

Territori i Sostenibilitat posa en marxa demà el bus exprés entre Barcelona i Vilafranca del Penedès

- El servei entre les dues capitals es reforça amb 4 expedicions més d'anada i 4 de tornada a les hores punta, el que representa un 18% d'increment de l'oferta
- El corredor queda amb un total de 22 expedicions d'anada i 23 de tornada de dilluns a divendres, excepte agost

El secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, i l'alcalde de Vilafranca del Penedès, Pere Regull, han presentat avui la nova línia e6 de la xarxa exprés.cat de la Generalitat, que uneix Barcelona amb la capital de l'Alt Penedès. A partir de demà es reforça el corredor amb quatre noves expedicions d'anada i quatre més de tornada de dilluns a divendres feiners, excepte agost, afermant així les hores amb més demanda, el que representa un increment de l'oferta del 18%.

Vilafranca - Barcelona						Barcelona - Vilafranca					
Vilaf.		Barcelona				Barcelona				Vilaf.	
Calendari	Estació d'Autobusos Vilafranca Penedès	Av Diagonal (Zona Universitària)	Av Diagonal (Palau Reial)	Av Diagonal (Maria Cristina)	Estació d'Autobusos de Santis	Estació d'Autobusos de Santis	Av Diagonal (Maria Cristina)	Av Diagonal (Palau Reial)	Av Diagonal (Zona Universitària)	Estació d'Autobusos Vilafranca Penedès	Calendari
De dilluns a divendres feiners, segons calendari											
1	06:40	07:21	07:23	07:25	---	---	07:15	07:17	07:19	08:00	1
1	06:55	07:36	07:38	07:40	---	---	08:00	08:02	08:04	08:45	2
2	07:10	07:51	07:53	07:55	08:05	08:15	08:25	08:27	08:29	09:10	1
2	07:15	07:56	07:58	08:00	---	09:45	09:55	09:57	09:59	10:40	1
1	07:20	08:01	08:03	08:05	08:15	---	10:45	10:47	10:49	11:30	2
2	07:40	08:21	08:23	08:25	---	11:45	11:55	11:57	11:59	12:40	2
1	08:10	08:51	08:53	08:55	09:05	13:05	13:15	13:17	13:19	14:00	1
1	08:40	09:21	09:23	09:25	09:35	---	13:50	13:52	13:54	14:35	2
1	09:20	10:01	10:03	10:05	10:15	14:20	14:30	14:32	14:34	15:15	1
1	09:45	10:26	10:28	10:30	10:40	---	15:05	15:07	15:09	15:50	1
2	10:00	10:41	10:43	10:45	---	---	15:10	15:12	15:14	15:55	2
2	10:20	11:01	11:03	11:05	11:15	15:30	15:40	15:42	15:44	16:25	2
1	11:30	12:11	12:13	12:15	12:25	16:00	16:10	16:12	16:14	16:55	1
2	13:00	13:41	13:43	13:45	---	16:50	17:00	17:02	17:04	17:45	1
2	14:10	14:51	14:53	14:55	---	---	17:30	17:32	17:34	18:15	2
1	14:15	14:56	14:58	15:00	---	---	18:00	18:02	18:04	18:45	2
1	15:10	15:51	15:53	15:55	16:05	18:00	18:10	18:12	18:14	18:55	1
2	16:15	16:56	16:58	17:00	---	---	18:30	18:32	18:34	19:15	3
1	16:30	17:11	17:13	17:15	---	18:55	19:10	19:12	19:14	19:55	2
1	18:10	18:51	18:53	18:55	19:05	19:20	19:30	19:32	19:34	20:15	1
2	19:00	19:41	19:43	19:45	---	---	20:00	20:02	20:04	20:45	2
1	20:30	21:11	21:13	21:15	21:25	20:45	20:55	20:57	20:59	21:40	1
	---	---	---	---	---	---	21:30	21:32	21:34	22:15	1
Dissabtes feiners, tot l'any											
1	09:00	09:41	09:43	09:45	09:55	09:00	09:10	09:12	09:14	09:55	1
1	10:00	10:41	10:43	10:45	---	---	10:45	10:47	10:49	11:30	1
1	12:00	12:41	12:43	12:45	12:55	11:45	11:55	11:57	11:59	12:40	1
1	18:00	18:41	18:43	18:45	18:55	16:00	16:10	16:12	16:14	16:55	1
	---	---	---	---	---	19:05	19:15	19:17	19:19	20:00	1
Diumenges i Festius, excepte Divendres Sant i dia de Nadal											
1	18:30	19:11	19:13	19:15	19:25	09:00	09:10	09:12	09:14	09:55	1
	---	---	---	---	---	20:50	21:00	21:02	21:04	21:45	1

Calendari : (1) Tot l'any (2) Excepte Agost (3) Només en període lectiu

Hi haurà, per tant, noves sortides des de Vilafranca a les 7.15h, 10.00h, 14.10h i 16.15h i de Barcelona a les 8.00h, 10.45h, 15.10h i 18.00h.

