



■ Nota de premsa ■

17/02/2014

---

# L'SCT formarà a les empreses per evitar els accidents de trànsit durant la jornada laboral

**El director de l'SCT, Joan Josep Isern, s'ha marcat l'objectiu de reduir aquest tipus d'accidents que al 2013 van augmentar un 5% respecte de l'any anterior**

El director de l'SCT, **Joan Josep Isern**, ha destacat que la reducció dels sinistres viaris *in missio* és una de les prioritats que s'ha marcat el Servei Català de Trànsit (SCT) per poder continuar disminuint els accidents de trànsit a Catalunya. Segons **Isern**, l'any 2012 hi va haver **10.592** víctimes per accident de trànsit en desplaçaments motivats per la feina a Catalunya. D'aquestes, 8.150 persones es van accidentar en els trajectes d'anada i tornada de la feina –*in itinere*–, i 2.442 en desplaçaments motivats pel propi treball –en jornada o *in missio*–. Isern ha subratllat que la xifra “**representa un 33,20% del total d'accidents de trànsit a Catalunya, i un 14,1% del total dels accidents de treball amb baixa**”. El director de l'SCT ha donat aquestes dades en la clausura de la jornada “*Responsabilitat empresarial i seguretat viària. Fins on arriben les obligacions de l'empresari en matèria de prevenció?*” organitzada per ESADE i que ha també ha comptat amb la participació, entre d'altres, de la directora de la DGT, Maria Seguí.

**Isern** ha remarcat que en aquests moments, per l'SCT, el col·lectiu laboral és un dels prioritaris per poder seguir reduint l'accidentalitat de trànsit a Catalunya i ha recordat que el proper mes de març es constituirà un **Grup de Treball sobre Seguretat Viària Laboral** on hi haurà representats tots els sectors implicats. L'objectiu del grup és promoure, des de la coresponsabilitat, la seguretat viària a l'entorn laboral, tant pel que fa als desplaçaments *in itinere* com als desplaçaments en jornada. L'objectiu final és la reducció de la sinistralitat viària a l'entorn del treball per contribuir a la consecució de l'objectiu del Pla estratègic 2014-2020 de reducció d'un 50% de les víctimes mortals respecte l'any 2010.



En el marc de la jornada “Responsabilitat empresarial i seguretat viària” **Isern** també ha declarat que **“per millorar la seguretat viària laboral cal fer un front comú entre ambdós àmbits, un repte que suposa coresponsabilitzar les institucions públiques, el món de l’empresa, els treballadors i tota la societat civil en general”** i ha afegit que **“la formació dels treballadors en l’àmbit de la seguretat viària és una aposta decidida del Govern de la Generalitat per aquest mandat”**.

Segons dades de la Direcció General de Relacions Laborals i Qualitat en el Treball del Departament d’Empresa i Ocupació, durant el 2013 s’ha **experimentat un augment dels accidents de treball declarats com accidents de trànsit en missió de més d’un 5%**, mentre que en la població general les dades de sinistralitat viària continuen baixant progressivament, incloses les de desplaçaments *in itinere*.