la franja de nit i els caps de setmana es registra la reducció més accentuada de les víctimes mortals

A les Terres de l'Ebre al 2013, com al conjunt de Catalunya, **la franja nocturna continua sent el tram horari que acumula menys víctimes mortals i ferits greus**. A més a més ha experimentat la reducció més accentuada respecte el 2012, del **50%** si considerem només els morts i també del 50% si ens fixem conjuntament en els morts i ferits greus.



Morts a 24 hores per Franja Horària

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Matí	5	7	3	4	-20	-42.86	33.33
Tarda	14	9	3	6	-57.14	-33.33	100
Nit	6	5	6	3	-50	-40	-50
Total	25	21	12	13	-48	-38.1	8.33

Morts i Ferits Greus per Franja Horària

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Matí	27	33	23	30	11.11	-9.09	30.43
Tarda	50	33	18	37	-26	12.12	105.56
Nit	20	16	20	10	-50	-37.5	-50
Total	97	82	61	77	-20.62	-6.1	26.23

En el context general de tota la demarcació de Tarragona, un element que ha contribuït a mantenir la dada de 28 morts tant el 2012 com el 2013 és la **reducció** de les víctimes mortals per accident de trànsit sobretot **en la franja de nit, on s'ha passat de 13 a 6 morts** del 2012 al 2013.

Quant als morts per **tipus de dia**, el 2013 a les Terres de l'Ebre, es registra un **decrement** respecte del 2012 en el cas de les víctimes ocorregudes els caps de setmana. Aquest decrement és del **60%** si considerem els morts a 24 hores i del **25,93%** si ens fixem conjuntament amb els morts i ferits greus.



Morts a 24 hores per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Cap de Setmana	12	6	5	2	-83.33	-66.67	-60
Feiners	13	15	7	11	-15.38	-26.67	57.14
Total	25	21	12	13	-48	-38.1	8.33

Morts i Ferits Greus per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Cap de Setmana	46	29	27	20	-56.52	-31.03	-25.93
Feiners	51	53	34	57	11.76	7.55	67.65
Total	97	82	61	77	-20.62	-6.1	26.23

Pel que fa al conjunt de tota la demarcació de Tarragona, malgrat que no hi ha hagut canvis significatius entre les xifres absolutes del 2012 i les del 2013, cal destacar una **tendència decreixent de les víctimes mortals en els dies feiners**. De les **20** víctimes mortals en dies feiners del 2012 s'ha passat a les **19** del 2013, el que representa una reducció del **5%**.

3. Sinistralitat per tipus de vehicle implicat

Per tipus de vehicle implicat, hi ha hagut una reducció de la mortalitat en el cas de les **bicicletes, els ciclomotors, els tractors camió, els vianants i també els vehicles sense motor, que l'any 2013 no han registrat cap mort a les Terres de l'Ebre**. A més, la situació s'ha mantingut estable en el cas dels tot terrenys, que, tant el 2012 com al 2013 no han registrat cap mort.



En el cas de les motocicletes, però, i tal com passa en el context general de tot Catalunya, s'ha registrat un augment dels morts a 24 hores. S'ha passat de tenir-ne 1 el 2012 a 4 el 2013.

Davant d'aquesta situació específica, cal recordar que l'estiu passat l'SCT, juntament amb una trentena d'agents socials, va constituir un **Grup de Treball de Motocicletes** per tal de combatre la sinistralitat i millorar la seguretat dels usuaris d'aquest tipus de vehicles. Entre els eixos estratègics que persegueix aquest grup, hi ha el de promoure una reducció de la velocitat i un augment de la seguretat, així com el d'insistir en la responsabilitat i la formació dels conductors de vehicles de dues rodes. A més, en el marc d'aquesta campanya, a finals de juliol es va endegar la campanya "Millor que et vegin", per la qual s'han distribuït milers de reflectors per als cascs perquè els motoristes guanyin visibilitat a la via pública i tinguin així una conducció més segura.