Amb aquests reforços, el corredor queda amb un total de 22 expedicions d'anada i 23 de tornada de dilluns a divendres, excepte agost; 13 expedicions d'anada i 12 de tornada de dilluns a divendres del mes d'agost; 4 expedicions d'anada i 5 de tornada els

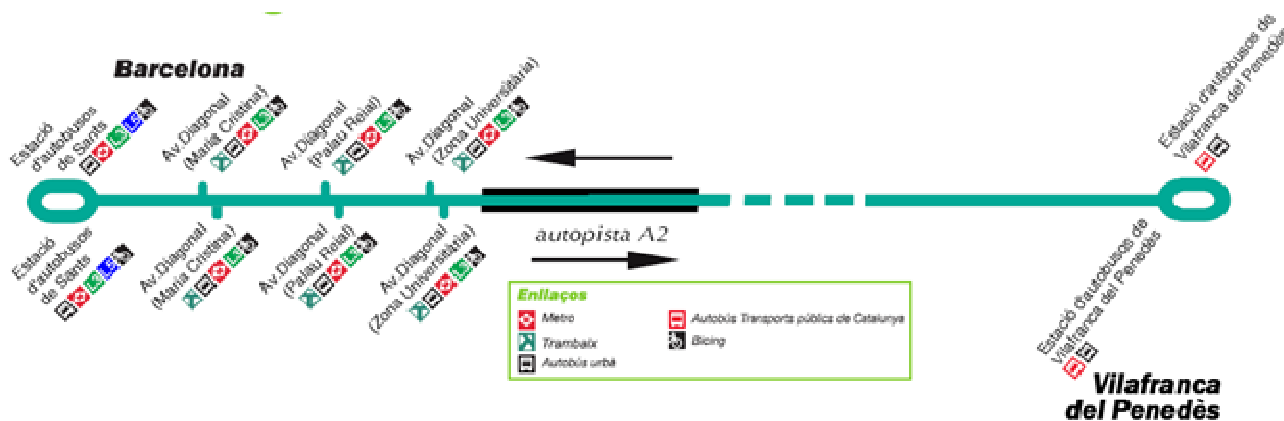
■ Comunicat de premsa ■

dissabtes de tot l'any; i 1 expedició d'anada i 2 de tornada els diumenges i festius de tot l'any, excepte Divendres Sant i Nadal.

Per realitzar aquests reforços s'incorpora un vehicle nou a partir de demà i el mateix model exprés s'estén a la resta d'autobusos que realitzen el servei directe entre les dues capitals. El nou vehicle que s'assigna al servei sumat als que ja presten els serveis directes proporcionaran als usuaris places suficients en format de "viatger assegut" per atendre, fins i tot, els pics màxims de demanda amb l'objectiu que, en condicions normals, en cap cas hi hagi un passatger sense seient.

La referència per al disseny d'horaris ha estat l'hora d'arribada efectiva a la destinació amb especial èmfasi en la franja de primera hora del matí, la qual presenta el grau de concentració més alt per causa de la incorporació obligada als llocs de treball i estudi dels viatgers, i les tornades a la tarda des de Barcelona.

El corredor entre Vilafranca del Penedès i Barcelona, gestionat per l'empresa Hispano Igualadina, va transportar l'any 2013 un total de 251.920 viatgers. A més, els darrers dos anys ha experimentat un creixement del 21% i malgrat l'increment de l'oferta i el servei ferroviari la demanda encara és important i en determinades hores punta es produeixen alguns problemes de capacitat i comoditat en els desplaçaments dels usuaris.



Informació a l'usuari

La informació a l'usuari és un factor cabdal en la configuració de la xarxa exprés.cat. En aquest sentit, es realitzarà un pla de millora de la informació estàtica mitjançant l'edició d'horaris de butxaca i de cartellera, que s'instal·laran a les marquesines. També en les properes setmanes i de manera progressiva s'anirà incorporant informació dinàmica amb un sistema que posiciona els vehicles geogràficament i informa els usuaris del temps previst d'arribada a les



■ **Comunicat de premsa** ■

parades i/o d'eventuals incidències. Aquesta funció estarà disponible també per als viatgers a l'interior dels vehicles. S'activaran panells informatius a l'estació d'autobusos de Vilafranca del Penedès connectats en una primera fase al "Mou-te" del Departament de Territori i Sostenibilitat i més endavant amb informació en temps real mitjançant el sistema d'informació a l'usuari de la concessionària. A Barcelona, n'hi haurà als pals de parada de Maria Cristina, Palau Reial i Zona Universitària.

Els vehicles

El desplegament d'aquesta xarxa comporta la introducció de millores en la flota de vehicles, per garantir la qualitat, comoditat i l'accessibilitat a persones amb mobilitat reduïda. La flota assignada a la xarxa exprés.cat del corredor de Vilafranca estarà integrada per autobusos d'entre 13 i 15 metres, que presenten la tipologia necessària per absorbir la demanda màxima de viatgers en cada franja horària. A més, els vehicles s'aniran identificant progressivament amb la imatge de la xarxa exprés.cat. Les característiques principals d'aquests vehicles són: 100% adaptats, wifi a bord, motors Euro V i informació dinàmica.

18 de febrer de 2014