

PLA GLOBAL DE MILLORA DE LA MOBILITAT AL BAGES

Barcelona, 22 de gener de 2014



Generalitat de Catalunya
**Departament de Territori
i Sostenibilitat**

Àmbit Manresa

Millora Ronda de Manresa

Rotonda de Bufalvent

- Descripció:
 - ✓ Transformar l'enllaç del polígon de Bufalvent en una rotonda a nivell
 - ✓ Actuació prevista en el POUM de Manresa
 - ✓ Cost estimat: 1,1 M€
- Objectius:
 - ✓ Millora l'accessibilitat i la integració urbana de la Ronda de Manresa
 - ✓ Millora de la seguretat viària
- Programació:
 - ✓ Redacció del projecte constructiu durant el 2014
 - ✓ Execució de les obres al 2015

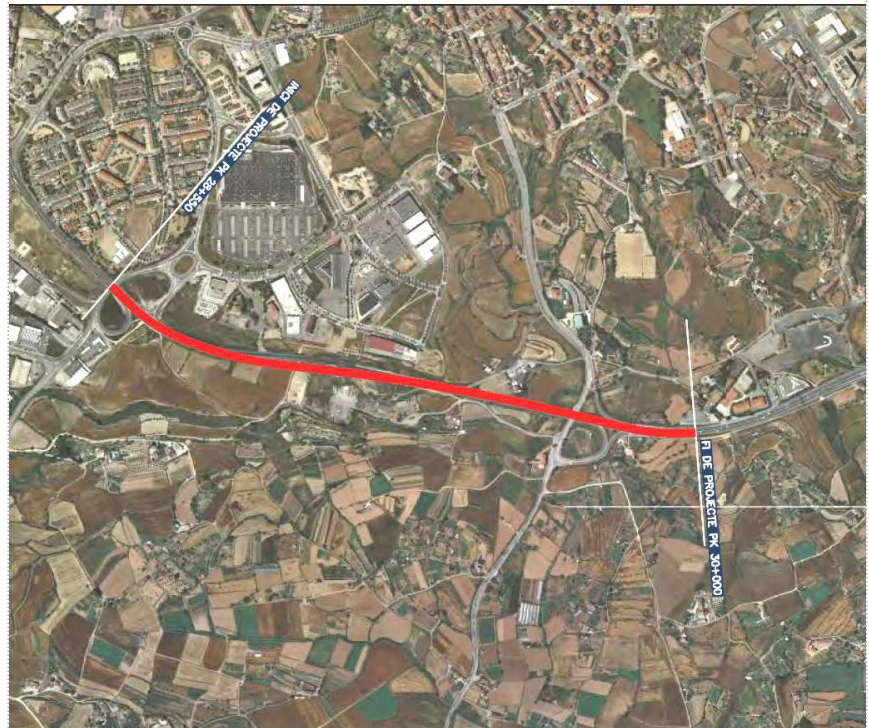


Àmbit Manresa

Millora Ronda de Manresa

Compleció del desdoblament de la Ronda

- Descripció:
 - ✓ Compleció del desdoblament de la Ronda, entre l'enllaç de Bufalvent i el nus del Guix
 - ✓ Eixamplament de la calçada actual per tal de formar una secció de dos carrils per sentit, amb una mitjana de formigó de separació
 - ✓ Cost estimat: 3,1 M€
- Objectius:
 - ✓ Millora l'accessibilitat i el nivell de servei de la Ronda de Manresa
 - ✓ Millora de la seguretat viària
- Programació:
 - ✓ Projecte constructiu en finalització
 - ✓ Licitació de les obres a la primavera del 2014

