

**DOSSIER DE PREMSA:
BALANÇ SINISTRALITAT VIÀRIA CAMP DE
TARRAGONA 2013**

El Camp de Tarragona registra una reducció de la mortalitat viària del 6,25% respecte del 2012

- En el període 2010-2013 ja s'ha complert, en via interurbana, un dels objectius que marca la Unió Europea amb un decrement de fins al 54,55% respecte del 2010 i 18 morts menys
- A les comarques de l'Alt Camp i el Priorat no hi ha hagut cap accident mortal durant el 2013
- Els morts en franja nocturna es redueixen un 57,14% i en dies feiners un 38,46% a les comarques del Camp de Tarragona
- Per tipus de vehicle implicat, durant el 2013 no es registra cap mort en el cas de les furgonetes, la maquinària agrícola, els tractors camió, els camions rígids de > o igual 3,5 tones, els ciclomotors i els quadricicles de < 75cc. A més, hi ha una reducció en el cas de les bicicletes. En canvi, hi ha un lleuger augment en el cas de les motocicletes
- De les víctimes mortals per trams d'edat, la reducció més accentuada es registra entre els 65 i 74 anys passant de 3 a 1 morts

Tarragona, 16 de gener de 2014

1. Es redueixen un 6,25% les morts al Camp de Tarragona

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2013 la xarxa viària interurbana del Camp de Tarragona (Alt Camp, Baix Camp, Baix Penedès, Conca de Barberà, Priorat i Tarragonès) ha registrat **14 accidents mortals amb 15 morts a 24 hores**. Això representa una reducció de la mortalitat del 6,25% respecte el 2012, quan hi va haver 16 accidents mortals amb 16 morts. **Si ens fixem en la reducció de la mortalitat registrada respecte el 2010, ha estat del 54,55%**, atès que el 2010 hi va haver 33 persones mortes.



<i>Accidents amb Morts a 24 hores</i>		<i>Morts a 24 hores</i>	
	Accidents M24		Morts a 24h
2010	26	2010	33
2011	24	2011	30
2012	16	2012	16
2013	14	2013	15
%Inc 2013.vs.2010	-46.15	%Inc 2013.vs.2010	-54.55
%Inc 2013.vs.2011	-41.67	%Inc 2013.vs.2011	-50
%Inc 2013.vs.2012	-12.5	%Inc 2013.vs.2012	-6.25

Considerant l'indicador de morts i ferits greus conjuntament, **hi ha hagut un decrement del 11,32% respecte del 2012**. Si l'any 2012 hi va haver 106 morts i ferits greus en 95 accidents, el 2013 n'hi ha hagut 94 en 69 accidents. **Comparant el 2013 respecte del 2010, la reducció de morts i ferits greus ha estat del 38,56%**, atès que el 2010 hi va haver 153 morts i ferits greus en 126 accidents.

<i>Accidents amb Morts o Ferits Greus</i>		<i>Morts i Ferits Greus</i>	
	Accidents amb MFG		Morts i ferits greus
2010	126	2010	153
2011	91	2011	112
2012	95	2012	106
2013	69	2013	94
%Inc 2013.vs.2010	-45.24	%Inc 2013.vs.2010	-38.56
%Inc 2013.vs.2011	-24.18	%Inc 2013.vs.2011	-16.07
%Inc 2013.vs.2012	-27.37	%Inc 2013.vs.2012	-11.32



Cal recordar que en la categoria de ferit greu s'inclouen totes les persones ferides en accident de trànsit que requereixen una hospitalització de 24 o més hores i que per tant dins aquest concepte hi ha una variabilitat de la lesivitat considerable.

Per comarques **destaca la reducció de la mortalitat a les comarques de l'Alt Camp i del Priorat, ja que s'ha passat de 2 a 0 morts i de 1 a 0 morts respectivament del 2012 al 2013.** En el cas del Baix Camp i el Baix Penedès, el nombre de morts s'ha mantingut estable, 5 i 4 morts respectivament. Les úniques comarques on s'ha registrat un augment de la mortalitat són la Conca de Barberà i el Tarragonès, amb 1 mort més respecte l'any 2012 -2 i 4 morts el 2013 respectivament.

No obstant això, **si comparem les dades del 2013 amb les del 2010, en totes les comarques del Camp de Tarragona s'observa una tendència reductora de la mortalitat, excepte en el cas del Tarragonès, on la situació es manté estable.**

Comarca	2010		2012		2013	
	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts
Alt Camp	4	4	2	2	0	0
Baix Camp	9	13	5	5	4	5
Baix Penedès	5	8	4	4	4	4
Conca de Barberà	3	3	1	1	2	2
Priorat	1	1	1	1	0	0
Tarragonès	4	4	3	3	4	4

Si considerem tota la demarcació de Tarragona, incloent el Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, després de la forta reducció de la mortalitat de 2012 respecte de 2011 (-45,1%), **el 2013 aquesta demarcació ha igualat amb 28 víctimes mortals les millors dades de la història**, les de l'any 2012. Només en sis anys, Tarragona ha passat de registrar 78 víctimes mortals a 24 hores l'any 2007 a 28 l'any 2013, gairebé dos terços menys, i és la demarcació amb menys accidentalitat mortal de Catalunya.

