

**DOSSIER DE PREMSA:
BALANÇ SINISTRALITAT VIÀRIA CATALUNYA
CENTRAL 2013**

**Les comarques de la
Catalunya Central registren
una reducció de
la mortalitat viària del
34,38% respecte del 2012**

- En el període 2010-2013 hi ha hagut una reducció de la mortalitat del 40%, el que ens apropa a un dels objectius que fixa la Unió Europea i el PESV 2014-2020 de reduir les víctimes mortals del 2010 en un 50% de cara al 2020
- A les comarques del Bages i del Solsonès baixa el nombre de morts, mentre que a l'Anoia i Osona la situació es manté estable
- Els morts en franja nocturna de la Catalunya Central es redueixen un 55,56% i en caps de setmana un 56,25%
- Per tipus de vehicle implicat, durant el 2013 hi ha hagut una reducció de la mortalitat sobretot en el cas de les furgonetes i els tractors camió, així com en els tot terrenys, els vianants i els turismes. En canvi, es detecta un lleuger augment en el cas de les motocicletes
- De les víctimes mortals per trams d'edat, el decrement més accentuat es registra entre els 25 i 34 anys passant de 7 a 2 morts

Manresa, 22 de gener de 2014

1. Es redueixen un 34,38% les morts a la Catalunya Central

Entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2013 la xarxa viària interurbana de la Catalunya Central (Anoia, Bages, Berguedà, Osona i Solsonès) ha registrat **20 accidents mortals amb 21 morts a 24 hores**. Això representa una reducció de la mortalitat del **34,38% respecte el 2012**, quan hi va haver 27 accidents mortals amb 32 morts.



Si ens fixem en la reducció de la mortalitat registrada respecte el 2010, ha estat del 40%, atès que el 2010 hi va haver 35 persones mortes. Això ens apropa a un dels objectius que fixa la Unió Europea i el Pla Estratègic 2014-2020 (PESV) de reduir els morts de 2010 en un 50% de cara al 2020.

<i>Accidents amb Morts a 24 hores</i>		<i>Morts a 24 Hores provisional</i>	
	Accidents M24		Morts a 24h
2010	30	2010	35
2011	24	2011	29
2012	27	2012	32
2013	20	2013	21
%Inc 2013.vs.2010	-33.33	%Inc 2013.vs.2010	-40
%Inc 2013.vs.2011	-16.67	%Inc 2013.vs.2011	-27.59
%Inc 2013.vs.2012	-25.93	%Inc 2013.vs.2012	-34.38

Considerant l'indicador de morts i ferits greus conjuntament, **hi ha hagut un decrement del 14,81% respecte del 2012**. Si l'any 2012 hi va haver 162 morts i ferits greus en 126 accidents, el 2013 n'hi ha hagut 138 en 110 accidents. **Comparant el 2013 respecte del 2010, la reducció de morts i ferits greus ha estat del 12,1%**, atès que el 2010 hi va haver 157 morts i ferits greus en 106 accidents en zona interurbana.

<i>Accidents amb Morts o Ferits Greus</i>		<i>Morts i Ferits Greus</i>	
	Accidents amb MFG		Morts i ferits greus
2010	106	2010	157
2011	108	2011	166
2012	126	2012	162
2013	110	2013	138
%Inc 2013.vs.2010	3.77	%Inc 2013.vs.2010	-12.1
%Inc 2013.vs.2011	1.85	%Inc 2013.vs.2011	-16.87
%Inc 2013.vs.2012	-12.7	%Inc 2013.vs.2012	-14.81



Cal recordar que en la categoria de ferit greu s'inclouen totes les persones ferides en accident de trànsit que requereixen una hospitalització de 24 o més hores i que per tant dins aquest concepte hi ha una variabilitat de la lesivitat considerable.

Tenint en compte les dades de la Catalunya Central per comarques, **destaca la reducció de la mortalitat al Bages i al Solsonès, ja que s'ha passat de 20 a 7 i de 3 a 0 morts respectivament del 2012 al 2013.** En el cas de l'Anoia i Osona el nombre de morts s'ha mantingut estable, 7 i 2 morts respectivament. L'única comarca que ha registrat un augment de la mortalitat és el Berguedà, que ha passat de no tenir-ne cap el 2012 a tenir 5 morts aquest 2013.

Si comparem les dades del 2013 amb les del 2010, a les comarques del Bages, Osona i Solsonès s'observa una tendència reductora de la mortalitat. En canvi, en el cas de l'Anoia i el Berguedà la situació s'agreuja.