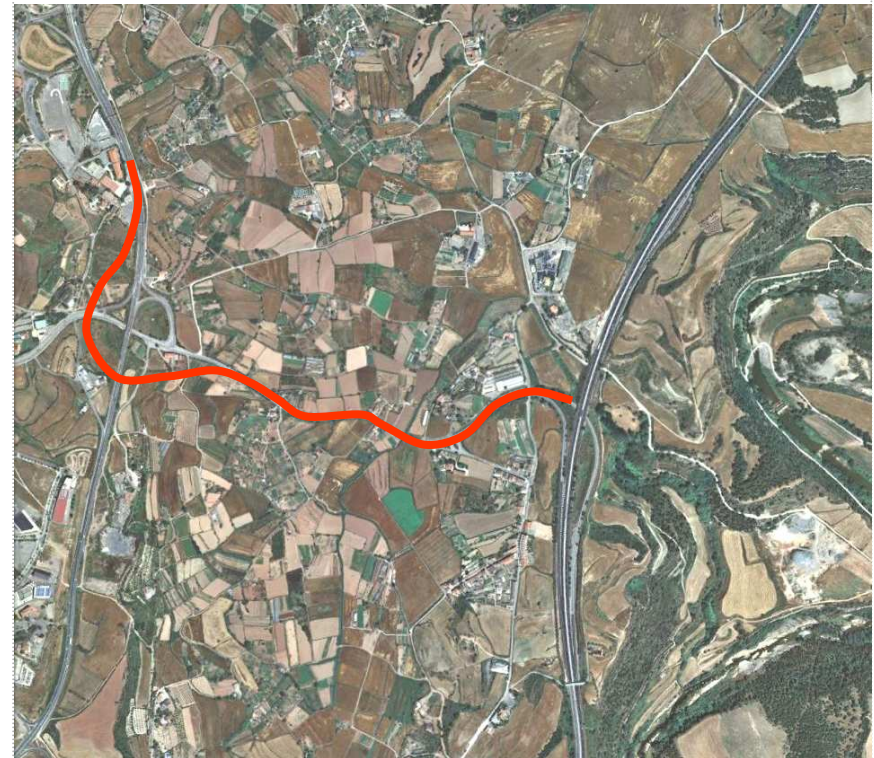


Àmbit Manresa

Millora connectivitat Manresa – C-16

Millora connexió C-55 i enllaç Viladordis

- Descripció:
 - ✓ Millora de la carretera de Viladordis (reforç de ferm, senyalització horitzontal i vertical, abalisament i defenses, i construcció de camins de servei paral·lels)
 - ✓ Modificació de l'actual enllaç de Manresa Est de la C-55, amb la construcció d'un ramal directe a la carretera de Viladordis en direcció a la C-16.
 - ✓ Cost estimat: 4 M€
- Objectius:
 - ✓ Millora de l'accessibilitat a l'autopista C-16 per als vehicles procedents del Nord i la C-25 (Lleida).
 - ✓ Millora de l'accessibilitat a l'autopista C-16 des de Manresa.
- Programació:
 - ✓ Redacció del projecte constructiu durant el 2014



Àmbit Manresa

Millora connectivitat Manresa – C-16

Compleció Av. Països Catalans

- Descripció:
 - ✓ Compleció de l'avinguda Països Catalans fins a la plaça Prat de la Riba
- Objectius:
 - ✓ Millora de l'accessibilitat a l'autopista C-16 des de Manresa
 - ✓ Millora de la mobilitat urbana de Manresa
- Programació:
 - ✓ Redacció d'un estudi de viabilitat técnico-econòmica
 - ✓ Anàlisi conjunt amb l'Ajuntament de la seva implementació



Àmbit Manresa

- Descripció:
 - ✓ Millora de la senyalització d'orientació al voltant de Manresa
- Objectius:
 - ✓ Millora de l'accessibilitat a Manresa
- Programació:
 - ✓ Licitació de les obres a la primavera del 2014

Altres

Millora global de senyalització



Àmbit Manresa

- Descripció:
 - ✓ Compleció de l'enllaç de Viladordis de l'autopista C-16 de manera que es permetin tots els moviments des del Nord
- Objectius:
 - ✓ Millora de l'accessibilitat a l'autopista C-16 en direcció Nord des de Manresa
 - ✓ Millora de l'accessibilitat a Manresa per als vehicles procedents del Nord
- Programació:
 - ✓ Redacció del projecte constructiu durant el 2014