La tendència reductora de la sinistralitat mortal a Tarragona ha comportat que en el període **2010-2013 ja s'hagi complert, almenys en via interurbana, un dels objectius que marca la Unió Europea** en el període 2010-2020 i que figura en el Pla Estratègic del Servei Català de Trànsit, reduir els morts a la meitat respecte el 2010. En concret s'ha passat dels 58 morts en zona interurbana a tota la demarcació el 2010 als 28 d'aquest 2013, el que representa un decrement del **51,72%**.

2. En la franja nocturna i en dia feiner es registra la reducció més accentuada de les víctimes mortals

Al Camp de Tarragona al 2013, com al conjunt de Catalunya, la franja nocturna continua sent el tram horari que acumula menys víctimes mortals i ferits greus. A més, també ha experimentat la reducció més accentuada respecte el 2012, del **57,14%** si considerem només els morts i del **25,93%** si ens fixem conjuntament en els morts i ferits greus.



Morts a 24 hores per Franja Horària

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Matí	15	9	3	5	-66,67	-44,44	66,67
Tarda	7	11	6	7	0	-36,36	16,67
Nit	11	10	7	3	-72,73	-70	-57,14
Total	33	30	16	15	-54,55	-50	-6,25

Morts i Ferits Greus per Franja Horària

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Matí	66	39	49	41	-37,88	5,13	-16,33
Tarda	51	45	30	33	-35,29	-26,67	10
Nit	36	28	27	20	-44,44	-28,57	-25,93
Total	153	112	106	94	-38,56	-16,07	-11,32

En el context general de tota la demarcació de Tarragona, un element que ha contribuït a mantenir les dades generals de **28** morts tant el 2012 com el 2013 és la reducció de les víctimes mortals per accident de trànsit sobretot en la franja de nit, on s'ha passat de **13 a 6 morts** del 2012 al 2013.

Tenint en compte els morts per tipus de dia, el 2013 al Camp de Tarragona, es registra un **decrement** respecte del 2012 en el cas de les víctimes ocorregudes en **dies feiners**. Aquest decrement és del **38,46%** si considerem els morts a 24 hores i del **26,15%** si ens fixem conjuntament amb els morts i ferits greus. En el cas del cap de setmana, hi ha un repunt dels morts i els ferits greus respecte el 2012 tot i que la tendència global continua essent de reducció si comparem les dades del 2013 amb les del 2011 i les del 2010.



Morts a 24 hores per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Cap de Setmana	16	15	3	7	-56,25	-53,33	133,33
Feiners	17	15	13	8	-52,94	-46,67	-38,46
Total	33	30	16	15	-54,55	-50	-6,25

Morts i Ferits Greus per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Cap de Setmana	69	49	41	46	-33,33	-6,12	12,2
Feiners	84	63	65	48	-42,86	-23,81	-26,15
Total	153	112	106	94	-38,56	-16,07	-11,32

Pel que fa al conjunt de tota la demarcació de Tarragona, malgrat que no hi ha hagut canvis significatius entre les xifres absolutes del 2012 i les del 2013, cal destacar una tendència decreixent de les víctimes mortals en els dies feiners. De les **20** víctimes mortals en dies feiners del 2012 s'ha passat a les 19 del 2013, el que representa una reducció del **5%**.

3. Sinistralitat per tipus de vehicle implicat

Per tipus de vehicle, convé destacar que hi ha hagut una **reducció de la mortalitat en el cas de les furgonetes, de la maquinària agrícola i dels tractors camió**, que l'any 2013 no han registrat cap mort, així com de les **bicicletes**, que han registrat una única víctima mortal. També convé destacar que, tal com va passar el 2012, el 2013 tampoc hi ha hagut cap mort en el cas dels **camions rígids de > o igual 3,5 tones, dels ciclomotors i dels quadricicles de < 75cc.**



En el cas de les motocicletes, i tal com ha passat en el context general de tot Catalunya, hi ha hagut un augment dels morts a 24 hores. Si el 2012 se'n van registrar 2, aquest 2013 n'hi ha hagut 3. Davant d'aquesta situació específica, cal recordar que l'estiu passat el Servei Català de Trànsit, juntament amb una trentena d'agents socials, va constituir un **Grup de Treball de Motocicletes** per tal de combatre la sinistralitat i millorar la seguretat dels usuaris d'aquest tipus de vehicles. Entre els eixos estratègics que persegueix aquest grup, hi ha el de promoure una reducció de la velocitat i un augment de la seguretat, així com el d'insistir en la responsabilitat i la formació dels conductors de vehicles de dues rodes. A més, en el marc d'aquesta campanya, a finals de juliol es va endegar la campanya "Millor que et vegin", per la qual s'han distribuït milers de reflectors per als cascs perquè els motoristes guanyin visibilitat a la via pública i tinguin una conducció més segura.