Comarca	2010		2012		2013	
	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts	Accidents mortals	Morts
Anoia	3	3	7	7	7	7
Bages	17	22	16	20	7	7
Berguedà	3	3	0	0	4	5
Osona	6	6	2	2	2	2
Solsonès	1	1	2	3	0	0

Vist tot això, **la Catalunya Central segueix la tendència reductora de la mortalitat del conjunt de Catalunya**, fins i tot amb dades més positives. Recordem que en tota la xarxa viària interurbana catalana, entre l'1 de gener i el 31 de desembre de 2013 hi ha hagut **157 accidents mortals amb 168 morts a 24 hores.** Això representa un decrement del **13,4%** de les víctimes mortals respecte del 2012, quan hi va haver **194** persones mortes en **167** sinistres mortals, i del **31,71%** respecte del 2010, quan n'hi va haver **246** en **212** accidents mortals.

2. En la franja nocturna i en cap de setmana es registra la reducció més accentuada de les víctimes mortals

A la Catalunya Central al 2013, com al conjunt de Catalunya, **la franja nocturna continua sent el tram horari que acumula menys víctimes mortals i ferits greus. A més, també ha experimentat la reducció més accentuada respecte el 2012, del 55,56% si considerem només els morts i del 58,14% si ens fixem conjuntament en els morts i ferits greus.**



Morts a 24 hores per Franja Horària

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Matí	8	7	8	8	0	14.29	0
Tarda	20	15	15	9	-55	-40	-40
Nit	7	7	9	4	-42.86	-42.86	-55.56
Total	35	29	32	21	-40	-27.59	-34.38

Morts i Ferits Greus per Franja Horària

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Matí	62	47	52	61	-1.61	29.79	17.31
Tarda	71	80	67	59	-16.9	-26.25	-11.94
Nit	24	39	43	18	-25	-53.85	-58.14
Total	157	166	162	138	-12.1	-16.87	-14.81

Considerant les dades de la mortalitat per trams horaris i per comarques, destacar que **en el cas del Berguedà, Osona i el Solsonès no hi ha hagut cap víctima mortal en franja nocturna el 2013, tal com va passar l'any anterior. Pel que fa a les comarques de l'Anoia i el Bages, n'hi ha hagut 1 en el primer cas, com l'any 2012, i 3 víctimes mortals en el segon cas, quan el 2012 en van ser 8.**

També destacar que, **en relació amb la franja de la tarda, la reducció de mortalitat en zona interurbana més accentuada s'ha registrat a la comarca del Bages. S'ha passat dels 10 morts de 2012 als 2 de 2013. I en el cas de la franja horària del matí, destaca la reducció d'1 mort tant a Osona (s'ha passat de les 2 víctimes mortals al matí de 2012 a l'única del 2013) com al Solsonès (s'ha passat de 1 mort a cap en la franja del matí).**

Tenint en compte els morts per tipus de dia, el 2013 a la Catalunya Central, **es registra un decrement respecte del 2012 en el cas sobretot de les víctimes ocorregudes en cap de setmana. Aquest decrement en cap de setmana és del 56,25% si considerem els morts a 24 hores i del 23,19% si ens fixem conjuntament amb els morts i ferits greus. En el cas dels dies feiners, també hi ha hagut un decrement de la mortalitat tot i que ha estat menor.**



Morts a 24 hores per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Cap de Setmana	16	15	16	7	-56.25	-53.33	-56.25
Feiners	19	14	16	14	-26.32	0	-12.5
Total	35	29	32	21	-40	-27.59	-34.38

Morts i Ferits Greus per Dia de la Setmana

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
Cap de Setmana	74	92	69	53	-28.38	-42.39	-23.19
Feiners	83	74	93	85	2.41	14.86	-8.6
Total	157	166	162	138	-12.1	-16.87	-14.81

Fixant-nos en les dades de mortalitat per tipus de dia i per comarques, **el fet que el cap de setmana hagi registrat la reducció més accentuada s'explica sobretot pel decrement que hi ha hagut al Bages. Dels 11 morts en cap de setmana del 2012 s'ha passat als 2 del 2013. Així mateix, en el cas del Solsonès, també s'ha registrat una reducció, no havent-hi cap mort en cap de setmana el 2013 en front dels 2 del 2012.**

Pel que fa a l'Anoia, la situació s'ha mantingut estable, atès que tant al 2013 com al 2012 hi ha 3 morts en cap de setmana. En canvi, s'ha detectat un lleuger augment de la mortalitat en cap de setmana en el cas del Berguedà i d'Osona, amb 1 mort en tots dos casos el 2013 quan el 2012 no n'hi va haver cap.

3. Sinistralitat per tipus de vehicle implicat

Per tipus de vehicle, **convé destacar el descens de la sinistralitat mortal en la majoria de casos. La reducció més important s'ha registrat en el cas de les furgonetes i els tractors camió**, atès que durant el 2013 no han registrat cap persona morta en front de les 3 i 2 víctimes mortals del 2012 respectivament.