Altres

Compleció enllaç C-16 Viladordis



Àmbit Manresa

- Descripció:
 - ✓ Compleció de l'enllaç de la Ronda de Manresa amb el Parc Tecnològic
 - ✓ Actualment és tracta d'un semienllaç que només permet moviments cap al Sud
- Objectius:
 - ✓ Millora de l'accessibilitat a Manresa
- Programació:
 - ✓ Redacció del projecte constructiu durant el 2014

Altres

Compleció enllaç Ronda Nord Manresa



C-55 / C-58

Actuacions realitzades

- L'any 2013 s'han executat dues actuacions de millora de seguretat viària a la C-55:

- ✓ Millores a l'entorn del nus de Sant Pau a Manresa
- ✓ Redistribució de carrils al tram de Castellbell i el Vilar

- Inversió: 1,2 M€

- Fi obres: setembre 2013

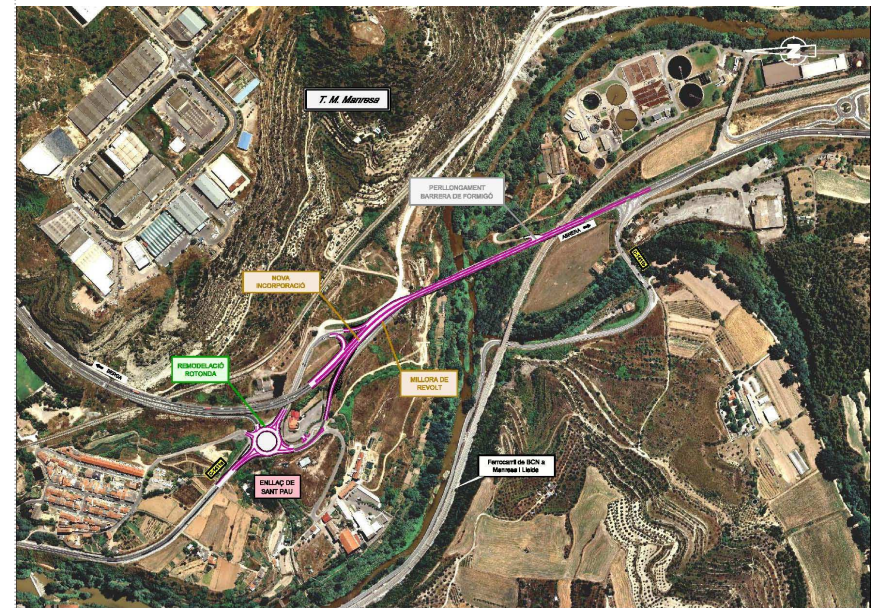


C-55 / C-58

- Millora del traçat de la C-55 entre la pujada de Bufalvent i el pont del Cardener per facilitar la conducció
- Nou accés de la C-1411z a la C-55, millora de la visibilitat i execució d'un carril d'acceleració
- Tancament de la rotonda, inicialment partida, existent a la C-1411z per a millorar la canalització del trànsit
- Instal·lació d'un nou tram de barrera de formigó entre els dos sentits de la circulació, des de la pujada de Bufalvent fins a la cruïlla amb la C-1411z

Actuacions realitzades

Millores a l'entorn del nus de Sant Pau



C-55 / C-58

- Redistribució de carrils en 2 km, des d'uns 150 m després de la boca nord del túnel de Bogunyà fins poc abans del pas sota el pont de l'enllaç amb la C-16
- Separació dels sentits de circulació amb un espai zebrejat, d'amplada variable, amb línia blanca continua amb ressaltos i ulls de gat per afavorir la visió nocturna
- Canvi en el sentit de circulació d'un carril en el tram més pròxim al túnel
- Modificació del carril addicional d'accés a la C-55 en sentit Abrera a l'enllaç amb la C-16, convertint-lo en carril d'acceleració, fet que ha permès millorar el radi de la corba
- Pavimentació, senyalització vertical i senyalització horitzontal