Morts a 24 hores per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Bicicleta	3	0	4	1	-66,67	Inf	-75
Camió rígid ≥3.5 tones	2	0	0	0	-100	-	-
Ciclomotor	0	2	0	0	-	-100	-
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	2	0	2	0	-100	-	-100
Maquinària agrícola	0	0	1	0	-	-	-100
Motocicleta	6	7	2	3	-50	-57,14	50
Quadricicle<75cc.	0	1	0	0	-	-100	-
Tractor camió	2	1	1	0	-100	-100	-100
Turisme	16	18	5	8	-50	-55,56	60
Vianant	2	1	1	3	50	200	200
Total	33	30	16	15	-54,55	-50	-6,25

Morts i Ferits Greus per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Altres vehicles amb motor	1	0	1	2	100	Inf	100
Bicicleta	7	4	12	6	-14,29	50	-50
Camió rígid ≥3.5 tones	4	1	0	1	-75	0	Inf
Ciclomotor	16	8	2	6	-62,5	-25	200
Furgoneta(mercaderies i passatgers)	13	2	6	7	-46,15	250	16,67
Maquinària agrícola	2	0	2	0	-100	-	-100
Motocicleta	38	29	28	17	-55,26	-41,38	-39,29
Quadricicle<75cc.	0	3	0	0	-	-100	-
Tot terreny	3	1	2	2	-33,33	100	0
Tractor camió	2	1	4	0	-100	-100	-100
Turisme	56	54	43	46	-17,86	-14,81	6,98
Vianant	11	9	6	7	-36,36	-22,22	16,67
Total	153	112	106	94	-38,56	-16,07	-11,32

4. La franja d'edat que experimenta un decrement més accentuat és la compresa entre els 65 i 74 anys

El tram d'edat que ha experimentat una **reducció** més accentuada en el nombre de morts per accident de trànsit al Camp de Tarragona ha estat el de persones d'entre **65 i 74 anys**. En concret s'ha passat de **3 a 1 mort**, el que representa una reducció del **66,67%** el 2013 respecte el 2012.



També cal destacar el decrement del **33,33%** dels morts d'entre 55 i 64 anys i del **25%** de les víctimes mortals d'entre 25 i 34 anys, així com el fet que, tant el 2012 com el 2013, **no hi ha hagut cap infant mort** d'entre 0 i 14 anys.

Morts a 24 hores per Edats

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 0 a 14 anys	0	4	0	0	-	-100	-
De 15 a 24 anys	6	3	2	2	-66,67	-33,33	0

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 25 a 34 anys	8	3	4	3	-62,5	0	-25
De 35 a 44 anys	6	5	0	2	-66,67	-60	Inf
De 45 a 54 anys	6	8	3	3	-50	-62,5	0
De 55 a 64 anys	4	6	3	2	-50	-66,67	-33,33
De 65 a 74 anys	2	0	3	1	-50	Inf	-66,67
Més de 74 anys	1	1	1	2	100	100	100
Total	33	30	16	15	-54,55	-50	-6,25

Morts i Ferits Greus per Edats

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 0 a 14 anys	2	8	1	5	150	-37,5	400
De 15 a 24 anys	24	8	9	16	-33,33	100	77,78
De 25 a 34 anys	34	20	24	16	-52,94	-20	-33,33
De 35 a 44 anys	26	28	17	11	-57,69	-60,71	-35,29
De 45 a 54 anys	32	18	18	18	-43,75	0	0
De 55 a 64 anys	18	17	16	11	-38,89	-35,29	-31,25
De 65 a 74 anys	4	7	10	9	125	28,57	-10
Més de 74 anys	13	6	9	5	-61,54	-16,67	-44,44
Sense Especificar	0	0	2	3	Inf	Inf	50
Total	153	112	106	94	-38,56	-16,07	-11,32

Quant al context general de tota la demarcació de Tarragona, cal destacar que, per franges d'edat, les persones que tenen a partir de **55 anys** han estat les que han registrat **menys víctimes mortals**. En concret, s'ha passat de les **14** de 2012 a les **8** de 2013, repartides en tres franges diferents, de **55 a 64 anys**, de **65 a 74 anys** i el tram d'edat de persones amb més de **74 anys**.