No obstant això, els tot terrenys, els vianants i els turismes també han tingut un decrement important. Els dos primers han registrat només 1 mort en front dels 3 de 2012 i, en els turismes, s'ha passat de 18 a 13 morts.

En el cas de les motocicletes, i tal com ha passat en el context general de tot Catalunya, hi ha hagut un augment dels morts a 24 hores en zona interurbana. Si el 2012 se'n van registrar 3, aquest 2013 n'hi ha hagut 4.

Davant d'aquesta situació específica, cal recordar que l'estiu passat el Servei Català de Trànsit, juntament amb una trentena d'agents socials, va constituir un **Grup de Treball de Motocicletes** per tal de combatre la sinistralitat i millorar la seguretat dels usuaris d'aquest tipus de vehicles. Entre els eixos estratègics que persegueix aquest grup, hi ha el de promoure una reducció de la velocitat i un augment de la seguretat, així com el d'insistir en la responsabilitat i la formació dels conductors de vehicles de dues rodes. A més, en el marc d'aquesta campanya, a finals de juliol es va endegar la campanya "Millor que et vegin", per la qual s'han distribuït milers de reflectors per als cascs perquè els motoristes guanyin visibilitat a la via pública i tinguin una conducció més segura.

Morts a 24 hores per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Altres vehicles amb motor	0	0	0	1	Inf	Inf	Inf
Camión rígid ≥3.5 tones	1	0	0	1	0	Inf	Inf
Furgoneta (mercaderies i passatgers)	4	1	3	0	-100	-100	-100
Motocicleta	3	4	3	4	33.33	0	33.33
Tot terreny	3	2	3	1	-66.67	-50	-66.67
Tractor camió	3	0	2	0	-100	-	-100
Turisme	18	19	18	13	-27.78	-31.58	-27.78
Vianant	3	3	3	1	-66.67	-66.67	-66.67
Total	35	29	32	21	-40	-27.59	-34.38

Morts i Ferits Greus per Tipus de Vehicle Implicat

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
Altres vehicles amb motor	0	0	3	2	Inf	Inf	-33.33
Altres vehicles sense motor	0	0	0	1	Inf	Inf	Inf
Autobús	0	0	1	1	Inf	Inf	0
Bicicleta	5	6	3	6	20	0	100
Camión rígid ≤3.5 tones	3	0	1	1	-66.67	Inf	0
Camión rígid ≥3.5 tones	3	4	4	5	66.67	25	25
Ciclomotor	4	4	4	6	50	50	50
Furgoneta (mercaderies i	9	9	11	5	-44.44	-44.44	-54.55

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs. 2010	%Inc 2013.vs. 2011	%Inc 2013.vs. 2012
passatgers)							
Maquinària agrícola	1	0	0	0	-100	-	-
Motocicleta	25	32	29	36	44	12.5	24.14
Quadricicle>75cc.	1	0	0	0	-100	-	-
Quadricicle<75cc.	1	1	0	0	-100	-100	-
Tot terreny	8	11	7	4	-50	-63.64	-42.86
Tractor camió	5	4	4	0	-100	-100	-100
Turisme	84	91	88	67	-20.24	-26.37	-23.86
Vianant	8	4	7	4	-50	0	-42.86
Total	157	166	162	138	-12.1	-16.87	-14.81

Si comparem les dades de mortalitat per tipus de vehicle i per comarques de 2012 i de 2013, **al Bages s'ha experimentat una reducció de la mortalitat en la majoria de casos**: furgonetes (s'ha passat de 3 a 0 morts), motocicletes (de 1 a 0 morts), tot terrenys (de 2 a 0 morts), tractors camió (de 1 a 0 morts), turismes (de 10 a 5 morts) i vianants (de 3 a 1 morts). Només en el cas dels camions rígids ≥3.5 tones s'ha detectat un lleuger augment (de 0 a 1 mort).

Al Solsonès, s'ha registrat un decrement dels morts de turismes del 2012 al 2013, passant de 3 a 0. En aquesta comarca l'any 2012 només s'havien registrat accidents mortals per aquest tipus de vehicle.

A Osona, la situació s'ha mantingut estable el 2013 respecte el 2012. En cadascun d'aquests anys es registra 1 mort de motocicleta i 1 mort de turisme.

A l'Anoia, s'ha registrat una reducció de la mortalitat sobretot en el cas dels turismes (dels 4 morts de 2012 s'ha passat als 2 de 2013) i **després dels tractors camió** (de 1 mort s'ha passat a 0 morts). Pel que fa als tot terrenys la situació s'ha mantingut estable, amb 1 únic mort. En canvi, hi ha hagut un augment en el cas de les motocicletes (de 1 a 3 morts) i d'altres vehicles de motor (de 0 a 1 mort).