Actuacions realitzades

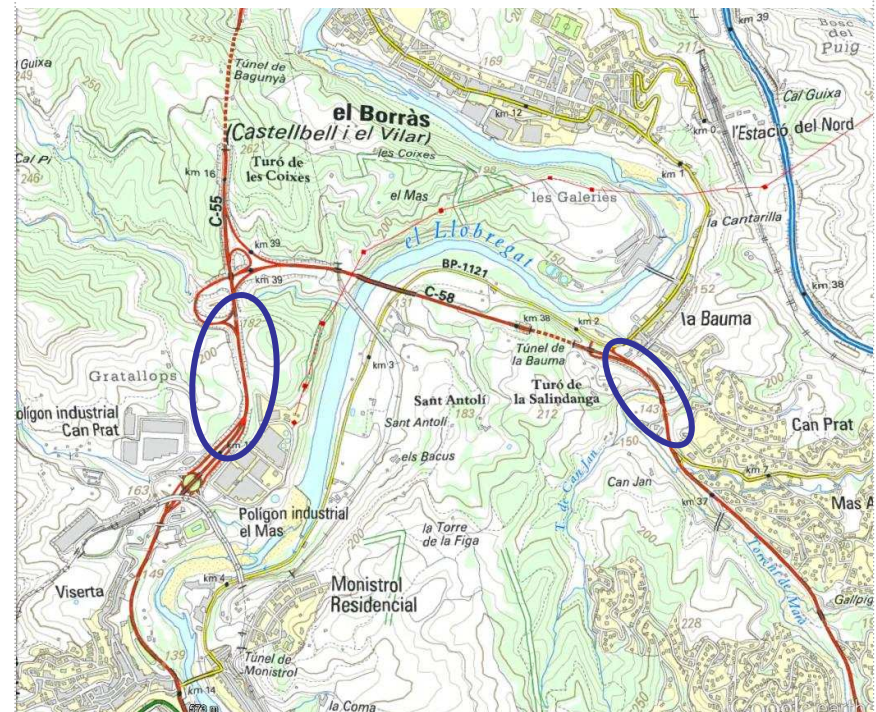
Redistribució de carrils a Castellbell i el Vilar



C-55 / C-58

- 2 actuacions immediates de millora de seguretat viària:
- Carretera C-58, entre el PK 37+330 i el 37+627:
 - ✓ Actuació consistent en la separació dels sentits de circulació amb un espai zebrejat i estesa de nova capa de ferm
- Carretera C-55, entre el PK 14+950 i el 15+530, zona abans de l'enllaç amb la C-58:
 - ✓ Actuació consistent en la separació dels sentits de circulació amb un espai zebrejat i estesa de nova capa de ferm
- Execució de les obres a la primavera de 2014

