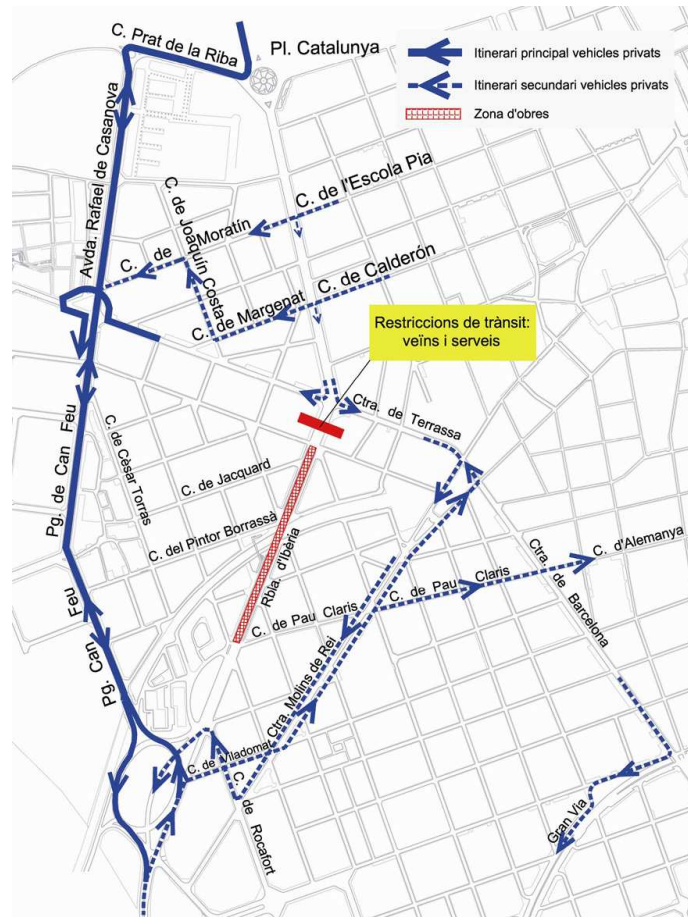


Restriccions de trànsit a la Rambla d'Ibèria de Sabadell per les obres de perllongament d'FGC

- **A partir de dissabte 22 de febrer, es tancarà a la circulació la Rambla d'Ibèria, entre els carrers de Sant Jordi i de Pau Claris, durant un període d'uns dos anys**
- **El tall comporta la modificació del recorregut de diverses línies de bus urbanes i interurbanes**
- **Es recomana als usuaris de la C-58 utilitzar sortides alternatives a la de Sabadell centre i accedir a la zona nord per la Ronda Oest**



Les obres de perllongament de la línia d'FGC a Sabadell comportaran a partir de dissabte, 22 de febrer, restriccions de trànsit a la Rambla d'Ibèria, durant un període d'uns dos anys. En concret, es tancarà a la circulació el tram comprès entre els carrers de Sant Jordi i Pau Claris i es desviarà el trànsit pels carrers de l'entorn.



■ Comunicat de premsa ■

Actualment, la Rambla d'Ibèria discorre en un tram per sota de les vies d'FGC. Els treballs de soterrament de les vies d'FGC previstos en aquest àmbit dins de la prolongació de la línia requereixen el tancament d'aquesta important via de comunicació de la ciutat, fins al final de les obres.

A més del trànsit local, aquesta restricció a la Rambla d'Ibèria té incidència en els accessos a la ciutat, en especial des de la C-58; així, es recomana als usuaris de l'autopista que utilitzin sortides alternatives a la de Sabadell centre. D'altra banda, es recomana l'accés a la zona nord per la Ronda de l'Oest.

Aquest fet també comportarà la modificació del recorregut dels autobusos següents:

- Serveis interurbans: e1 (expres.cat, entre Barcelona i Sabadell), C2 (Martorell – Terrassa – Sabadell), línia Sant Fost – Sabadell, Barcelona – Andorra, Sabadell – Sant Quirze del Vallès i serveis nocturns N61 i N64 que uneixen Barcelona i Sabadell. En el cas dels nocturns, a més, traslladaran la seva parada a l'entorn de la rotonda del Mil·lenari al passeig de Can Feu.
- Serveis urbans: línies 4 i 44

Paral·lelament, per a facilitar la mobilitat i ordenar el trànsit s'han condicionat els vials alternatius a la Rambla Ibèria; per exemple, s'ha modificat l'espai d'aparcament al passeig de Can Feu de manera que els vehicles disposin de com a mínim dos carrils de circulació per sentit.

Estat de les obres

El Departament de Territori i Sostenibilitat té en marxa el perllongament d'FGC a Sabadell (Metro del Vallès) que abasta 4,4 quilòmetres de nova línia, tot incloent 4 noves estacions (Pl. Major, Eix Macià-Creu Alta, Pl. Espanya i Ca n'Oriac), la remodelació i soterrament de Sabadell Estació i la construcció d'unes cotxeres a Ca n'Oriac. Aquesta actuació compta amb un pressupost de 430 MEUR.

Actualment, ja estan perforats els dos túnels que conformen el perllongament i es troben en marxa, a més dels treballs de soterrament a l'entorn de Sabadell Estació, els treballs d'obra civil de les noves estacions i de les cotxeres.

Durant el primer semestre d'enguany, s'impulsarà la licitació dels treballs d'arquitectura, instal·lacions, via, catenària, senyalització i enclavaments. Es preveu que la nova línia entri en funcionament el 2016.

18 de febrer de 2014