Finalment, **al Berguedà, hi ha hagut un augment de la mortalitat en el cas dels turismes**. S'ha passat dels 0 morts el 2012 als 5 d'aquest 2013.

4. La franja d'edat que experimenta un decrement més accentuat és la compresa entre els 25 i 34 anys

El tram d'edat que ha experimentat una reducció més accentuada en el nombre de morts per accident de trànsit a la Catalunya Central ha estat el de persones d'entre 25 i 34 anys. En concret s'ha passat de 7 a 2 morts, el que representa una reducció del **71,43%** el 2013 respecte el 2012.



També cal destacar el decrement del **66,67%** dels morts d'entre 45 i 54 anys i del **57,14%** de les víctimes mortals d'entre 35 i 44 anys, així com el fet que, tant el 2012 com el 2013, **no hi ha hagut cap infant mort d'entre 0 i 14 anys**.

Morts a 24 hores per Edats

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 0 a 14 anys	1	1	0	0	-100	-100	-
De 15 a 24 anys	5	4	6	6	20	50	0
De 25 a 34 anys	5	8	7	2	-60	-75	-71.43
De 35 a 44 anys	4	3	7	3	-25	0	-57.14
De 45 a 54 anys	9	6	6	2	-77.78	-66.67	-66.67
De 55 a 64 anys	5	4	2	2	-60	-50	0
De 65 a 74 anys	1	0	1	4	300	Inf	300
Més de 74 anys	5	3	3	2	-60	-33.33	-33.33
Total	35	29	32	21	-40	-27.59	-34.38

Morts i Ferits Greus per Edats

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 0 a 14 anys	8	7	3	1	-87.5	-85.71	-66.67
De 15 a 24 anys	31	33	23	25	-19.35	-24.24	8.7

	2010	2011	2012	2013	%Inc 2013.vs.2010	%Inc 2013.vs.2011	%Inc 2013.vs.2012
De 25 a 34 anys	23	34	27	13	-43.48	-61.76	-51.85
De 35 a 44 anys	22	32	37	24	9.09	-25	-35.14
De 45 a 54 anys	29	33	28	23	-20.69	-30.3	-17.86
De 55 a 64 anys	19	12	23	19	0	58.33	-17.39
De 65 a 74 anys	9	7	7	16	77.78	128.57	128.57
Més de 74 anys	16	8	11	10	-37.5	25	-9.09
Sense Especificar	0	0	3	7	Inf	Inf	133.33
Total	157	166	162	138	-12.1	-16.87	-14.81

Si comparem les dades de mortalitat per franja d'edat i per comarques de 2012 i de 2013, **al Bages s'ha registrat una reducció de morts en les franges de 25 a 34 anys** (dels 5 morts de 2012 als 0 de 2013), **de 35 a 44 anys** (de 6 a 2 morts), **de 45 a 54 anys** (de 4 a 0 morts) i **de 55 a 64 anys** (de 2 a 1 mort). Les franges d'edat compreses entre els 0 i els 14 anys, entre els 15 i els 24 anys i entre els 65 i 74 anys es mantenen estables amb 0, 2 i 1 morts respectivament. Només hi ha hagut un lleuger augment en el cas de les persones de més de 74 anys, que han passat dels 0 morts de 2012 a 1 mort el 2013.

Al Solsonès, hi ha hagut una reducció de la mortalitat en les franges compreses entre els 15 i 24 anys (de 2 morts el 2012 s'ha passat a 0 morts el 2013) i **a partir dels 74 anys o més d'edat** (de 1 mort a 0).

A Osona, s'ha registrat un decrement en el tram d'edat dels 15 als 24 anys (s'ha passat de 1 mort el 2012 a 0 morts el 2013). La situació s'ha mantingut estable en relació amb la franja d'edat compresa entre els 45 i 54 anys, amb 1 únic mort. En canvi, hi ha hagut un lleuger augment d'entre els 35 i 44 anys (de 0 a 1 mort).

A l'Anoia hi ha hagut una reducció en el cas de les franges d'edat compreses entre els 35 i 44 anys (de l'únic mort de 2012 s'ha passat a cap mort el 2013) i **a partir dels 74 anys o més d'edat** (de 2 morts a cap). Entre els 25 i 34 anys i entre els 45 i 54 anys la situació s'ha mantingut estable, amb 2 i 1 morts respectivament. En canvi, hi ha hagut un augment entre els 15 i 24 anys (de 1 a 2 morts), entre els 55 i 64 anys (de cap a 1 mort) i entre els 65 i 74 anys (de cap a 1 mort).

Finalment, **al Berguedà, s'ha registrat un augment en les franges dels 15 als 24 anys** (de cap mort el 2012 s'ha passat als 2 de 2013), **dels 65 als 74 anys** (de 0 a 2 morts) i **a partir dels 74 anys o més d'edat** (de 0 a 1 mort).