

# Un gran impuls a la xarxa de rodalies de Catalunya

#58

Març  
2014

X legislatura

Les actuacions prioritàries per millorar la xarxa de rodalies de Catalunya impliquen una cinquantena d'obres per als pròxims dos anys, amb una inversió d'uns:

## 306,6 M€



### Nova Rodalia Girona

16 trens diaris connecten el Maresme, la Selva, el Gironès i l'Alt Empordà, des de Mataró a Figueres. Els horaris dels nous serveis s'han dissenyat per complementar l'oferta actual i per oferir la possibilitat d'arribada a Girona i Figueres en unes hores adequades per atendre, principalment, les necessitats de mobilitat per motius de feina o d'estudis.

### Nova Rodalia Lleida

Posada en marxa, segon semestre de 2014

Sis nous trens semidirectes uneixen Manresa amb Barcelona en menys d'una hora

### Nova Rodalia Tarragona-Reus

El nou servei permet enllaçar les dues ciutats més grans del Camp de Tarragona amb un tren cada 30 minuts a les hores punta. Les rodalies territorials es completen amb un nou servei ferroviari entre l'Arboç i Cambrils, es crea així un nou eix de comunicació del Baix Penedès amb Tarragona i la Costa Daurada fins ara inexistent.

Quatre nous trens semidirectes milloren el servei entre Tortosa i Barcelona i redueixen fins a 23 minuts el temps del trajecte.