

## El conseller Vila anuncia un pla de dinamització econòmica de la línia de la Pobla

- La Generalitat traurà a concurs l'exploració de 10 immobles actualment en desús situats a les estacions entre Lleida i la Pobla de Segur per obrir-hi negocis vinculats a l'activitat turística
- Els edificis estan situats a les estacions de Tèrmens, Balaguer, Sant Llorenç de Montgai, Santa Linya, Guàrdia de Tremp, Tremp i Salàs de Pallars

El conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, ha anunciat aquest matí, durant una visita a Balaguer (la Noguera), un pla de dinamització econòmica per a les estacions de la línia del tren de la Pobla, que connecta Lleida amb la Pobla de Segur. El conseller ha explicat que la Generalitat traurà a concurs la concessió de diferents edificis que hi ha actualment en desús en algunes estacions per tal que es puguin reformar i obrir-hi negocis vinculats amb l'activitat turística. El pla busca dinamitzar, així, l'economia dels municipis de la zona aprofitant l'entrada en servei dels dos nous trens de FGC, el 2016.



L'objectiu, ha explicat el conseller, és que la línia, a banda de la seva funció territorial de mobilitat, també **“es converteixi en un element dinamitzador de l'economia de la zona i, especialment els caps de setmana i períodes vacacionals, sigui un revulsiu turístic, juntament amb la iniciativa del Tren dels Llacs”**.

La línia connecta Lleida amb la Pobla de Segur i passa per Alcoletge, Vilanova de la Barca, Tèrmens, Vallfogona de Balaguer, Balaguer, Gerb, Sant Llorenç de Montgai, Vilanova de la Sal, Santa Linya, Àger, Cellers-Llimiana, Guàrdia de Tremp, Palau de Noguera-Talarn, Tremp i Salàs de Pallars. Actualment, la Generalitat disposa de 10 edificis a les parades de: Tèrmens, Balaguer, Sant Llorenç de Montgai, Santa Linya (2), Guàrdia de Tremp (2), Tremp i Salàs de Pallars (2), que són els que es podrien adaptar a activitats vinculades amb el turisme i esdevenir un atractiu més per als usuaris de la línia, així com un revulsiu econòmic per als municipis de la zona.

### **Els nous trens**

Aquest nou pla va estretament lligat amb la posada en servei, d'aquí a dos anys, dels dos trens que ha adquirit Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) i que actualment està construint l'empresa suïssa Stadler, guanyadora del concurs públic. El dos nous trens seran vehicles d'aproximadament 50 metres de longitud, amb una capacitat màxima de 180 viatgers per tren. El disseny interior serà obert i transparent, amb uns compartiments de viatgers clars i agradables gràcies a les grans dimensions de les finestres.

Els compartiments de viatgers disposaran de plataformes d'accés àmplies i de pis baix, i un dels trens està adaptat a persones amb mobilitat reduïda. Comptarà amb espais multifunció per poder situar-hi cotxets de nadons, bicicletes i cadires de rodes.

Quant al confort, disposarà de sistemes de climatització i d'informació al viatger amb equips de megafonia i interfons. Per garantir en confort de marxa els cotxes portaran suspensió pneumàtica. Tindran motor dièsel Euro III B.

**21 de febrer de 2014**