Morts a 24 hores per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Altres vehicles sense motor	0	0	1	0	-	-	-100
Bicicleta	1	1	1	0	-100	-100	-100
Ciclomotor	1	0	1	0	-100	-	-100
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	2	1	0	2	0	100	Inf
Motocicleta	0	3	1	4	Inf	33.33	300
Tot terreny	0	1	0	0	-	-100	-
Tractor camió	2	0	2	0	-100	-	-100
Turisme	16	15	4	7	-56,25	-53,33	75
Vianant	3	0	2	0	-100	-	-100
Total	25	21	12	13	-48	-38.1	8.33

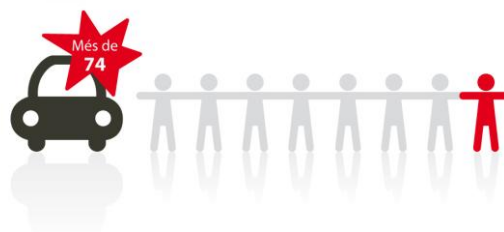
Morts i Ferits Greus per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Altres vehicles amb motor	1	0	0	0	-100	-	-
Altres vehicles sense motor	0	0	1	0	-	-	-100
Autobús	0	1	0	0	-	-100	-
Bicicleta	4	4	6	3	-25	-25	-50
Camión rígid ≤3.5 tones	0	2	0	1	Inf	-50	Inf
Camión rígid ≥3.5 tones	1	6	0	1	0	-83.33	Inf
Ciclomotor	5	5	5	7	40	40	40
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	12	6	3	5	-58.33	-16.67	66.67

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Maquinària agrícola	0	0	2	0	-	-	-100
Motocicleta	7	13	11	13	85.71	0	18.18
Quadricicle>75cc.	1	0	0	0	-100	-	-
Tot terreny	0	2	1	3	Inf	50	200
Tractor camió	2	1	5	2	0	100	-60
Turisme	55	41	24	41	-25.45	0	70.83
Vianant	9	1	3	1	-88.89	0	-66.67
Total	97	82	61	77	-20.62	-6.1	26.23

4. La franja d'edat que experimenta un decrement més accentuat és la de persones amb més de 74 anys

El tram d'edat que ha experimentat una **reducció més accentuada** en el nombre de morts per accident de trànsit a les Terres de l'Ebre ha estat el de persones de més de **74 anys**. En concret s'ha passat de 4 a 1 mort, el que representa una reducció del **75%** el 2013 respecte el 2012.



També cal destacar el decrement del **50%** dels morts d'entre 55 i 64 anys, el tram d'edat que ha experimentat la reducció més significativa al conjunt de tot Catalunya.

Morts a 24 hores per Edats

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 15 a 24 anys	2	0	0	2	0	Inf	Inf
De 25 a 34 anys	3	5	2	2	-33.33	-60	0
De 35 a 44 anys	6	6	0	3	-50	-50	Inf
De 45 a 54 anys	4	3	3	3	-25	0	0
De 55 a 64 anys	6	2	2	1	-83.33	-50	-50
De 65 a 74 anys	2	4	1	1	-50	-75	0
Més de 74 anys	2	1	4	1	-50	0	-75
Total	25	21	12	13	-48	-38.1	8.33

Morts i Ferits Greus per Edats

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 0 a 14 anys	5	2	2	2	-60	0	0
De 15 a 24 anys	13	7	3	14	7.69	100	366.67
De 25 a 34 anys	21	17	8	17	-19.05	0	112.5
De 35 a 44 anys	14	18	12	17	21.43	-5.56	41.67
De 45 a 54 anys	12	11	14	12	0	9.09	-14.29
De 55 a 64 anys	16	11	9	7	-56.25	-36.36	-22.22
De 65 a 74 anys	8	8	4	5	-37.5	-37.5	25
Més de 74 anys	7	8	9	3	-57.14	-62.5	-66.67
Sense Especificar	1	0	0	0	-100	-	-
Total	97	82	61	77	-20.62	-6.1	26.23

Quant al context general de tota la demarcació de Tarragona, cal destacar que, per franges d'edat, les persones que tenen a partir de 55 anys han estat les que han registrat menys víctimes mortals. En concret, s'ha passat de les 14 de 2012 a les 8 de 2013, repartides en tres franges diferents, de 55 a 64 anys, de 65 a 74 anys i el tram d'edat de persones amb més de 74 anys.