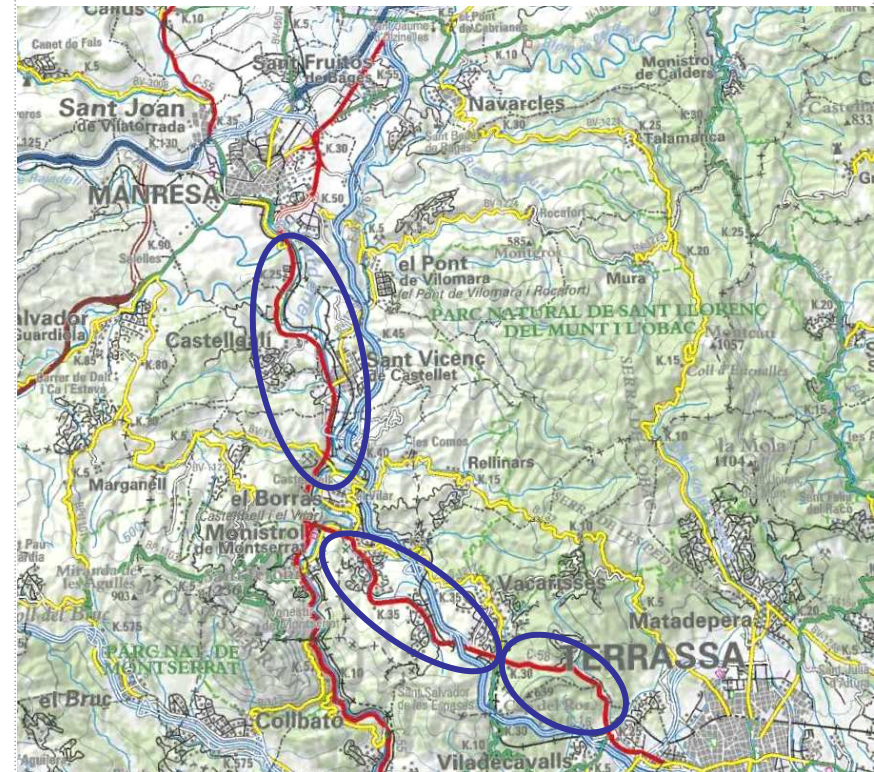
Actuacions immediates



C-55 / C-58

- Redacció de 3 projectes de millora de la seguretat viària:
 - ✓ Millora de les característiques superficials del ferm i reestudi de la secció transversal. C-55. PK 18+500 al 26+500. Castellbell i el Vilar - Manresa
 - ✓ Millora de les característiques superficials del ferm i reestudi de la secció transversal. C-58. PK 25+360 al 30+635. Viladecavalls - Vacarisses
 - ✓ Millora de les característiques superficials del ferm i reestudi de la secció transversal. C-58. PK 30+365 al 37+790. Vacarisses - Castellbell i el Vilar
- Licitació d'obres i inici execució 2014

Actuacions previstes any 2014



C-55 / C-58

Actuacions previstes any 2014

Millora de seguretat viària

- Millora de la seguretat viària mitjançant la separació dels dos sentits de circulació:

- ✓ Separadors físics
- ✓ Zebrejats amplis

- Execució de rotondes que dotin de major seguretat a la via

- Millores en:

- ✓ Senyalització horitzontal i vertical
- ✓ Ferm

→ Els projectes analitzaran en detall i proposaran la millor solució en cada tram



Gestió

- La Generalitat i Autema negocien la implantació d'una nova política tarifària per gestionar de manera eficient la mobilitat associada al corredor C-16/C-55/C-58
- Les tarifes de l'autopista tindran un caràcter variable entre les 6 i les 22h, condicionades a:
 - ✓ el volum de trànsit de l'autopista C-16
 - ✓ el nivell de servei de la C-55/C-58
- S'instal·laran panells de senyalització variable al llarg de la C-55 i C-58 per informar els usuaris de les tarifes aplicades en cada moment

Bonificacions autopista C-16



Gestió

- Implantació de 6 nous trens semidirectes entre Manresa i Barcelona
- Es redueix el temps de viatge entre 10 i 15 min, permetent unir Manresa i Barcelona en menys d'una hora
- Només es faran tres parades intermèdies a: Sant Vicenç de Castellet, Terrassa i Sabadell centre
- A Barcelona pararan a totes les estacions del recorregut per permetre una distribució òptima
- En servei des del 17 de gener

Transport públic ferroviari

Feiners Laborables

R4 L'Hospitalet de Llobregat → Manresa

L'Hospitalet de Llobregat	Barcelona Sants	Barcelona Pl. Catalunya	Barcelona Arc de Triomf	Barcelona La Sagrera-Meridiana	Barcelona St. Andreu Arenal	Barcelona Torre del Baró	Montcada Biniucació	Montcada i Reixac-Manresa	Cerdanyola del Vallès	Barberà del Vallès	Sabadell Sud	Sabadell Centre	Sabadell Nord	Terrassa Est	Terrassa	St. Miquel de Corones	Viladecavalls	Vic	Vic-Vicent de Castellet	Manresa
13.02	13.10	13.15	13.17	13.23	13.26	-	-	-	-	-	-	13.43	-	13.53	-	-	-	-	14.15	14.23
16.14	16.22	16.27	16.29	16.35	16.38	-	-	-	-	-	-	16.55	-	17.05	-	-	-	-	17.27	17.35
19.22	19.30	19.35	19.37	19.43	19.46	-	-	-	-	-	-	20.03	-	20.12	-	-	-	-	20.34	20.42

