



El transport aeri a Catalunya experimenta un creixement important, molt significatiu pel que fa especialment al principal aeroport del país, Barcelona-El Prat que avança en l'objectiu de ser un hub intercontinental i **convertir-se en el pont natural entre Àsia i Amèrica**

**Passatgers
2013 aeroport
Barcelona**

35,2 M
(rècord històric)

A partir de l'estiu l'aeroport serà operatiu també als vols comercials, gràcies a un acord entre els governs d'Andorra, Catalunya i Espanya

 **Andorra
La Seu**

Thomas Cook opera vols per a esquiadors que des d'Alguaire es poden traslladar amb facilitat al Pirineu

Alguaire



 **Girona**

Dotze companyies aèries operen vols a 63 ciutats europees, i converteixen l'aeroport de Girona en una de les portes d'entrada turístiques del país

 **Barcelona
El Prat**

La inauguració del vol d'Air China a Beijing, consolida l'aposta per fer d'El Prat un gran aeroport per a les destinacions asiàtiques i un hub intercontinental

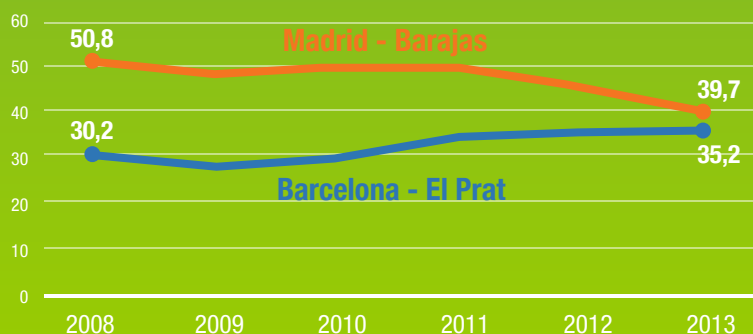
Reus



L'aeroport de Reus va tancar el 2013 amb un augment de vols i passatgers i prepara per a la temporada d'estiu noves destinacions, especialment a les Illes Britàniques

Emirates ha posat en marxa la línia Dubai-Barcelona, operada per un Airbus A380, l'avió més gran del món. Barcelona és l'única ciutat de l'estat on vola aquest aparell, que només fa línies regulars a vuit ciutats més d'Europa

Evolució passatgers Barcelona-Madrid



El 2013 El Prat ha assolit per segon any consecutiu la millor xifra de viatgers de la seva història i escurçant al màxim la distància amb la xifra de Madrid. El 2008 la diferència era de vint milions de passatgers i al 2013 s'ha escurçat a quatre