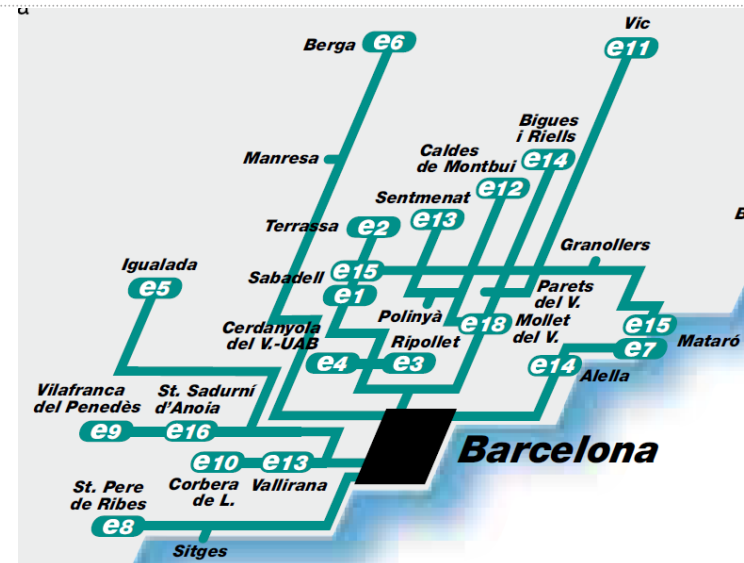
R4 Manresa → L'Hospitalet de Llobregat

Manresa	St. Vicenç de Castellet	Castellbell i el Vil·lar-Monistrol de	Vic	Vic-Vicent de Castellet	Viladecavalls	St. Miquel de Corones	Terrassa	Terrassa Est	Sabadell Nord	Sabadell Centre	Sabadell Sud	Barberà del Vallès	Cerdanyola del Vallès	Montcada i Reixac-Manresa	Montcada Biniucació	Barcelona St. Andreu Arenal	Barcelona La Sagrera-Meridiana	Barcelona Arc de Triomf	Barcelona Sants	L'Hospitalet de Llobregat
6.35	6.43	-	-	-	-	7.05	-	7.12	-	-	-	-	-	-	7.29	7.32	7.38	7.41	7.46	7.53
14.30	14.38	-	-	-	-	15.00	-	15.09	-	-	-	-	-	-	15.25	15.28	15.33	15.36	15.41	15.48
17.46	17.54	-	-	-	-	18.16	-	18.24	-	-	-	-	-	-	18.40	18.43	18.49	18.52	18.57	19.04

Gestió

- La línia de bus exprés entre Barcelona i Manresa forma part de les 40 línies de bus exprés de la xarxa exprés.cat de tot Catalunya
- Durant el 2014 s'analitzarà i s'implementarà la línia entre Barcelona i Manresa
- Les característiques generals de les línies exprés són:
 - ✓ Informació a l'usuari en temps real
 - ✓ Millora de la freqüència en hores punta
 - ✓ Velocitat comercial alta
 - ✓ Aplicació de la nova imatge
 - ✓ Forma part de la Integració tarifària
 - ✓ Vehicles totalment accessibles

Transport públic per carretera



e1 Barcelona Sabadell	e11 Barcelona Vic
e2 Barcelona Terrassa	e12 Barcelona Caldes de Montbui
e3 Barcelona Ripoll	e13 Barcelona Vallirana
e4 Barcelona Cerdanyola del V. - UAB	e14 Barcelona Alella
e5 Barcelona Igualada	e15 Sabadell - Granollers - Mataró
e6 Barcelona Manresa - Berga	e16 Barcelona Sant Sadurn d'Anoia
e7 Barcelona Mataró	e17 Barcelona - Mollet del V. - Paret del V. - Bigues i Riells
e8 Barcelona - Sitges - Sant Pere de Ribes	e18 Barcelona Mollet del Vallès
e9 Barcelona Vilafranca del Penedès	e19 Barcelona Sentmenat - Polinyà
e10 Barcelona Corbera de Llobregat	